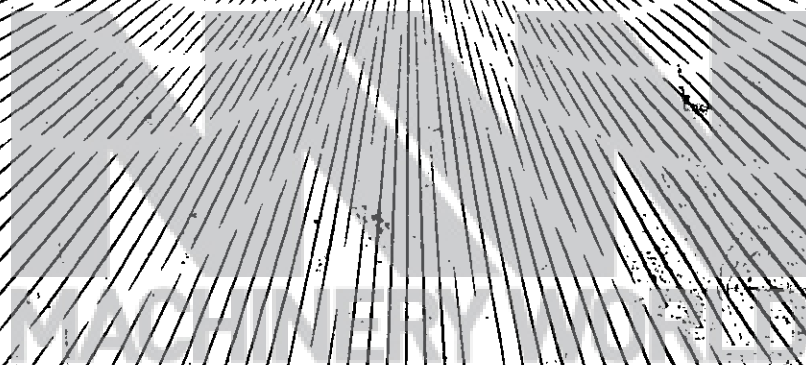


CONTIMAB SENIOR

TOME III



ETS SIMON FRERES

50 - CHERBOURG

FRANCE

Tél : (33) 53.12.03 +

Télex : CONTIMAB 777 679 F.

INSTRUCTION DIAGRAMMES

TOME III

**CONTIMAB SENIOR
Type M.C.**

**ATTENTION – POUR COMMANDER UNE PIECE, FAIRE SUIVRE SON
NUMERO DU NUMERO DU DIAGRAMME CORRESPONDANT.**

EX. : 20 b.78 938.

**ATTENTION – TO ORDER A PART, PLEASE ADD TO ITS NUMBER
ALSO THE NUMBER OF THE CORRESPONDING DIAGRAM.**

EX. : 20 b.78 938.

SIMON FRERES

SOYEZ PREVOYANT

**SI CE N'EST DEJA FAIT CONSULTEZ NOUS
POUR LES PIECES DE RECHANGE DE 1^{ere}
ET 2^{eme} URGENCE DONT LES LISTES
FIGURENT EN FIN DE CE TOME**

**ET SURTOUT N'UTILISEZ QUE DES PIECES OU
ELEMENTS D'ORIGINE**

SIMON FRERES

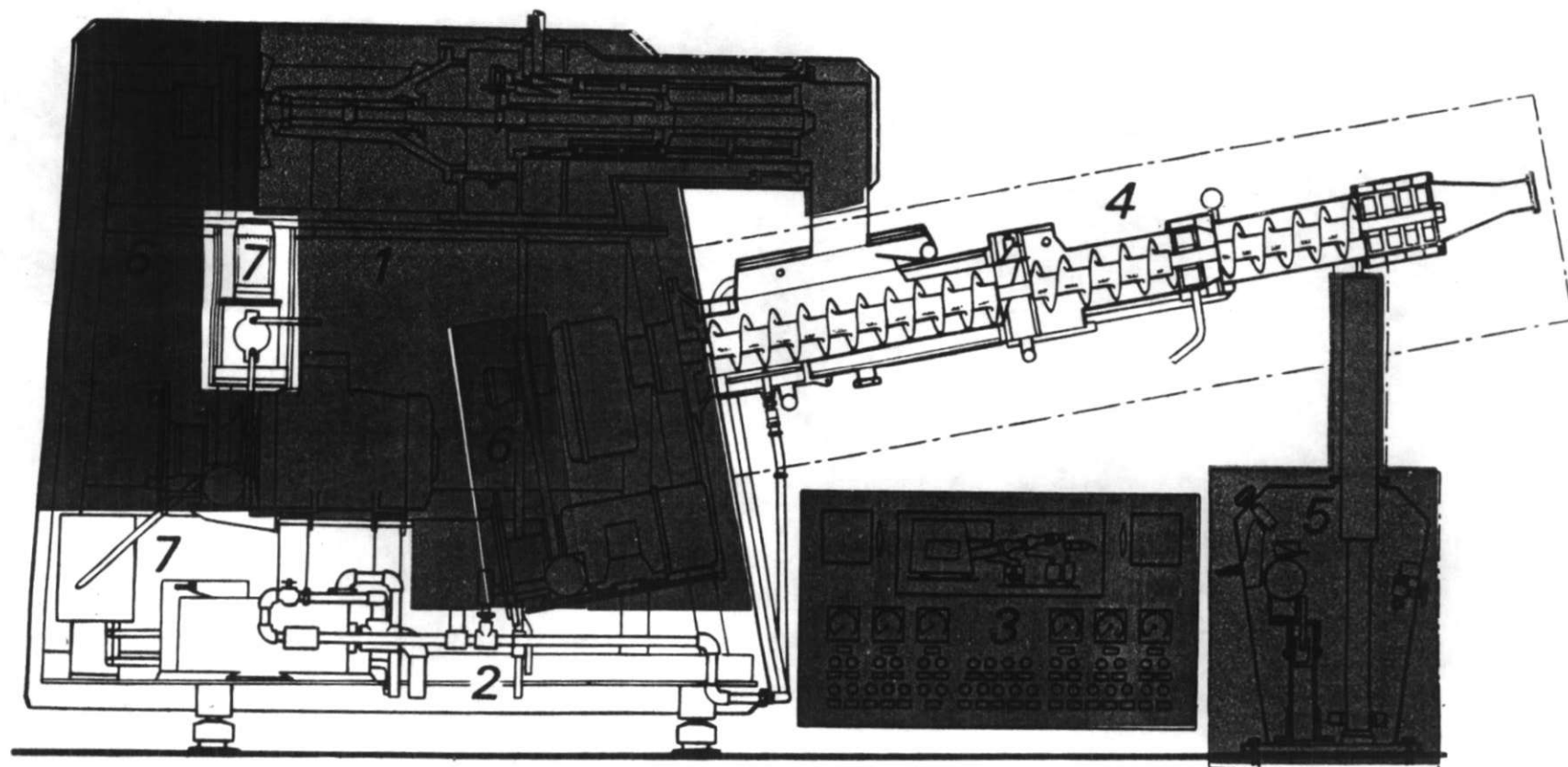
LOOK AHEAD

**IF YOU HAVE NOT ALREADY DONE SO,
CONSULT US FOR 1st and 2nd URGENCY
SPARE PARTS, THE LISTS OF WHICH ARE
MENTIONED AT THE END OF THIS TOME**

**ABOVE ALL, USE ONLY ORIGINAL PARTS OR
COMPONENTS**

SIMON FRERES

CONTIMAB SENIOR



L.T.S. SIMON FRERES

PLAN N° 81 446



Quality Assurance Department

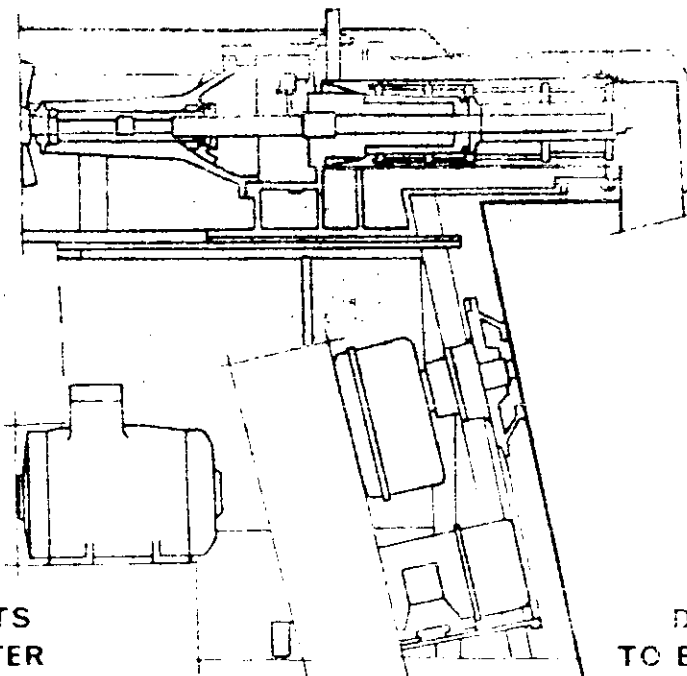
The following image quality is
poor due to original page quality

www.cleardata.co.uk

tel: 01670 356 734 fax: 01670 356 439

CONTIMAB

SENIOR






DOCUMENTS
A CONSULTER

DOCUMENTS
TO BE REFERED TO

81 446	Ensemble CONTIMAB Senior	—	CONTIMAB Senior unit
78 937	Palier avant complet	—	complete front bearing
78 938	Palier arrière complet	—	complete rear bearing
78 939	"ECONOMY" ensemble fixation moteur barattage	—	"ECONOMY" fixing unit of the churning motor
78 940	"STANDARD_EXPORT" ensemble fixation moteur barattage	—	"STANDARD_EXPORT" fixing unit of the churning motor
78 943	Ensemble cylindre de barattage	—	churning cylinder unit
78 942	Ensemble du batteur	—	beater unit
78 936	"STANDARD_EXPORT" ensemble commande malaxage	—	"STANDARD_EXPORT" working drive unit
78 941	Mécanisme commande malaxage	—	working drive mechanism
80 198	Réducteur de vitesse à arbre creux	—	hollow shaft speed reduction gear



AVANT DEMONTAGE CONTROLEZ QUE VOUS DISEPOZEZ DES HUILES ET GRAISSES NECESSAIRES
BEFORE UNFITTING, PLEASE CONTROL IF YOU HAVE THE NECESSARY OILS AND GREASES

Groupe Set	VISCOSITE "Engler"		Q Quantity	Q Quantity	EXEMPLES DE CORRESPONDANCE DE LUBRIFIANTS EXAMPLES OF LUBRICANT EQUIVALENCE				
	"Engler" VISCOSITY							Mobil	TOTAL
1	MECANISME BARATTAGE				BEATER MECHANISM				
Huile Oil	à 20°C 63.3 E	à 50°C 9.7 E	10 L	MACOMA OIL R. 68	SPIN ESSO 38	ENERGOL H.L. 50	MOBIL VELOCITE OIL-10	SPECIAL 121	
1	REDUCTEUR DE MALAXAGE				WORKING SPEED REDUCTION GEAR				
Huile Oil	à 50°C 14.4 E	à 100°C 2.3 E	8 L	MACOMA OIL R. 71	TERESSO 100	ENERGOL C.S. 300	MOBIL DTE OIL B.B.	AZOLLA 100	
1	BOITIER DE COMMANDE DES VIS				DRIVE OF THE WORKING SCREWS				
Huile Oil	à 50°C 14.4 E	à 100°C 2.3 E	3 L	MACOMA OIL R. 71	TERESSO 100	ENERGOL C.S. 300	MOBIL DTE OIL B.B.	AZOLLA 100	
1	REDUCTEUR DE TELECOMMANDES				REDUCING OF REMOTE CONTROLS				
Huile Oil	à 50°C 30 E	à 100°C 30 E	10 L	MACOMA OIL R. 71	TERESSO EP 3	ENERGOL G.H. 300 EP	COMBOLINO O.D.	AZOLLA 100	

— ETS SIMON FRERES —

IMPORTANT !

**NOUS GARANTISSONS SEULEMENT LES
CARACTERISTIQUES DES LUBRIFIANTS
" SHELL "**

**Pour les correspondances, consulter votre
fournisseur habituel**

IMPORTANT !

**WE ONLY GUARANTEE THE FEATURES
OF THE "SHELL" LUBRICANTS**

**For correspondence, please consult your
customary supplier**

— ETS SIMON FRERES —

Le desserrage des dispositifs de fixation des moteurs et le mauvais état des amortisseurs "SILENTBLOC" peuvent provoquer des vibrations néfastes aux éléments mécaniques et électriques de la CONTIMAB.

Il est donc très important d'en vérifier fréquemment le bon état et le serrage correct.

En fin de ce groupe consultez le plan N° 82 345 pour le montage des joints d'étanchéité neufs.

The loosening of the motor fixations and the bad condition of the bumpers can result in vibrations, which are bad for the mechanical and electrical elements of the CONTIMAB.

It therefore is very important to check fixation and condition of the above items frequently.

At the end of this section, refer to drawing N° 82 345 for fitting new seals.

Das Lösen der Motor-Befestigungen und ein schlechter Zustand der Stossdämpfer können zu Vibrationen führen, die sich auf die mechanischen und elektrischen Elemente der CONTIMAB nachteilig auswirken können.

Es ist daher sehr wichtig, die Befestigung und den guten Zustand vorstehend genannter Teile häufig zu kontrollieren.

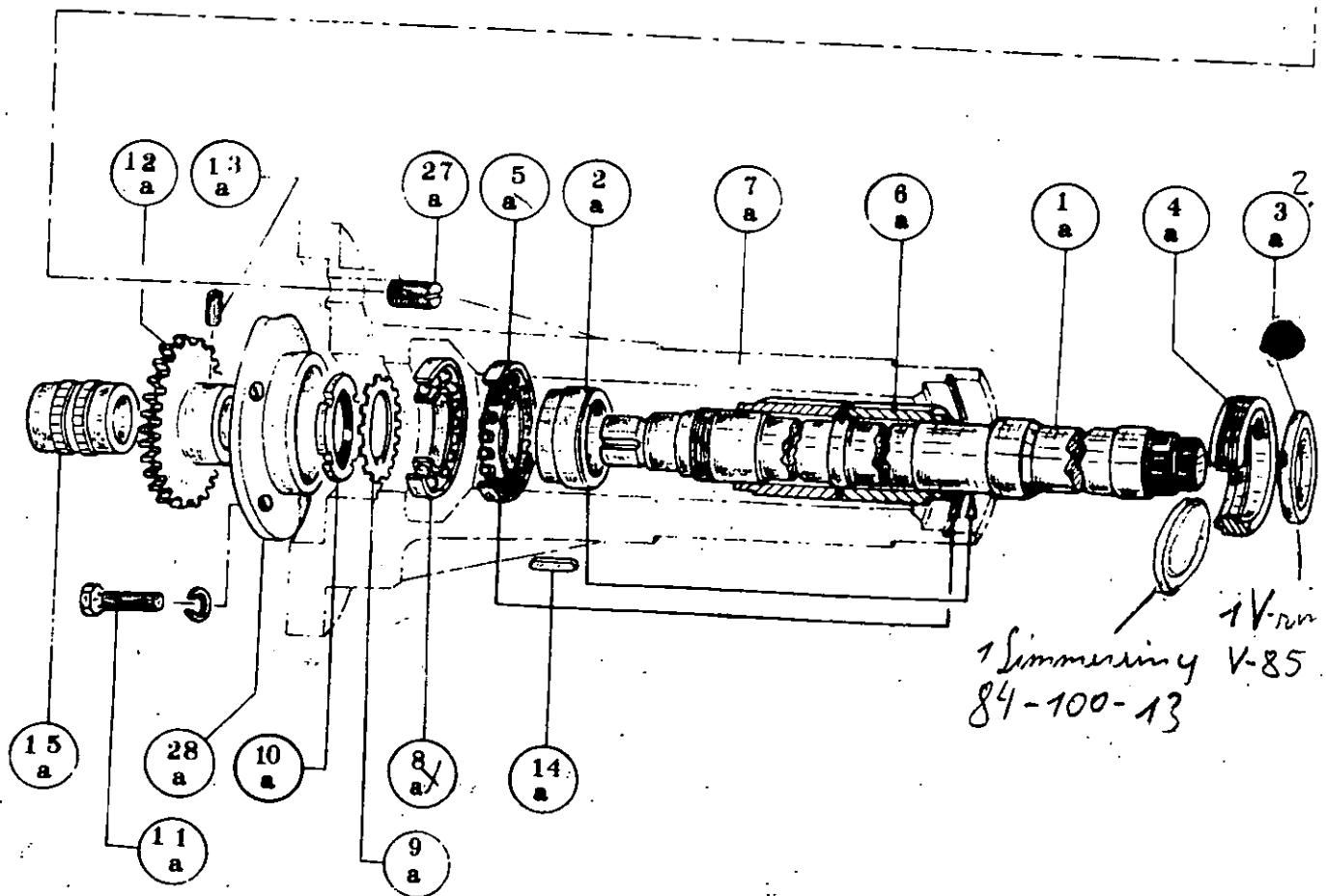
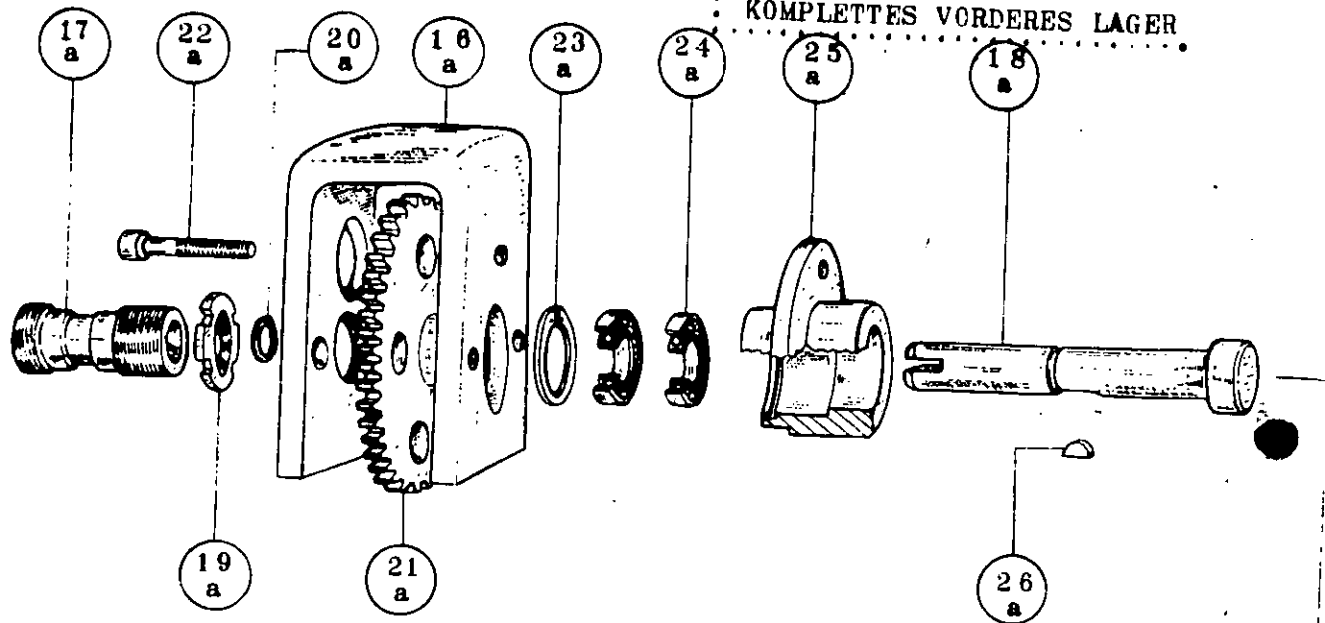
Am Ende dieser Gruppe siehe Zeichnung N° 82 345 zur Montage von neuen Dichtungen.

Et. SIMON-FRERES

· PALIER AVANT COMPLET ·

· COMPLETE FRONT BEARING ·

· KOMPLETTES VORDERES LAGER ·



- PALIER AVANT COMPLET -

- 1 - a - Arbre seul palier avant
- 2 - a - Bague de frottement
- 3 - a - Joint AV.
- 4 - a - Support joint avant
- 5 - a - Roulement avant
- 6 - a - Entretoise roulements
- 7 - a - Corps du palier
- 8 - a - Roulement Ar.
- 9 - a - Rondelle frein
- 10 - a - Ecrou bloquant roulement
- 11 - a - Vis fixant bride
- 12 - a - Pignon commande compte-tours
- 13 - a - vis fixant pignon
- 14 - a - Clavette d'entraînement
- 15 - a - Accouplement
- 16 - a - Support gaine et arbre
- 17 - a - Embout gaine flexible
- 18 - a - Arbre prise compte-tours
- 19 - a - Ecrou de blocage
- 20 - a - Circlips
- 21 - a - Roue du compte-tours
- 22 - a - Vis 6 P.C.
- 23 - a - Circlips arrêt roulement
- 24 - a - Roulement
- 25 - a - Palier compte - tours
- 26 - a - Clavette disque
- 27 - a - Obturateur
- 28 - a - Bride palier avant

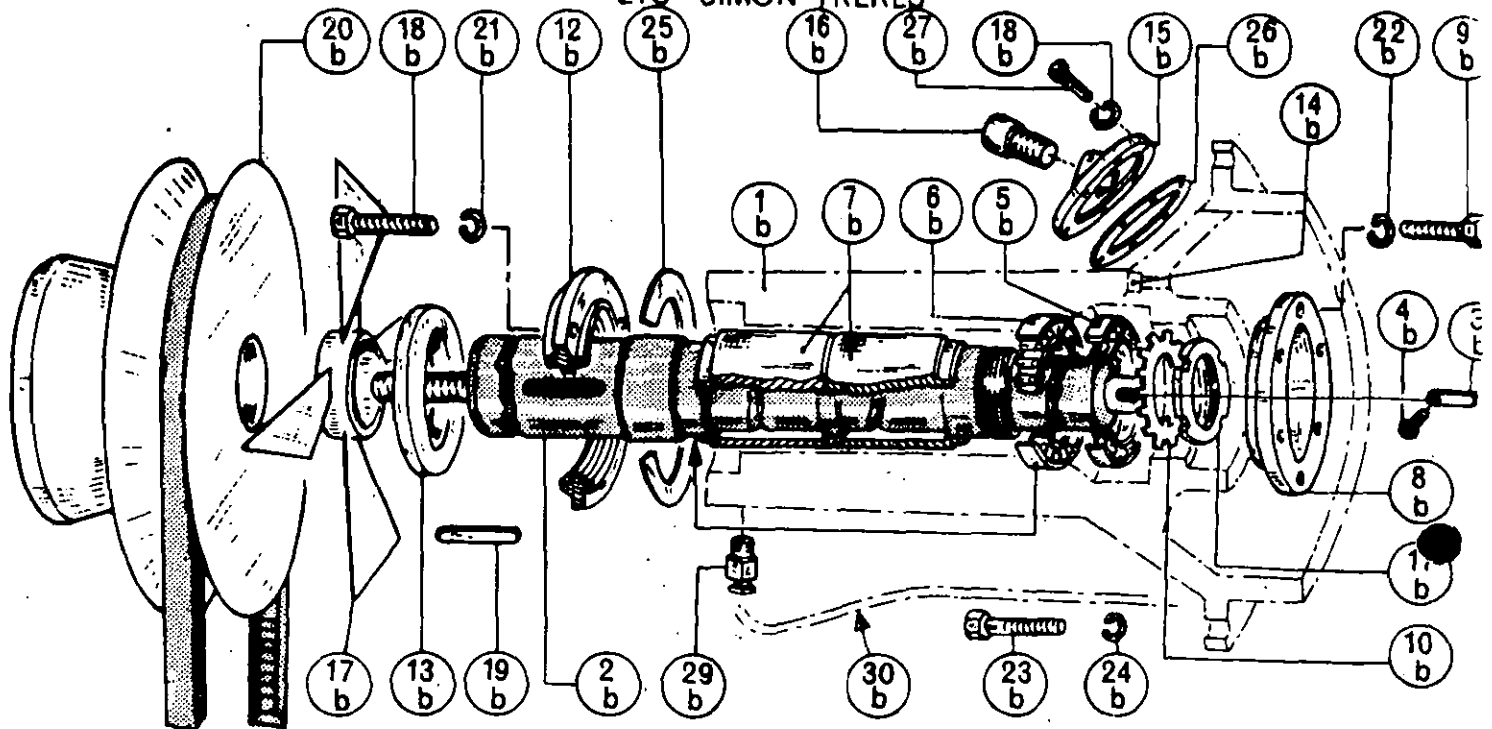
- COMPLETE FRONT BEARING -

- 1 - a - Shaft of the front bearing
- 2 - a - Friction ring
- 3 - a - Front seal
- 4 - a - Support of the front seal
- 5 - a - Front ball bearing
- 6 - a - Spacer of ball bearing
- 7 - a - Bearing body
- 8 - a - rear ball bearing
- 9 - a - lock washer
- 10 - a - locking out of the ball bearing
- 11 - a - flange fixing screw
- 12 - a - drive pinion of the revolution-counter
- 13 - a - screw fixing pinion
- 14 - a - drive key
- 15 - a - coupling
- 16 - a - Sheath and shaft support
- 17 - a - end of the sheath of the flexible
- 18 - a - shaft of the revolution-counter plug
- 19 - a - locking nut
- 20 - a - snap-ring
- 21 - a - wheel of the revolution-counter
- 22 - a - screw
- 23 - a - snap-ring of the ball bearing
- 24 - a - ball bearing
- 25 - a - bearing of the revolution-counter
- 26 - a - disc-key
- 27 - a - plug
- 28 - a - flange of the front bearing

Diagramme
Diagram

n° 78-937

ETS SIMON FRERES



- PALIER ARRIERE COMPLET -

- 1b/- Corps du palier
- 25/- Arbre palier arrière
- 35/- Clavette palier arrière
- 45/- Vis fixant clavette
- 55/- Roulement avant
- 65/- Roulement arrière
- 75/- Entretoise roulement
- 85/- Couvercle roulement avant
- 95/- Vis
- 105/- Rondelle blocage roulement
- 115/- Ecrou blocage roulement
- 125/- Couvercle arrière
- 135/- Joint palier arrière
- 145/- Joint flexible
- 155/- Couvercle regard palier arrière
- 165/- Bouchon
- 175/- Ventilateur
- 185/- Vis fixant couvercle
- 195/- Clavette
- 205/- Poulie receptrice
- 215/- Rondelle fixant couvercle arrière
- 225/- Rondelle fixant couvercle avant
- 235/- Vis fixant palier arrière
- 245/- Rondelle fixant palier arrière
- 255/- Joint couvercle arrière
- 265/- Joint du couvercle regard
- 275/- Vis fixant regard
- 285/- Rondelle regard
- 295/- Raccord de tube
- 30b/- Tube retour d'huile

- COMPLETE REAR BEARING -

- bearing body
- shaft of the rear bearing
- rear bearing key
- Key fixing screw
- front ball bearing
- rear ball bearing
- spacer of ball bearing
- cover of front ball bearing
- screw
- bearing of lock washer
- locking nut of the ball bearing
- rear cover
- seal of rear bearing
- seal of flexible pipe
- sight glass of the rear bearing
- plug
- Ventilator
- cover fixing screw
- Key
- driven pulley
- washer fixing rear cover
- washer fixing front cover
- fixing screw of rear ball bearing
- fixing washer of rear ball bearing
- rear seal of cover
- seal of sight glass cover
- fixing screw of sight glass
- washer of the sight glass
- pipe connecting part
- oil return pipe

Diagramme
Diagram

n° 78-938

- Les **CONTIMAB SENIOR** M.C. 2 - 5 - 7 - munies des tachymètres électriques du diagramme n° 80 663 groupe 3 ne comportent pas les pièces ci-après :

Groupe 1 { Diagramme n° 78 937 :
 12 a - 13 a - 16 a - 17 a - 18 a - 19 a -
 20 a - 21 a - 22 a - 23 a - 24 a - 25 a -
 26 a et 27 a .
 Diagramme n° 78 938 :
 15 b - 16 b - 18 b - 26 b et 27 b .

- The **CONTIMABs SENIOR** M.C. 2 - 5 - 7 - provided with the electric revolution counters of the diagram n° 80 663 group 3 - do not comprise the following items :

group 1 { Diagram n° 78 937 :
 12 a - 13 a - 16 a - 17 a - 18 a - 19 a
 20 a - 21 a - 22 a - 23 a - 24 a - 25 a
 26 a and 27 a .
 Diagram n° 78 938 :
 15 b - 16 b - 18 b - 26 b and 27 b .

- In den **CONTIMABs SENIOR** M.C. 2 - 5 - 7 , die mit den elektrischen Tourenzählern aus dem Schaubild Nr. 80 663 Gruppe 3 ausgestattet sind, sind folgende Teile nicht enthalten :

Gruppe 1 { Schaubild Nr. 78 937 :
 12 a - 13 a - 16 a - 17 a - 18 a - 19 a
 20 a - 21 a - 22 a - 23 a - 24 a - 25 a
 26 a und 27 a .
 Schaubild Nr. 78 938 :
 15 b - 16 b - 18 b - 26 b und 27 b .

01963 34012-

ETS SIMON FRERES

encore un conseil

S'IL Y A URGENCE POUR INFORMATIONS TECHNIQUES

OU LIVRAISON DE PIECES -

TELEPHONEZ à CHERBOURG (33) 53.72.03

OU TELEXEZ à CONTIMA 170679 F.

NOS SERVICES TECHNIQUES SONT TOUJOURS

ET PARTOUT A VOTRE DISPOSITION

SIMON FRERES

a last minute advice

**If you need urgently some technical
information or spares :**

**either phone our CHERBOURG factory by
dialing N° (33) 53.72.03 ,**

or send a telex to 170679 F. (CONTIMA)

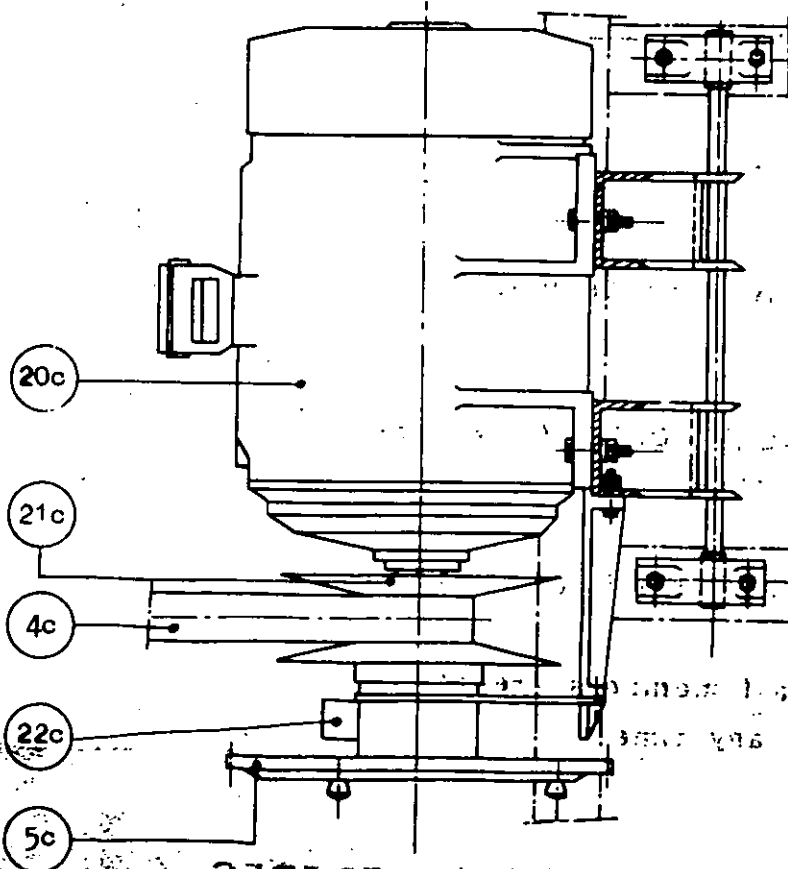
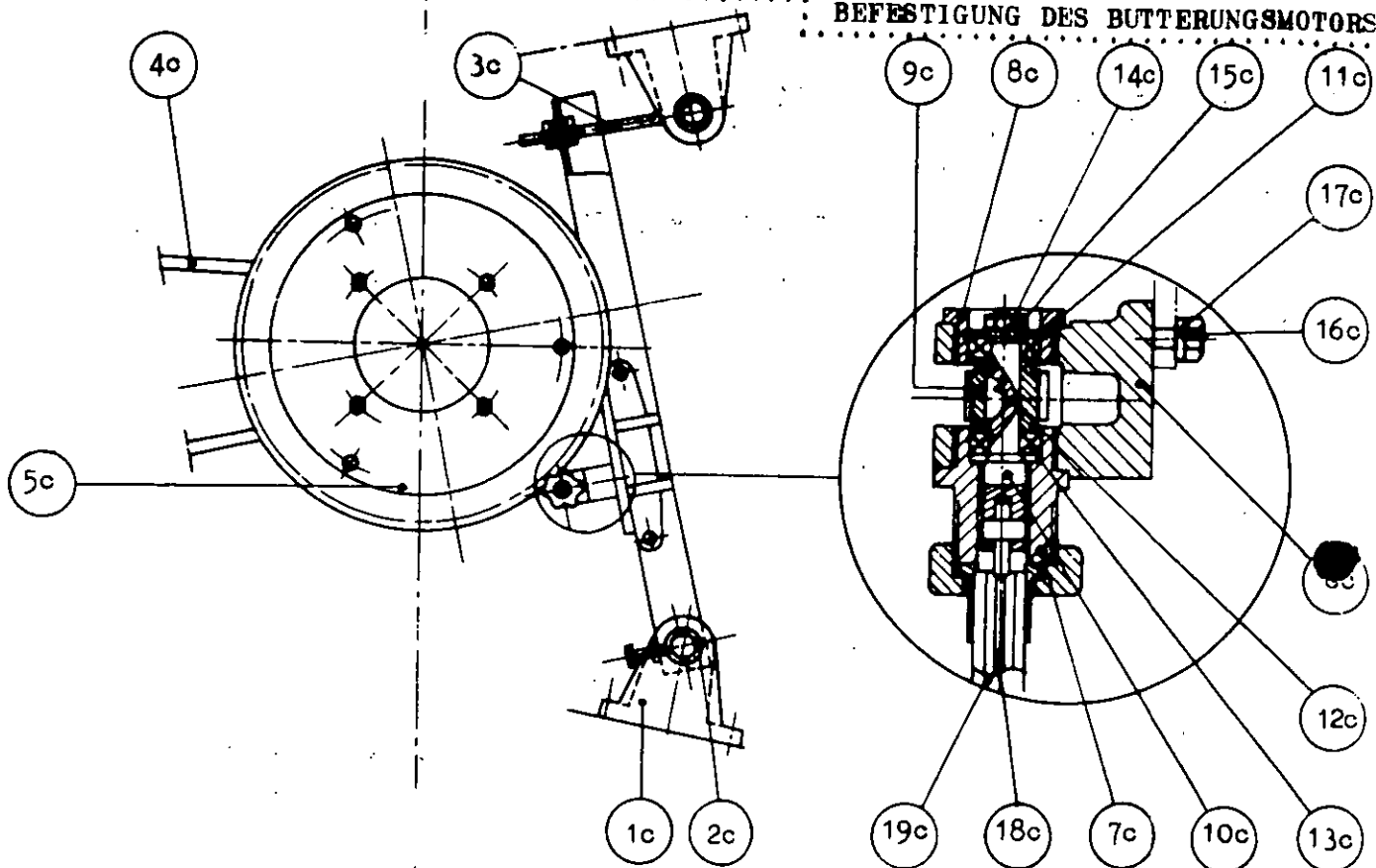
Our technical staff members are at

Ets SIMON-FRERES

: ENSEMBLE FIXATION MOTEUR BARATTAGE

: FIXING UNIT OF THE CHURNING MOTOR

: BEFESTIGUNG DES BUTTERUNGSMOTORS



CONTIMAB

- "ECONOMY" -

DIAGRAMME
DIAGRAM

78.939.

238397 00 42

- ENSEMBLE FIXATION MOTEUR BARATTAGE
CONTIMAB " ECONOMY " -

- 1c/ - Support silentbloc
- 2c/ - Silentbloc
- 3c/ - Chape de réglage
- 4c/ - Courroie
- 5c/ - Couronne dentée
- 6c/ - Palier commande variateur
- 7c/ - Support roulement avant
- 8c/ - Support roulement arrière
- 9c/ - Pignon commande variateur
- 10c/ - Arbre du pignon
- 11c/ - Circlips
- 12c/ - Clavette
- 13c/ - Roulement (\emptyset 12 / 28 x 8)
- 14c/ - Rondelle
- 15c/ - Ecrou
- 16c/ - Vis fixant palier
- 17c/ - Rondelle fixant palier
- 18c/ - Flexible complet
- 19c/ - Gaine ~~de flexible~~ complète
- 20c/ - Moteur
- 21c/ - Poulie
- 22c/ - Fin de course de télécommande (butée)

- FIXING UNIT OF THE CHURNING CONTIMAB
TYPE " ECONOMY " -

- 1c/ - damper support
- 2c/ - damper
- 3c/ - adjustment cover
- 4c/ - belt
- 5c/ - toothed crown
- 6c/ - variator drive bearing
- 7c/ - front bearing support
- 8c/ - rear bearing support
- 9c/ - variator drive pinion
- 10c/ - pinion shaft
- 11c/ - snap-ring
- 12c/ - key
- 13c/ - ball bearing (\emptyset 12 / 28 x 8)
- 14c/ - washer
- 15c/ - nut
- 16c/ - fixing screw of bearing
- 17c/ - fixing washer of bearing
- 18c/ - complete flexible
- 19c/ - complete flexible sheath
- 20c/ - motor
- 21c/ - pulley
- 22c/ - end contact of remote drive (thrust)

Contimab Senior

Diagramme
Diagram

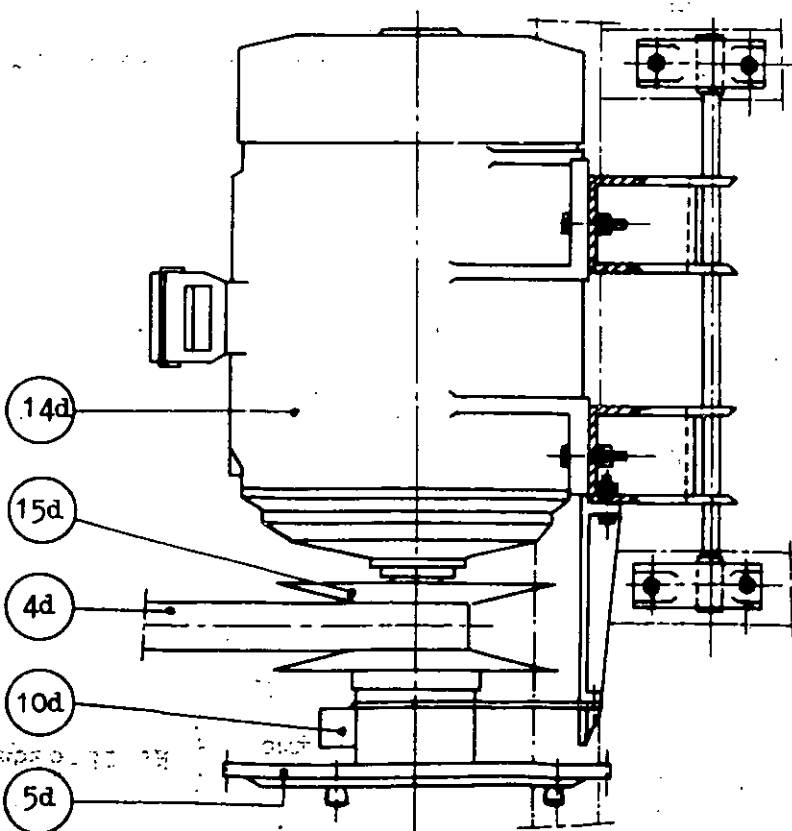
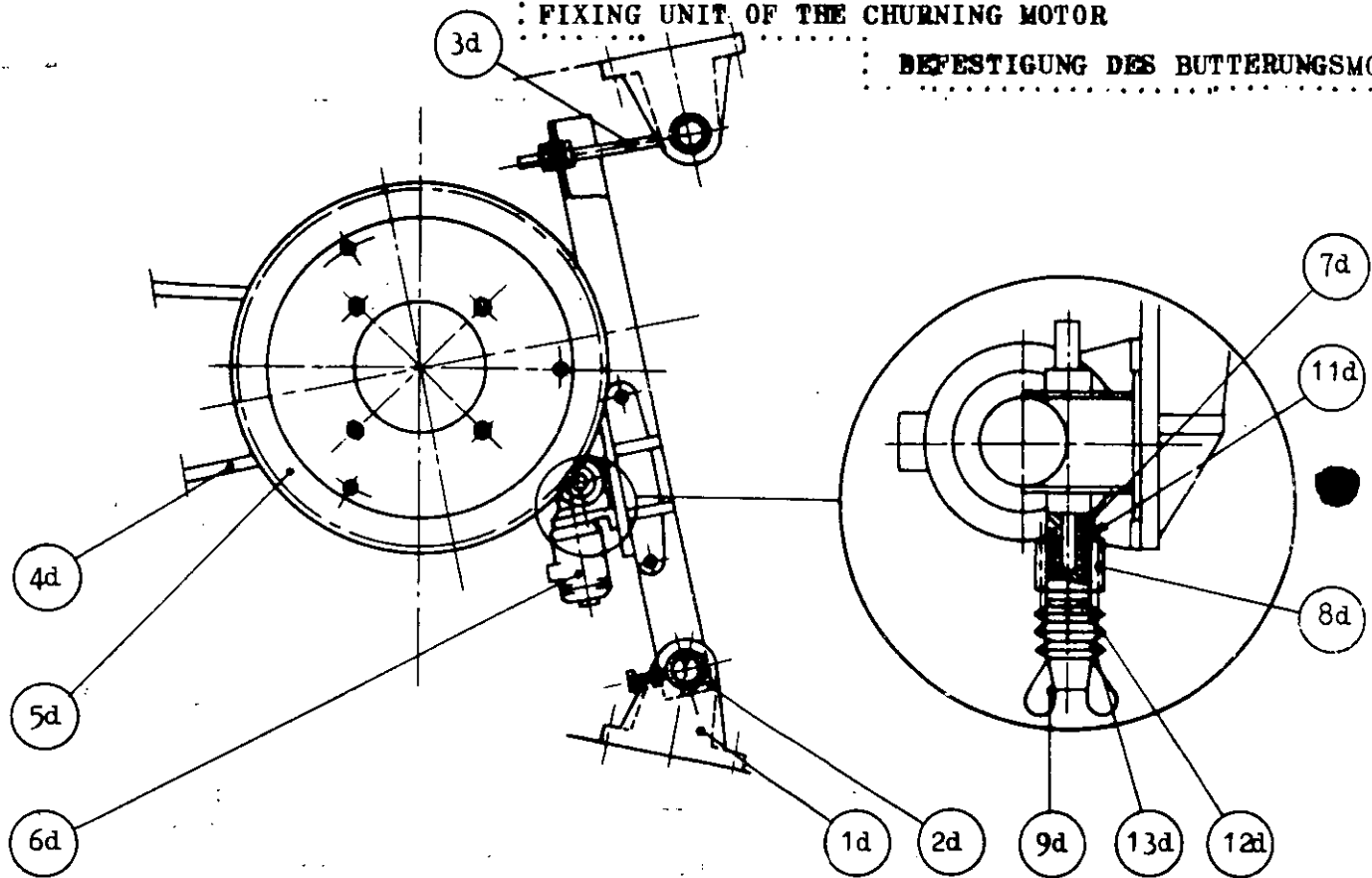
N° 78-939

Ets SIMON-FRERES

ENSEMBLE FIXATION MOTEUR BARATTAGE

FIXING UNIT OF THE CHURNING MOTOR

BEFESTIGUNG DES BUTTERUNGSMOTORS



CONTIMAB
STANDARD-EXPORT

DIAGRAMME
DIAGRAM } 78.940

Jim

- ENSEMBLE FIXATION MOTEUR BARATTAGE CONTIMAB. "STANDARD + EXPORT" -

- 1d/ Support silentbloc
- 2d/ Silentbloc
- 3d/ Chape réglage platine
- 4d/ Courroie
- 5d/ Couronne dentée
- 6d/ Moteur réducteur de télécommande
- 7d/ Rallonge arbre réducteur
- 8d/ Pignon commande variateur
- 9d/ Ecrou à oreilles
- 10d/ Fin de course de télécommande (butée)
- 11d/ Garniture
- 12d/ Rondelle N° 5.117
- 13d/ Rondelle
- 14d/ Moteur (suivant type machines, MC 2, 5, 7)
- 15d/ Poulie (suivant type)

- FIXING UNIT OF THE CHURNING MOTOR CONTIMAB, TYPES "STANDARD + EXPORT" -

- 1d/ damper support
- 2d/ damper
- 3d/ adjustment cover of plate
- 4d/ belt
- 5d/ toothed crown
- 6d/ reduction gear motor of the remote drive
- 7d/ lengthening part of reduction gear shaft
- 8d/ variator drive pinion
- 9d/ propellor unit
- 10d/ end contact of remote drive (thrust)
- 11d/ packing
- 12d/ washer n° 5.117
- 13d/ washer
- 14d/ motor
- 15d/ pulley

Diagramme }
Diagram } n° 78-940

Ets SIMON-FRERES

ENSEMBLE CYLINDRE DE BARATTAGE

CHURNING CYLINDER UNIT

SCHLAGZYLINDER

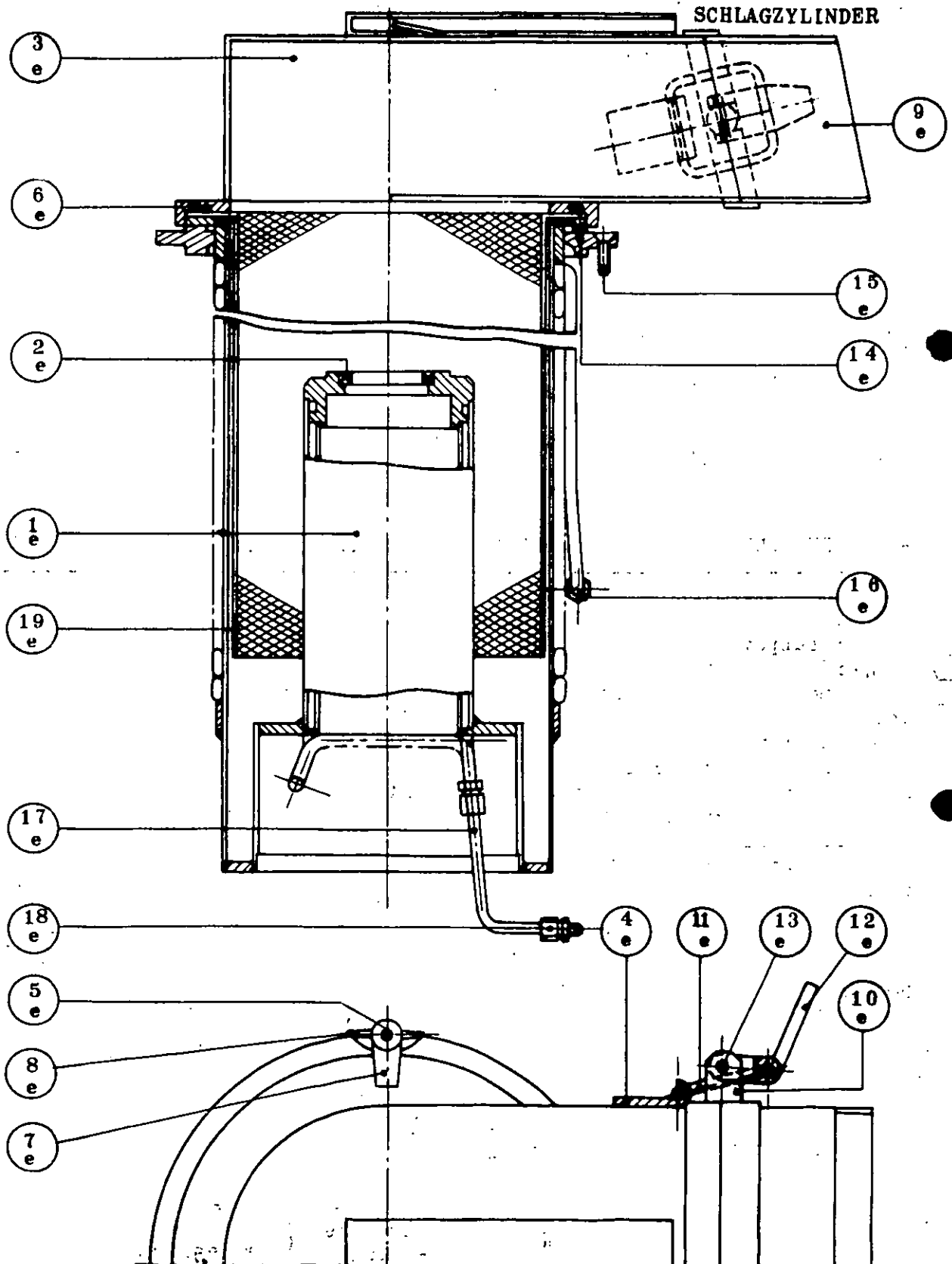


DIAGRAMME
DIAGRAM

78.942

- ENSEMBLE CYLINDRE DE BARATTAGE

- CHURNING CYLINDER UNIT

- | | |
|--|----------------------------------|
| <u>1e/</u> - Cylindre | - cylinder |
| <u>2e/</u> - Joint de cylindre | - cylinder seal |
| <u>3e/</u> - Couloir de descente | - down-chute |
| <u>4e/</u> - Crochet de taquet | - hook of wedge catch |
| <u>5e/</u> - Goujon \emptyset 10 x 73/25 | - bolt \emptyset 10 x 73/25 |
| <u>6e/</u> - Joint du couloir de descente | - seal of the down-chute |
| <u>7e/</u> - Taquet d'arrêt | - wedge catch |
| <u>8e/</u> - Ecrou blocage taquet | - nut of wedge catch |
| <u>9e/</u> - Rallonge de goulotte | - lengthening part of down-chute |
| <u>10e/</u> - Pivot du taquet | - spindle of wedge catch |
| <u>11e/</u> - Anneau du taquet | - ring of wedge catch |
| <u>12e/</u> - Levier du taquet | - lever of wedge catch |
| <u>13e/</u> - Axe du pivot | - axle of centering pin |
| <u>14e/</u> - Vis F/90 de 6 x 16 | - screw F/90-6 x 16 |
| <u>15e/</u> - Vis F/90 de 6 x 25 | - screw F/90-6 x 25 |
| <u>16e/</u> - Raccord équerre serpentín | - 90° connecting part of coil |
| <u>17e/</u> - Tube plastique \emptyset 4/6 | - plastic pipe \emptyset 4/6 |
| <u>18e/</u> - Raccord droit | - straight connecting part |
| <u>19e/</u> - Cylindre auxiliaire | - movable cylinder liner |

Diagramme

Diagram

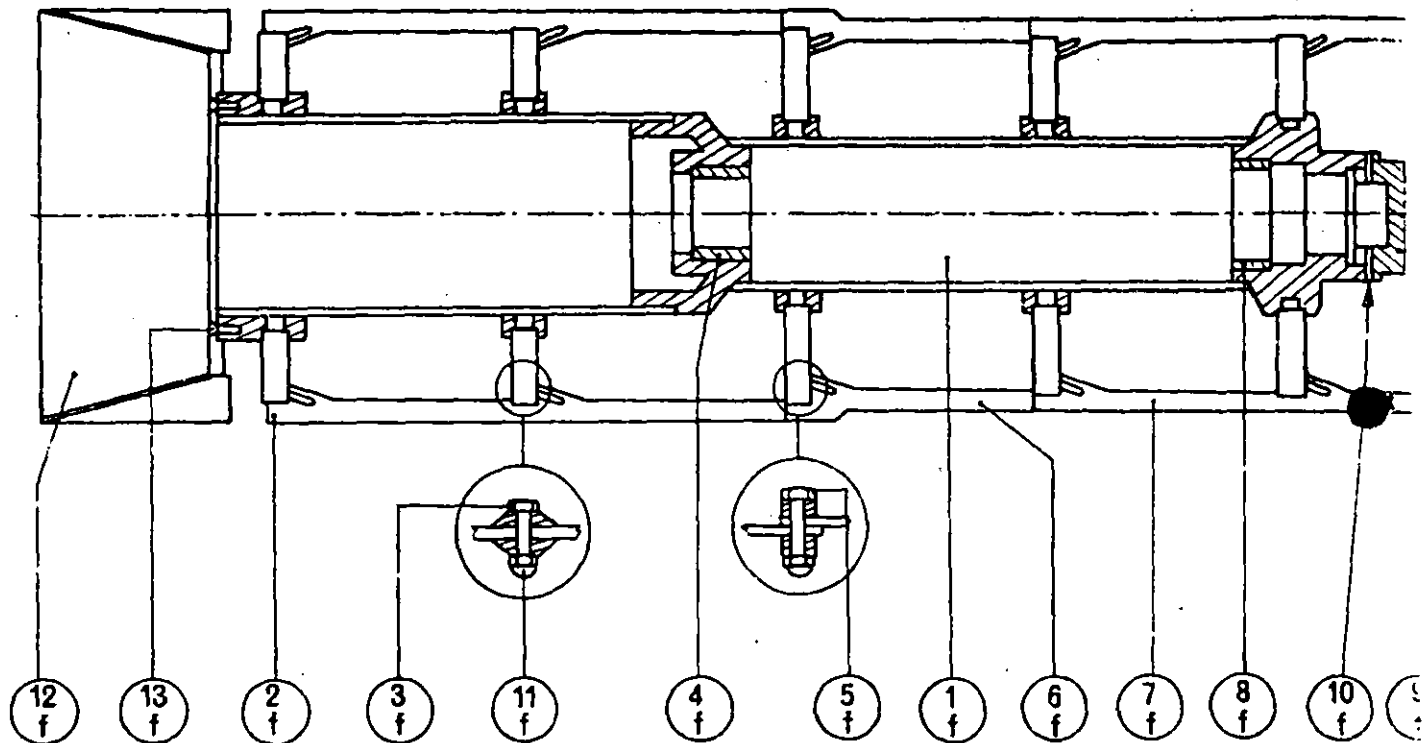
n° 78-943

ETS SIMON FRERES

ENSEMBLE DU BATTEUR

BEATER UNIT

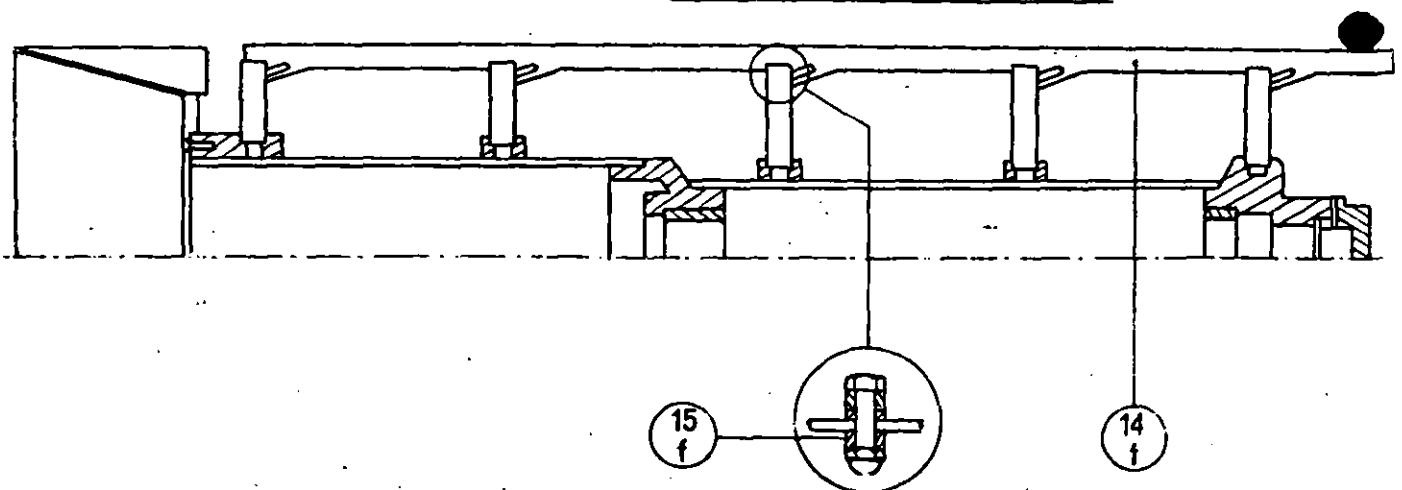
SCHLÄGER



Lame droite ancien modèle

Old Style One Pieced Blade

gerade Schlagleiste altes Modell



PLAN N° 78 942

- ENSEMBLE DU BATTEUR -

- 1f - Batteur
- 2f - Lame arrière
- 3f - Vis de blocage courte
- 4f - Bague de moyeu arrière
- 5f - Vis de blocage longue
- 6f - Lame intermédiaire
- 7f - Lame avant
- 8f - Bague de moyeu avant
- 9f - Ecrou de batteur
- 10f - Goupille
- 11f - Eccou borgne M. 8
- 12f - Tambour cônica à spires
- 13f - Vis fixant tambour
- Pour lame ancien modèle
- non étagé
- 14f - Lame
- 15f - Rondelle de serrage

- BEATER UNIT -

- 1f - Beater
- 2f - rear blade
- 3f - short blocking screw
- 4f - rear boss ring
- 5f - long blocking screw
- 6f - intermediary blade
- 7f - front blade
- 8f - front boss ring
- 9f - Nut of the beater
- 10f - bolt pin
- 11f - acorn nut M. 8
- 12f - conical drum with spires
- 13f - drum fixing screw
- for old style beater blades
- (not in sections)
- 14f - blade
- 15f - lock washer

- SCHLAGWERK -

- 1f - Schläger
- 2f - hintere Schlagleiste
- 3f - kurze Befestigungsschraube
- 4f - hinterer Nabenring
- 5f - lange Befestigungsschraube
- 6f - mittlere Schlagleiste
- 7f - vordere Schlagleiste
- 8f - vorderer Nabenring
- 9f - Mutter des Schlägers
- 10f - Bolzen
- 11f - blinde Mutter M.8
- 12f - konische Trommel mit Spiralen
- 13f - Befestigungsschraube der Trommel
- für Schlagleisten vom alten Typ
- (in einem Stück)
- 14f - Schlagleiste
- 15f - Bremsscheibe

ENSEMBLE COMMANDE MALAXAGE

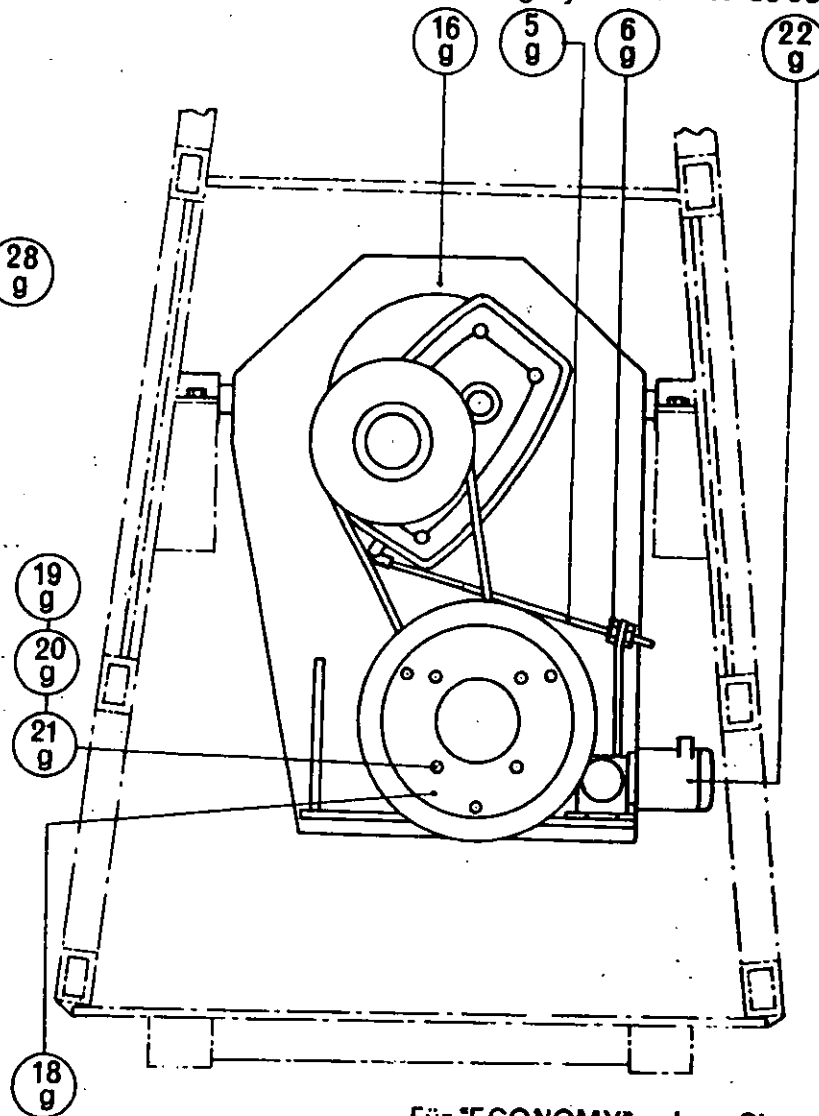
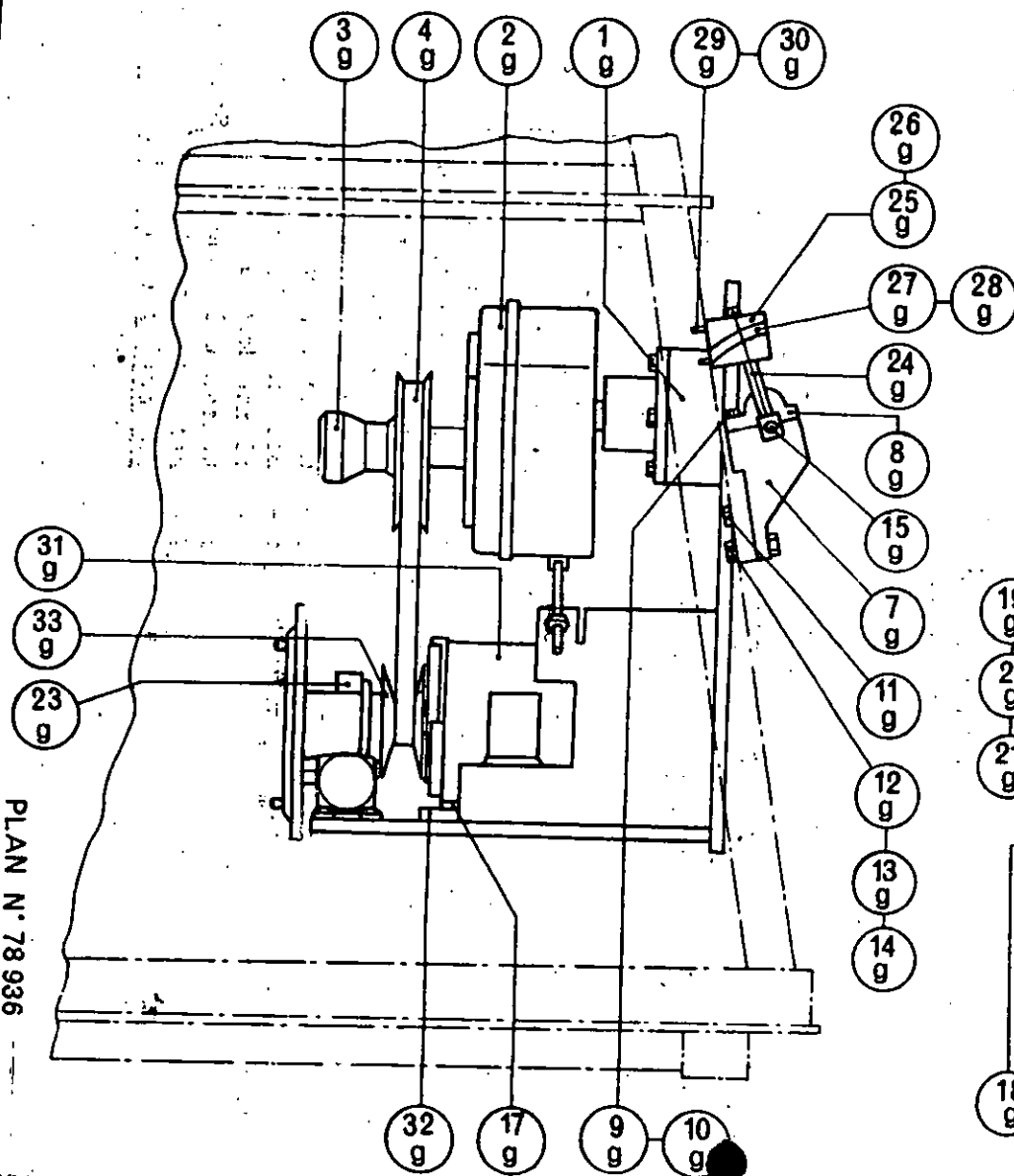
WORKING DRIVE UNIT

KOMPLETTER KNET-ANTRIEB

STANDARD-EXPORT

Pour "ECONOMY" voir nota 22g
commande par flexible N° 55 058

For "ECONOMY" see note 22g
Driving by flexible N° 55 058



ETS. SIMON FRERES

Für "ECONOMY" sehen Sie
Anmerkung 22g – Antrieb durch

ENSEMBLE COMMANDE DE MALAXAGE

WORKING DRIVE UNIT

- 1 g - Boîtier mécanisme complet
- 2 g - Réducteur 329 X
- 3 g - Poillie réceptrice
- 4 g - Courroie
- 5 g - Tige de tension
- 6 g - Ecrou fixant tige
- 7 g - Palier
- 8 g - Chapeau de palier
- 9 g - Vis fixant chapeau
- 10 g - Rondelle fixant chapeau
- 11 g - Vis fixant palier
- 12 g - Vis fixant palier
- 13 g - Rondelle fixant palier
- 14 g - Ecrou fixant palier
- 15 g - Silentbloc de palier
- 16 g - Berceau
- 17 g - Support moteur
- 18 g - Couronne commande variateur
- 19 g - Vis fixant couronne
- 20 g - Rondelle fixant couronne
- 21 g - Ecrou fixant couronne
- 22 g { Palier complet commande variateur
pour ECONOMY - voir détail sur
diagramme N° 78.939, Moto-
réducteur de télécommande pour
Standard et Export - voir détail
sur diagramme N° 78.940
- 23 g - Fin de course (butée) pour
"STANDARD et EXPORT"

Pour Export seulement

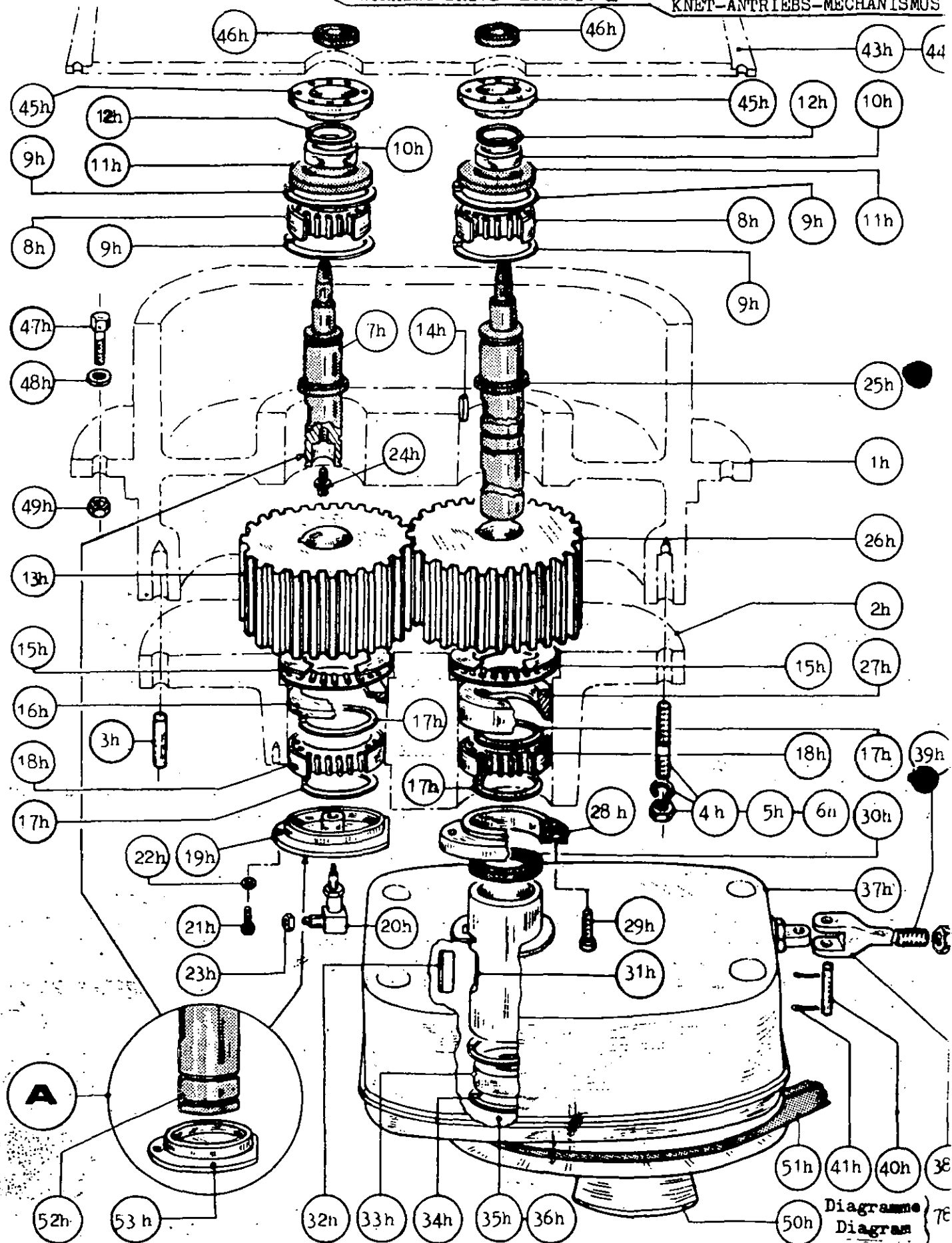
- 24 g - Aiguille complète
- 25 g - Support cadran commande à gauche
- 26 g - Support cadran commande à droite
- 27 g - Cadran - commande à gauche
- 28 g - Cadran - commande à droite
- 29 g - Vis fixant support
- 30 g - Rondelle fixant support
- 31 g - Moteur (suivant type machine)
- 32 g - Rehausse-moteur (suivant type
moteur)
- 33 g - Poulie (alésage suivant type
moteur)

- complete housing of the mechanism
- reduction gear type 329 X
- receiving pulley
- belt
- tension pin
- nut fixing the pin
- bearing
- bearing cover
- screw fixing the cover
- washer fixing the cover
- fixing screw of the bearing
- fixing screw of the bearing
- washer fixing the cover
- fixing nut of the bearing
- damper of the bearing
- support
- motor support
- drive crown of the variator
- screw fixing crown
- washer fixing the crown
- nut fixing crown
- complete variator drive bearing
for ECONOMY see drawing N° 78.939
for reduction gear and remote
drive for Standard - see drawing
N° 78.940

Thrust for "Standard & Export"

for Export only

- needle for left hand drive
- support of the dial for left hand drive
- support of the dial for right hand drive
- dial for left hand drive
- dial for right hand drive
- fixing screw of the support
- fixing washer of the support
- motor (according to the machine type)
- spacing block to place the motor
(according to motor type)
- pulley (bore according to motor type)



Mécanisme commande Malaxage - Working drive mechanism

1-h Corps boîtier d'entraînement	Drive housing
2-h Flasque arrière du mécanisme	Rear flange of the mecanism
3-h Goupille de centrage	Centering bolt
4-h Goujon	Dowel
5-h Rondelle	Washer
6-h Ecrou	Nut
7-h Arbre entraînement droit	Right drive shaft
8-h Roulement avant	Front ball bearing
9-h Jonc d'arrêt - Roulement AV	Snapring of front ball bearing
10-h Bague entretoise AV support joint	Front spacing ring of seal support
11-h Joint d'étanchéité AV	Front seal
12-h Anneau d'arrêt entretoise AV	Lock ring for front spacer
13-h Pignon droit du boîtier	Right pinion of the housing
14-h Clavettes des pignons D et G	Keys of left and right pinions
15-h Butée arrière D et G	Left and right rear thrust
16-h Entretoise roulement arrière D	Spacer of the right rear ball
17-h Jonc d'arrêt roulement AG	Snapring of rear ball bearing
18-h Roulement arrière	Rear ball bearing
19-h Couvercle arrière droit	Right rear cover
20-h Renvoi d'angle	Angle castor wheel
21-h Vis fixant couvercle	Cover fixing screw
22-h Rondelle fixant couvercle	Cover fixing washer
23-h Ecrou de renvoi d'angle	Nut of angle castor wheel
24-h Prise de compte tours	Revolution-counter plug
25-h Arbre entraînement gauche	Left-drive shaft
26-h Pignon gauche du boîtier	Left pinion of the housing
27-h Entretoise roulement arrière gauche	Spacer of left rear ball bearing
28-h Couvercle arrière gauche	Left rear cover
29-h Vis fixant couvercle	Cover fixing screw
30-h Joint du couvercle	Cover seal
31-h Manchon réducteur	Reduction gear sleeve
32-h Clavette manchon réducteur	Key of reduction gear sleeve
33-h Bague de blocage	Lock ring
34-h Anneau d'arrêt	Thrust ring
35-h Vis fixant réducteur	Fixing screw of the reduction gear
36-h Rondelle fixant réducteur	Fixing washer of the reduction gear
37-h Réducteur	Reduction gear
38-h Chape du réducteur	Reduction gear cover
39-h Tige de tension	Tension spring
40-h Axe de la chape	Axle of the cover
41-h Goupille fixant axe	Bolt fixing the axle
42-h Ecrou	Nut
43-h Plaque d'étanchéité	Seal Plate
44-h Vis vixant plaque d'étanchéité	Fixing surew of the seal plate
45-h Support joint extérieur	Support of the outer seal

... / ... Diagramme 78-941

46-h Joint extérieur
47-h Vis fixant mécanisme
48-h Rondelle
49-h Ecrou
50-h Poulie réceptrice
51-h Courroie

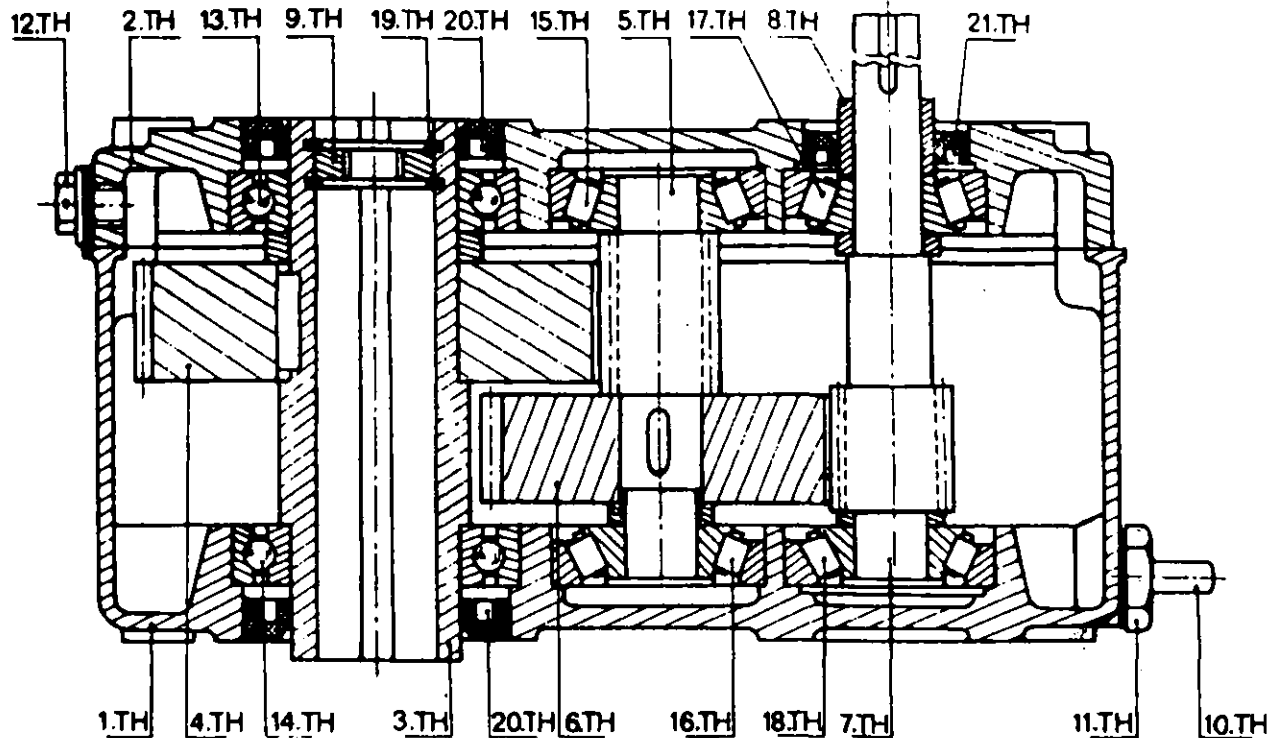
Outer seal
Screw fixing the mechanism
Washer
Nut
Driven pulley
Belt

Détail A special pour CONTIMAB avec alternateur pour commande tachymètre
special for CONTIMAB with alternator for tachometer drive

52-h Arbre d'entraînement droit
53-h Couvercle arrière droit

Right driving shaft
Right rear cover

Ets SIMON FRERES



REDUCTEUR DE VITESSE A ARBRE CREUX
T.H. - 329 X -

- 1-T.H.- Carter
- 2-T.H.- Couvercle
- 3-T.H.- Arbre creux
- 4-T.H.- Engrenage hélicoïdal
- 5-T.H.- Pignon hélicoïdal et arbre intermédiaire
- 6-T.H.- Engrenage hélicoïdal
- 7-T.H.- Pignon hélicoïdal et arbre CV
- 8-T.H.- Buselure
- 9-T.H.- Anneau de retenue
- 10-T.H.- Rouchon de vidange et de fixation
- 11-T.H.- Contre-écrou
- 12-T.H.- Rouchon de remplissage et d'aération
- 13-T.H.- Roulement à billes (105x160x26)
- 14-T.H.- Roulement à billes (105x160x26)
- 15-T.H.- Roulement à rouleaux coniques (40x90x33)
- 16-T.H.- Roulement à rouleaux coniques (40x90x33)
- 17-T.H.- Roulement à rouleaux coniques (50x110x27)
- 18-T.H.- Roulement à rouleaux coniques (50x110x27)
- 19-T.H.- Jone d'arrêt
- 20-T.H.- Rague d'étanchéité (105x130x13)
- 21-T.H.- Rague d'étanchéité (60x90x10)

DIAGRAMME N° 80.198

HOLLOW SHAFT SPEED REDUCER
T.H. - 329 X -

- 1-T.H.- Housing
- 2-T.H.- Cover
- 3-T.H.- Hollow shaft
- 4-T.H.- Skew gear
- 5-T.H.- Skew pinion and intermediary shaft
- 6-T.H.- Skew gear
- 7-T.H.- Skew pinion and shaft CV
- 8-T.H.- Bush
- 9-T.H.- Retaining ring
- 10-T.H.- Drain and fixation plug
- 11-T.H.- Counter-nut
- 12-T.H.- Aeration and filling plug
- 13-T.H.- Ball bearings (105x160x26)
- 14-T.H.- Ball bearings (105x160x26)
- 15-T.H.- Tapered roller bearings (40x90x33)
- 16-T.H.- Tapered roller bearings (40x90x33)
- 17-T.H.- Tapered roller bearings (50x110x27)
- 18-T.H.- Tapered roller bearings (50x110x27)
- 19-T.H.- Snap-ring
- 20-T.H.- Gland ring (105x130x13)
- 21-T.H.- Gland ring (60x90x10)

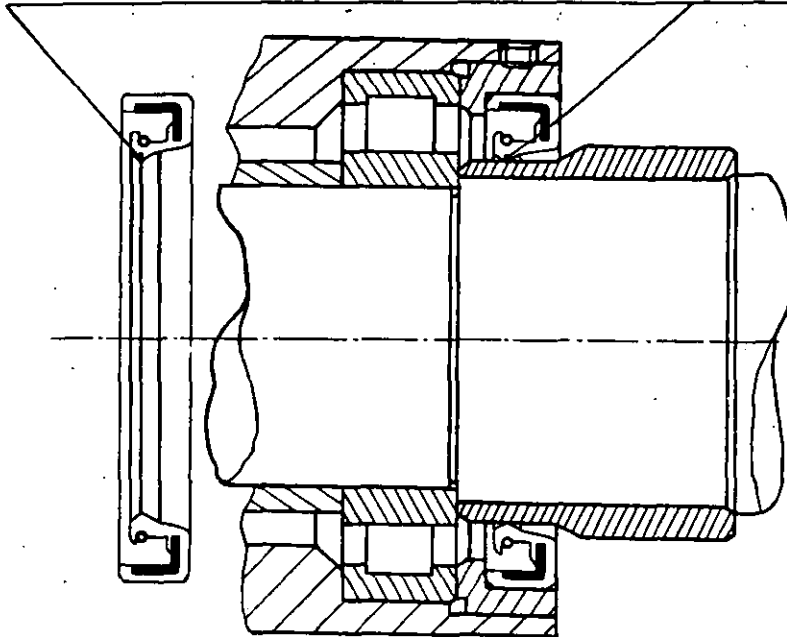
DIAGRAM N° 80.198

JOINT D'ETANCHEITE

seal

Dichtung

MONTAGE CORRECT



La lèvre d'étanchéité est orientée du côté de l'huile à étancher. Cette lèvre du joint est à enduire d'huile très propre avant montage.

correct fitting

The tightness lip is directed towards the where the oil should not flow off. This lip of the seal has to be greased w very clean oil before fitting.

korrekte Montage

Die Dichtungslippe ist zu der Seite gerichtet wo das Öl nicht ablaufen soll. Diese Lippe der Dichtung muss vor Montage mit sehr sauberem Öl eingefett werden.

MONTAGE INCORRECT

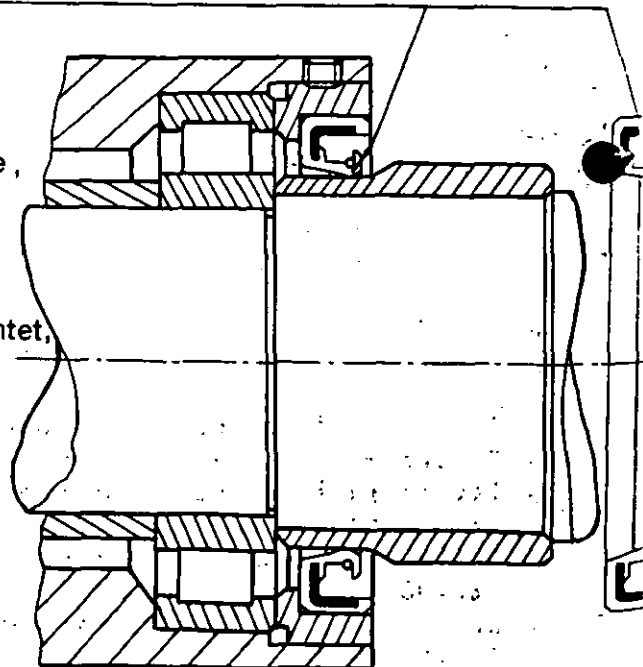
La lèvre du joint n'est pas orientée du côté de l'huile à étancher.

incorrect fitting

The tightness lip is NOT directed towards the side, where the oil should be prevented from flowing off.

nicht korrekte Montage

Die Dichtungslippe ist NICHT zu der Seite gerichtet, wo sie das Öl am Abfließen hindert.





Quality Assurance Department

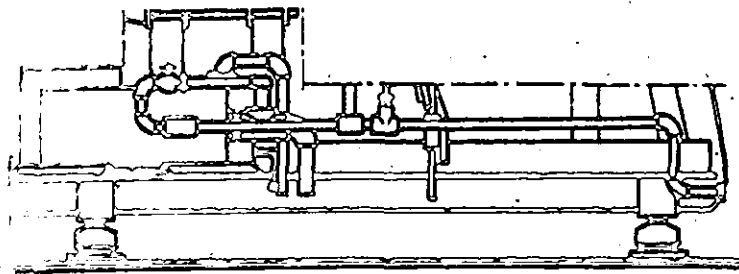
The following image quality is
poor due to original page quality

www.cleardata.co.uk

tel: 01670 356 734 fax: 01670 356 439

— ETS SIMON FRERES —

CONTIMAB



SENIOR

DOCUMENTS A CONSULTER — DOCUMENTS TO BE REFERED TO

79 679	"ECONOMY" ensemble circuit eau glacée	—	"ECONOMY" chilled water circuit unit
79 680	"STANDARD" ensemble circuit eau glacée	—	"STANDARD" chilled water circuit unit
79 681	"EXPORT" ensemble circuit eau glacée	—	"EXPORT" chilled water circuit unit
79 682	Circuit dosage humidité	—	moisture dosing circuit
79 683	Circuit sous vide	—	vacuum circuit
79 684	"ECONOMY, STANDARD" circuit réfrigération	—	"ECONOMY, STANDARD" cooling circuit
79 685	"EXPORT" circuit réfrigération	—	"EXPORT" cooling circuit

22

— ETS SIMON FRERES —

Détail des pompes de chaque circuit dans le groupe 7



detailed drawing of the pumps of each circuit of section 7



Detail-Zeichnung der Pumpen aus Gruppe 7



Ets SIMON-FRERES

"ECONOMY"

: ENSEMBLE CIRCUIT EAU GLACEE

: CHILLED WATER CIRCUIT UNIT

: EISWASSER-LEITUNG

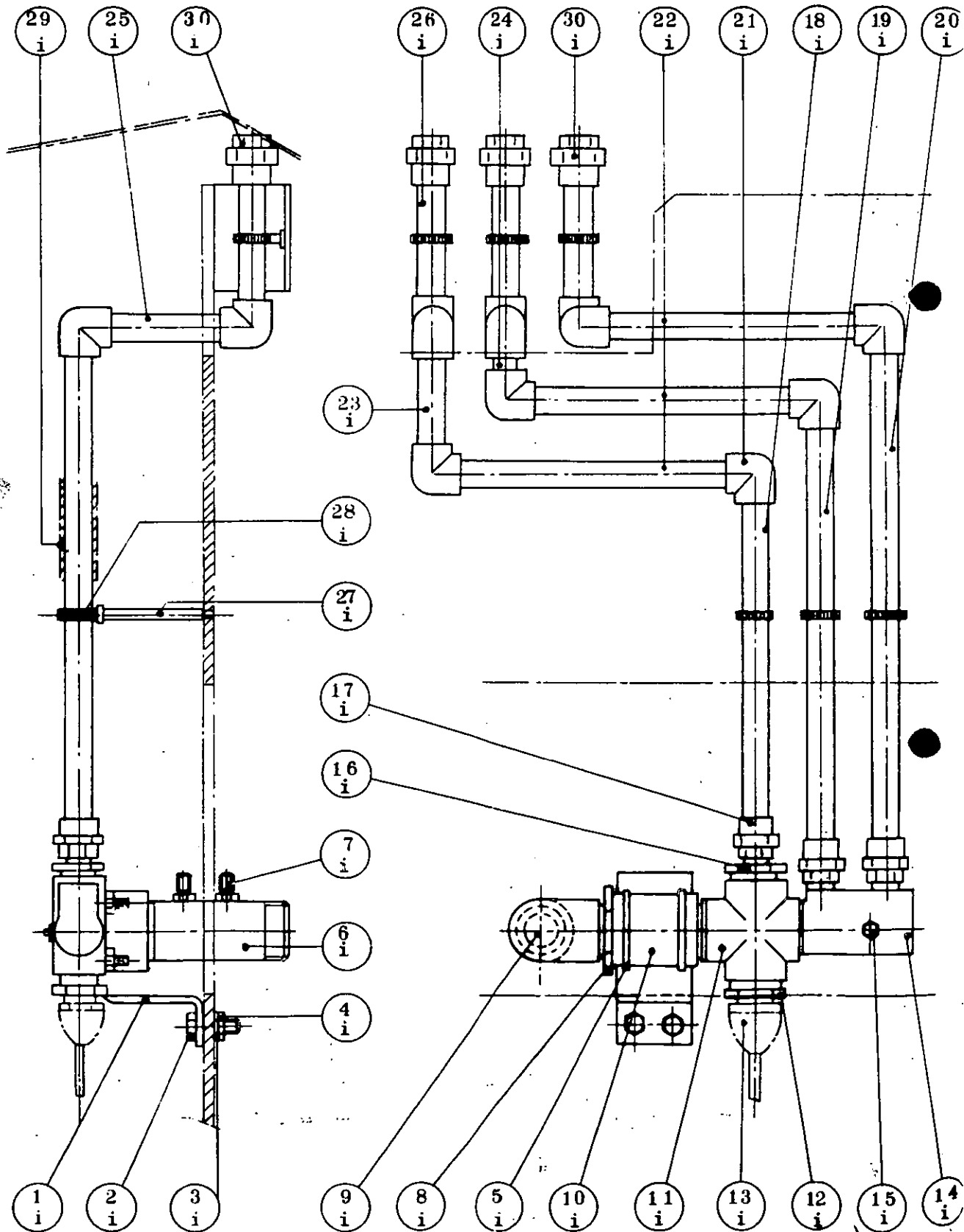


DIAGRAMME
DIAGRAM

79.679.

Ensemble Circuit Eau Glacée (Economy)

- 1-1 Support arrivée d'eau
- 2-1 Vis fixant support
- 3-1 Rondelle fixant support
- 4-1 Ecrou fixant support
- 5-1 Tige de fixation
- 6-1 Arrivée eau glacée
- 7-1 Raccord simple
- 8-1 Réduction MF 2" - 1"1/2
- 9-1 Coude à 90° F 2"
- 10-1 Mamelon double G 1"1/2
- 11-1 Croix F 1"1/2
- 12-1 Réduction MF 1"1/2- 1/2"
- 13-1 Prise thermomètre
- 14-1 Rampe eau glacée
- 15-1 Bouchon 1/8"
- 16-1 Réduction MF 1"1/2 - 3/4"
- 17-1 Union MF pour tube Ø 25
- 18-1 Tube Ø 25 L: 520 mm
- 19-1 Tube Ø 25 L: 625 mm
- 20-1 Tube Ø 25 L: 695 mm
- 21-1 Coude à 90° PVC Ø 25
- 22-1 Tube Ø 25 L: 297 mm
- 23-1 Tube Ø 25 L: 112 mm
- 24-1 Tube Ø 25 L: 44 mm
- 25-1 Tube Ø 25 L: 147 mm
- 26-1 Tube Ø 25 L: 40 mm
- 27-1 Support collier
- 28-1 Collier complet
- 29-1 Gaine isolante
- 30-1 Union F pour tube Ø 25

Chilled Water Circuit (Economy)

- 1-1 Water arrival support
- 2-1 Fixing screw of the support
- 3-1 Fixing washer of the support
- 4-1 Fixing nut of the support
- 5-1 Fixing pin
- 6-1 Chilled water arrival
- 7-1 Simple connection part
- 8-1 Reduction MF 2"- 1"1/2
- 9-1 90° Bow-female 2"
- 10-1 Double connection G 1"1/2
- 11-1 Cross female 1"1/2 part
- 12-1 Reduction MF 1"1/2 - 1/2"
- 13-1 Thermometer plug
- 14-1 Chilled water flute
- 15-1 Plug 1/8"
- 16-1 Reduction part MF 1"1/2-3/4"
- 17-1 Union for pipe Ø 25
- 18-1 Pipe PVC Ø 25 L: 520mm
- 19-1 Pipe Ø 25 L: 625 mm
- 20-1 Pipe Ø 25 L: 695 mm
- 21-1 90° Bow PVC Ø 25
- 22-1 Pipe Ø 25 L: 297 mm
- 23-1 Pipe Ø 25 L: 112 mm
- 24-1 Pipe Ø 25 L: 44 mm
- 25-1 Pipe Ø 25 L: 147 mm
- 26-1 Pipe Ø 25 L: 40 mm
- 27-1 Collar support
- 28-1 Complete collar
- 29-1 Insulating sheath
- 30-1 female union for pipe Ø 25

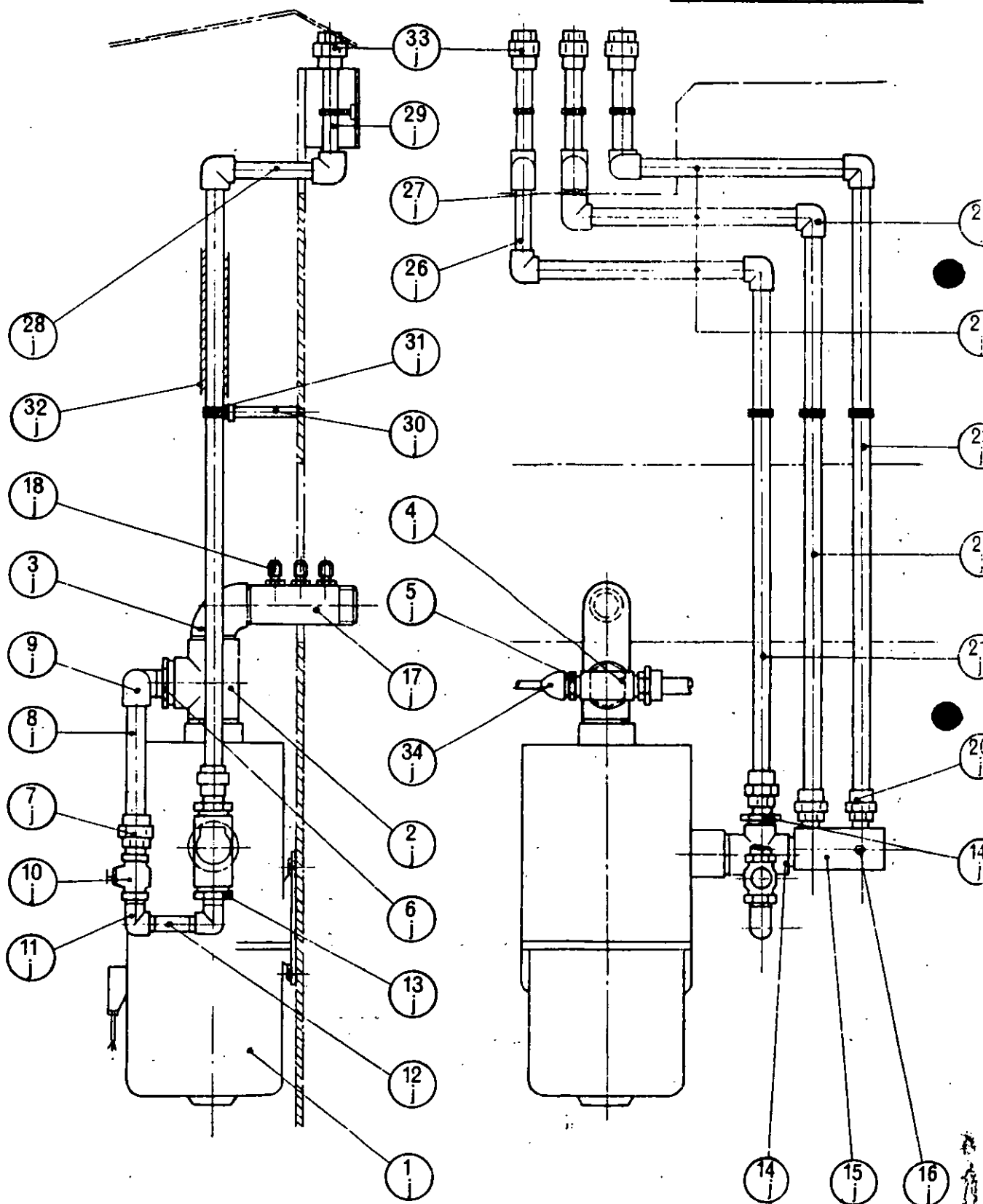
ETS SIMON FRERES

"STANDARD"

ENSEMBLE CIRCUIT EAU GLACEE

CHILLED WATER CIRCUIT UNIT

EISWASSER-LEITUNG



PLAN N° 79 680

Ensemble circuit eau glacée (Standard)

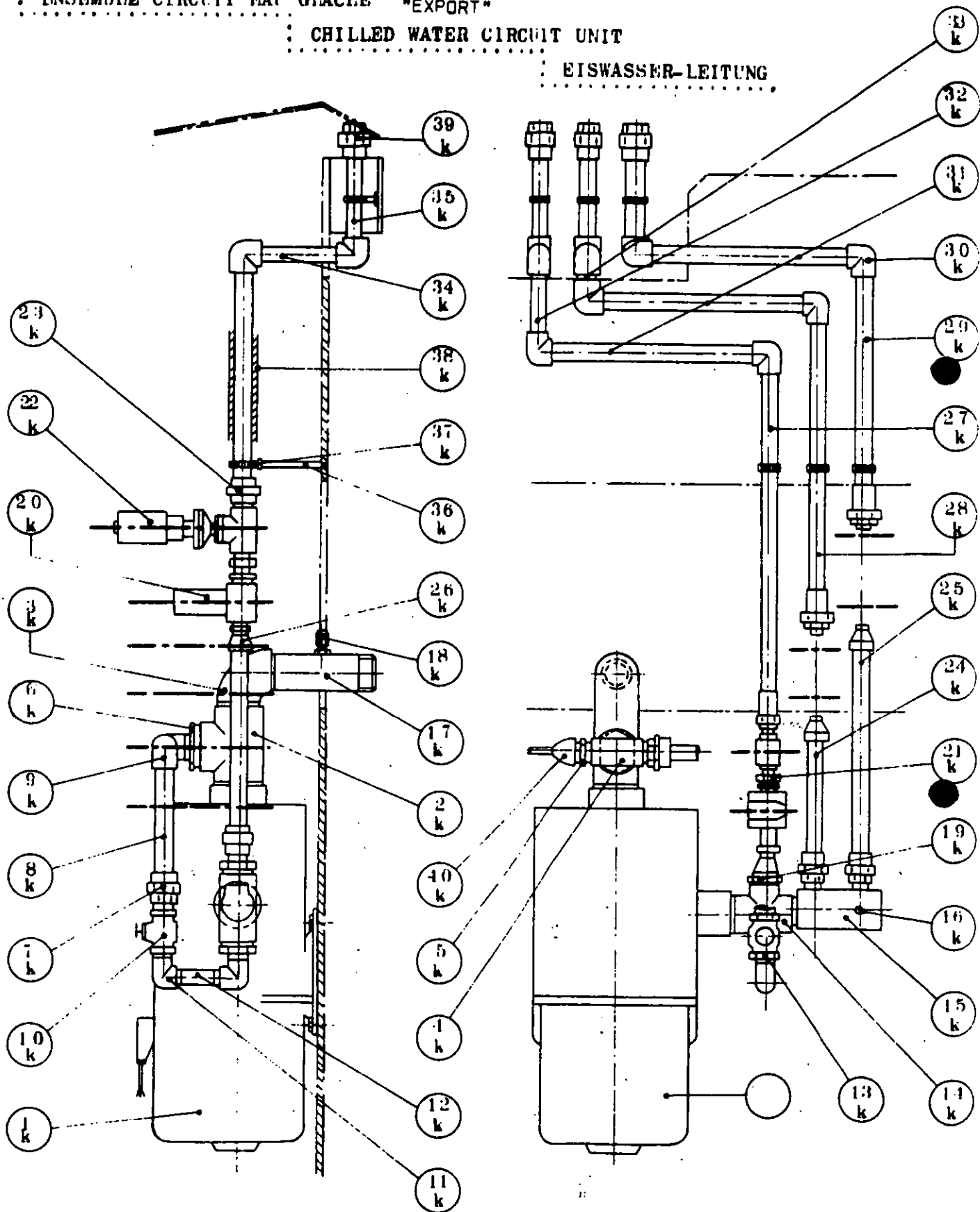
Chilled water circuit (Standard)

1 j/	- Pompe à eau glacée	- Chilled water pump
2 j/	- Té M.F.F. 2"	- T male-female-female 2"
3 j/	- Coude M F 2"	- Bow-male-female 2"
4 j/	- Té 1" avec raccord M 1	- T 1" with connection male
5 j/	- Réduction MF 1 - 1/2	- Reduction part male-female 1" 1/2
6 j/	- Réduction MF 2" - 1"	- Reduction part MF - 2" - 1"
7 j/	- Manchon Union M ϕ 32	- Union M ϕ 32
8 j/	- Tube ϕ 32	- Pipe ϕ 32
9 j/	- Coude à 90° ϕ 32	- 90° bow ϕ 32
10 j/	- Vanne bronze F 1"	- Bronze valve F 1"
11 j/	- Coude à 90° MF 1"	- 90° bow
12 j/	- Mamelon double G 1"	- Double connection G 1"
13 j/	- Réduction MF 1" 1/2 - 1"	- Reduction part MF 1" - 1/2"
14 j/	- Croix à 90° F 1" - 1/2"	- 90° cross female 1" 1/2"
15 j/	- Rampe eau glacée	- Chilled water flute
16 j/	- Bouchon fonte M à rebord 1/8"	- Iron plug 1/8"
17 j/	- Arrivée eau glacée	- Chilled water arrival
18 j/	- Raccord simple	- Simple connection
19 j/	- Réduction MF 1" 1/2 - 3/4"	- Reduction male-female 1" 1/2 - 3/4"
20 j/	- Union MF pour tube	- Union male-female for pipe
21 j/	- Tube ϕ 25 L: 828	- Pipe ϕ 25 L: 828
22 j/	- Tube ϕ 25 L: 932	- Pipe ϕ 25 L: 932
23 j/	- Tube ϕ 25 L: 1002	- Pipe ϕ 25 L: 1002
24 j/	- Coude à 90° PVC ϕ 25	- 90° bow PVC ϕ 25
25 j/	- Tube ϕ 25 L: 297	- Pipe ϕ 25 L: 297
26 j/	- Tube ϕ 25 L: 112	- Pipe ϕ 25 L: 112
27 j/	- Tube ϕ 25 L: 44	- Pipe ϕ 25 L: 44
28 j/	- Tube ϕ 25 L: 147	- Pipe ϕ 25 L: 147
29 j/	- Tube ϕ 25 L: 40	- Pipe ϕ 25 L: 40
30 j/	- Support collier	- Collar support
31 j/	- Collier complet	- Complete collar
32 j/	- Gaine isolante	- Insulating sheath
33 j/	- Union F pour tube ϕ 25	- Female union for pipe ϕ 25
34 j/	- Prise thermomètre	- Thermometer plug

ENSEMBLE CIRCUIT FAN GLACÉE "EXPORT"

: CHILLED WATER CIRCUIT UNIT

EISWASSER-LEITUNG



Ensemble circuit eau glacée (EXPORT) Chilled water circuit (EXPORT)

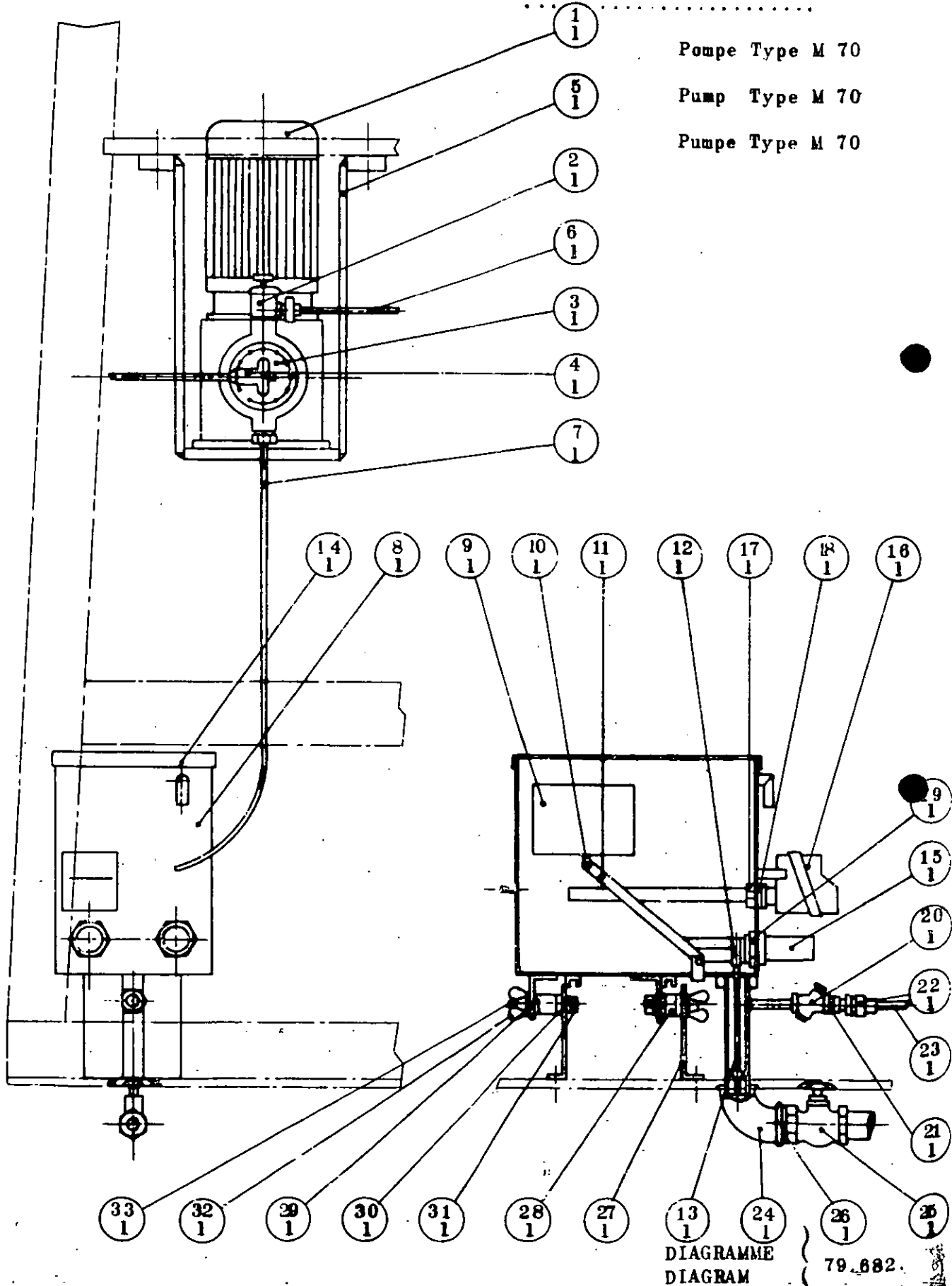
1-k Pompe à eau glacée	Chilled water pump
2-k Té M.F.F. 2"	T male-female-female 2"
3-k Coude MF 2"	Bow male-female 2"
4-k Té 1" avec raccord 1"	T with connection male 1"
5-k Réduction MF 1" - 1/2"	Reduction part male female 1" - 1/2"
6-k Réduction MF 2" - 1"	Reduction part Male-female 2" - 1"
7-k Manchon union M ϕ 32	Union male ϕ 32
8-k Tube ϕ 32	Pipe ϕ 32
9-k Coude à 90° ϕ 32	90° Bow ϕ 32
10-k Vanne bronze F 1"	Bronze valve (gun metal)
11-k Coude à 90° MF 1"	90° Bow male-female 1"
12-k Mamelon double G 1"	Double connection G 1"
13-k Réduction MF 1"1/2 - 1"	Reduction male-female 1"1/2 - 1"
14-k Croix à 90° F 1" - 1/2"	90° Cross female 1" - 1/2"
15-k Rampe eau glacée	Chilled water flute
16-k Bouchon fonte M 1/8"	Iron plug male 1/8"
17-k Arrivée eau glacée	Chilled water arrival
18-k Raccord simple	Simple connection
19-k Réduction MF 1"1/2 - 3/4"	Reduction part male female 1"1/2 - 3/4"
20-k Electro-vanne	Electric valve
21-k Mamelon double 1"	Double connection 1"
22-k Manostat	Pressure switch
23-k Union MF ϕ 25	Union male-female ϕ 25
24-k Tube ϕ 25 L: 200	Pipe ϕ 25 L: 200
25-k Tube ϕ 25 L: 370	Pipe ϕ 25 L: 370
26-k Réduction MF 1/2" - 3/4"	Reduction male-female 1/2" - 3/4"
27-k Tube ϕ 25 L: 543	Pipe ϕ 25 L: 543
28-k Tube ϕ 25 L: 433	Pipe ϕ 25 L: 433
29-k Tube ϕ 25 L: 328	Pipe ϕ 25 L: 328
30-k Coude à 90° ϕ 25	90° Bow ϕ 25
31-k Tube ϕ 25 L: 297	Pipe ϕ 25 L: 297
32-k Tube ϕ 25 L: 112	Pipe ϕ 25 L: 112
33-k Tube ϕ 25 L: 44	Pipe ϕ 25 L: 44
34-k Tube ϕ 25 L: 147	Pipe ϕ 25 L: 147
35-k Tube ϕ 25 L: 40	Pipe ϕ 25 L: 40
36-k Support collier	Collar support
37-k Collier complet	Complete collar
38-k Gaine isolante	Insulating sheath
39-k Union F pour tube ϕ 25	Female union for pipe ϕ 25
40-k Prise thermomètre	Thermometer plug

Ets SIMON-FRERES

: CIRCUIT DOSAGE HUMIDITE

: MOISTURE DOSING CIRCUIT

: DOSIERWASSER-LEITUNG



Circuit dosage Humidité

Dosing water circuit

1-1 Pompe doseuse	Dosing pump
2-1 Soupape de refoulement	Discharge valve
3-1 Clapet commande lampe témoin	Drive valve of the pilot light
4-1 Mini rupteur	Mini-switch
5-1 Support pompe doseuse	Dosing pump support
6-1 Tuyauterie d'injection	Injection pipe
7-1 Tuyau raccord	Connection pipe
8-1 Bac dosage	Dosing water tank
9-1 Flotteur	Floater
10-1 Axe flotteur	Floater axle
11-1 Levier complet	Complete lever
12-1 Chape d'obturateur	Plug cover
13-1 Obturateur	Plug
14-1 Couvercle de bac	Tank cover
15-1 Thermo-plongeur	Dive-thermometer
16-1 Thermostat	Thermostat
17-1 Contre-écrou thermostat	Counter-nut of the thermostat
18-1 Joint	Seal
19-1 Contre-écrou de thermo-plongeur	Counter-nut of the dive thermometer
20-1 Robinet 3/8"	Tap
21-1 Joint	Seal
22-1 Jonction M 3/8" - 1/2"	Male connection 3/8" - 1/2"
23-1 Flexible complet	Complete flexible pipe
24-1 Coude à 90° F 1/2"	90° Bow-female 1/2"
25-1 Vanne arrivée d'eau	Water arrival valve
26-1 Joint	Seal
27-1 Support bac	Tank support
28-1 Cale pour moteur	Spacing block to place the motor on
29-1 Rondelle MV 10	Washer MV 10
30-1 Rondelle AZ 10	Washer AZ 10
31-1 Ecrou HU 10	Nut HU 10
32-1 Ecrou O Nr 5	Nut O Nr 5
33-1 Vis	Screw

Et s SIMON-FRERES

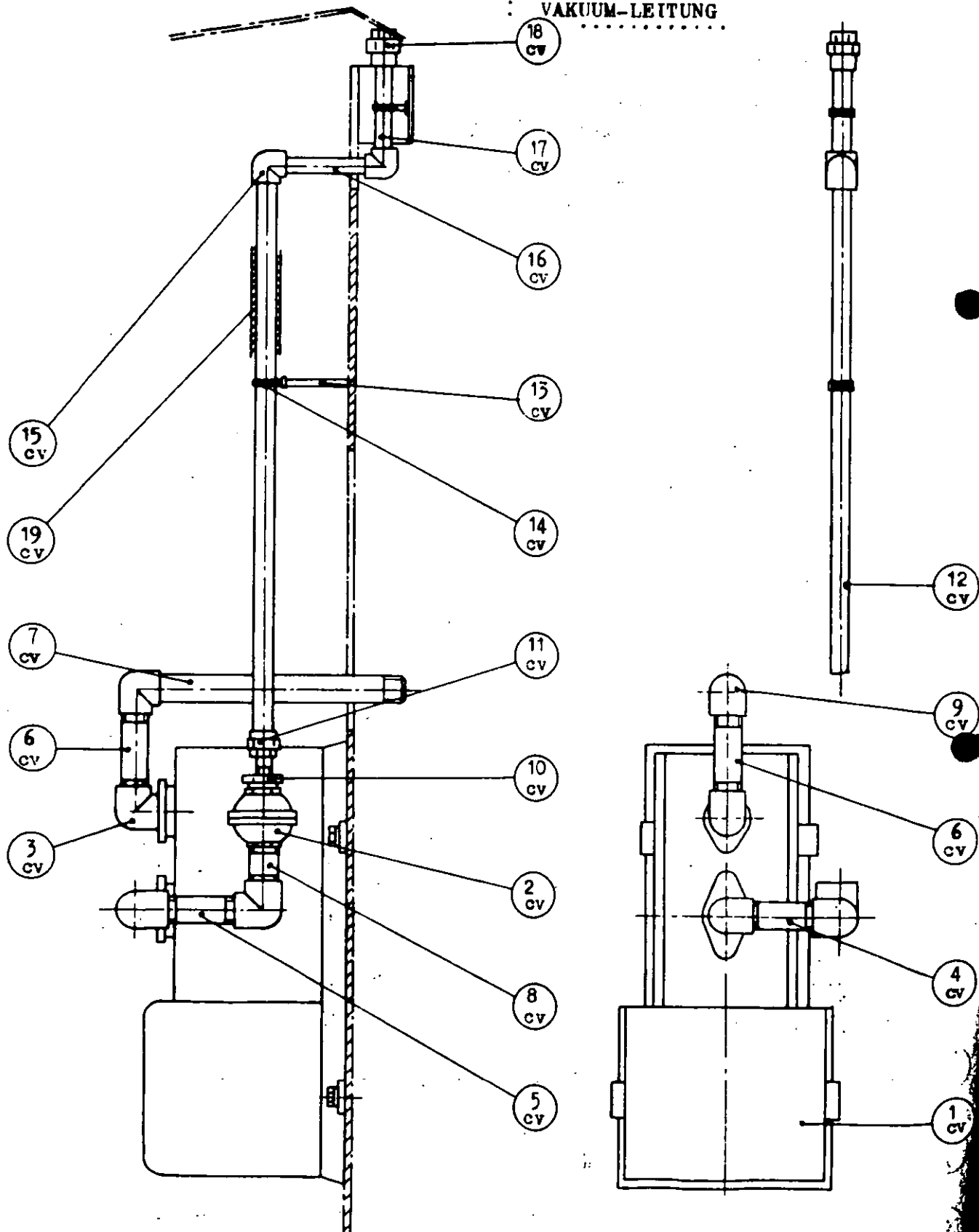
- CONTINUED SENIOR -

: CIRCUIT SOUS VIDE

STANDARD — EXPORT.

: VACUUM CIRCUIT

: VAKUUM-LEITUNG



**DIAGRAMME
DIAGRAM**

79. 68

Circuit sous vide

- 1-cv Pompe à vide
- 2-cv Clapet anti-retour
- 3-cv Coude à 90° MF 1"1/4
- 4-cv Mamelon double G 1"1/4 L: 90
- 5-cv Mamelon double G 1"1/4 L: 135
- 6-cv Mamelon double G 1"1/4 L: 120
- 7-cv Mamelon double G 1"1/4 L: 345
- 8-cv Mamelon double G 1"1/4
- 9-cv Coude à 90° F 1"1/4
- 10-cv Réduction MF 1"1/4 - 3/4"
- 11-cv Union MF Ø 25
- 12-cv Tube Ø 25 L: 840
- 13-cv Support collier
- 14-cv Collier complet
- 15-cv Coude à 90° pour tube Ø 25
- 16-cv Tube Ø 25 L: 147
- 17-cv Tube Ø 25 L: 40
- 18-cv Union F Ø 25
- 19-cv Gaine

Vaccum circuit

- 1-cv Vacuum pump
- 2-cv Anti-return valve
- 3-cv 90° Bow male female 1"1/4
- 4-cv Double connection G 1"1/4 L: 90
- 5-cv Double connection G 1"1/4 L: 135
- 6-cv Double connection G 1"1/4 L: 120
- 7-cv Double connection G 1"1/4 L: 345
- 8-cv Double connection G 1"1/4
- 9-cv 90° Bow female 1"1/4
- 10-cv Reduction male female 1"1/4 - 3/4"
- 11-cv Union male female Ø 25
- 12-cv Pipe Ø 25 L: 840
- 13-cv Collar support
- 14-cv Complete collar
- 15-cv 90° Bow for pipe Ø 25
- 16-cv Pipe Ø 25 L: 147
- 17-cv Pipe Ø 25 L: 40
- 18-cv Union female Ø 25
- 19-cv Sheath

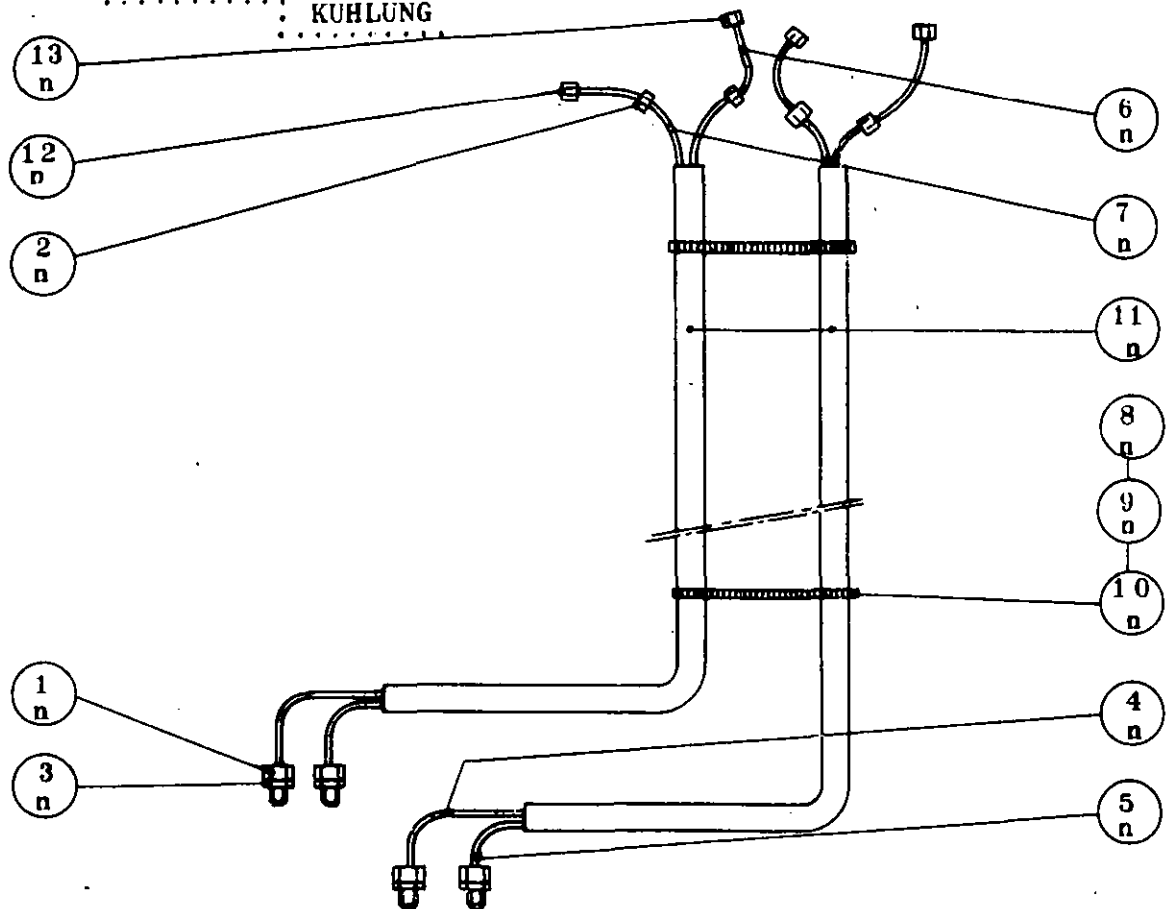
Ets SIMON-FRERES

CIRCUIT REFRIGERATION

COOLING CIRCUIT

KUHLUNG

CONTIMAB SENIOR ECONOMY ET STANDARD



- 1-n - Raccord simple
- 2-n - Réduction 10 à 6
- 3-n - Ecrou de 6
- 4-n - Tube 8/10 blanc
- 5-n - Tube 4/6 blanc
- 6-n - Tube 8/10 vert
- 7-n - Tube 4/6 vert
- 8-n - Dispositif assemblage
- 9-n - Gaine Ø 16
- 10-n - Jonction double de 6
- 11-n - Jonction double de 10

- Simple connection
- Réduction 10/6
- Nut 6
- White pipe 8/10
- White pipe 4/6
- Green pipe 8/10
- Green pipe 4/6
- Assemblage device
- Sheath Ø 16
- Double junction of 6
- Double junction of 10

— ETS SIMON FRERES —

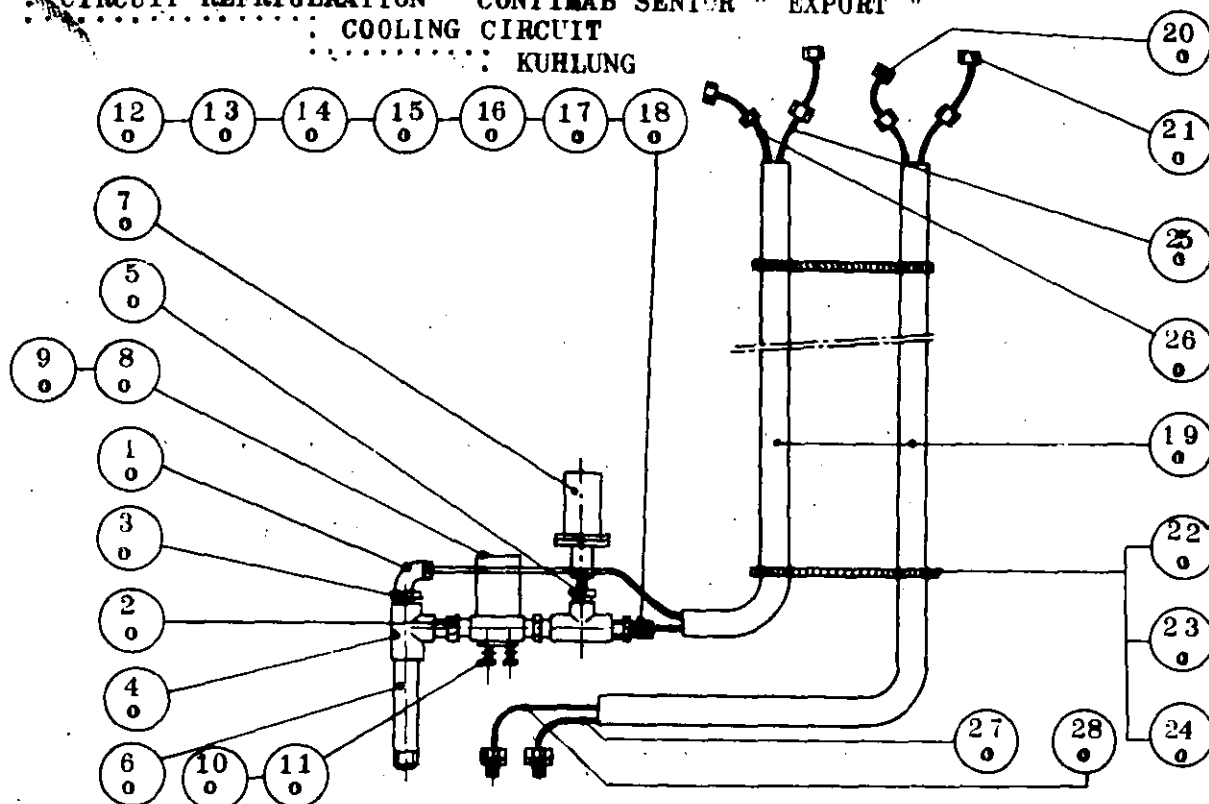
POUR LE REGLAGE ET L'ENTRETIEN DES ELECTRO-VANNES
ET MANOSTATS, CONSULTEZ LES PLANS NUMEROS

80 571 et 80 896 -DU GROUPE 7

For adjustment and servicing of the electric valves and the manostats ,
please refer to drawings Nos 80 571 and 80 896 In section 7

Zur Einstellung und Wartung der Elektro-Ventile und Manostate ,
siehe Zeichnungen N° 80 571 und 80 896 in der Gruppe 7

CIRCUIT REFRIGERATION CONTIMAB SENIOR " EXPORT "
COOLING CIRCUIT
KÜHLUNG



- | | |
|--|-------------------------------------|
| 1 - o - Raccord équerre | - angle connecting part |
| 2 - o - Manchon double 1/2 M | - double union 1/2 M |
| 3 - o - Réduction MF 1/8" - 1/4" | - male female réduction 1/8" - 1/4" |
| 4 - o - Té F 1/2" | - T female 1/2" |
| 5 - o - Réduction MF 1/2" - 3/8" | - male female reduction 1/2" - 3/8" |
| 6 - o - Manchon double 1/2" | - double coupling 1/2" |
| 7 - o - Manostat | - manostat |
| 8 - o - Electro-vanne | - électric valve |
| 9 - o - Bobine d'électro-vanne | - coil of electric valve |
| 10 - o - Vis fixant électro-vanne | - screw of electric valve |
| 11 - o - Rondelle fixant électro-vanne | - electric valve fixing washer |
| 12 - o - Ecrou de 6 | - nut of 6 |
| 13 - o - Raccord simple 1/4" | - simple connection 1/4" |
| 14 - o - Bicone de 6 | - Bicone 6 |
| 15 - o - Bicone de 10 | - Bicone 10 |
| 16 - o - Ecrou de 10 | - nut 10 |
| 17 - o - Ecrou de 10 à 6 | - nut of 10 - 6 |
| 18 - o - Réduction 10 à 6 | - réduction 10 - 6 |
| 19 - o - Gaine plastique Ø 6 | - plastic sheath |
| 20 - o - Jonction double de 6 | - double junction 6 |
| 21 - o - Jonction double de 10 | - double junction 10 |
| 22 - o - Dispositif assemblage | - assembling device |
| 23 - o - Tube 8/10 vert | - green pipe 8/10 |
| 24 - o - Tube 4/6 vert | - green pipe 4/6 |
| 25 - o - Tube 4/6 blanc | - white pipe 4/6 |
| 26 - o - Tube 8/10 blanc | - white pipe 8/10 |



Quality Assurance Department

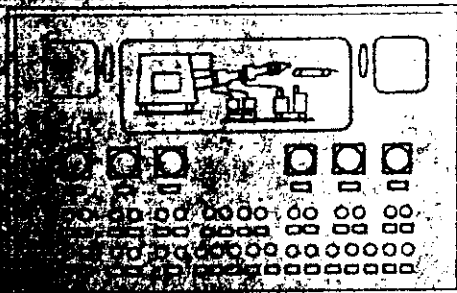
The following image quality is
poor due to original page quality

www.cleardata.co.uk

tel: 01670 356 734 fax: 01670 356 439

— ETS SIMON FRERES —

CONTINUED



SENIOR

DOCUMENTS TO BE REFERED TO

- "ECONOMY" control panel
- "ECONOMY" complete bearing
variator drive
- "STANDARD" control panel
- "SENIOR EXPORT" control
panel
- bearing unit support
- alternator tachometer
- churning or working

RULLEYS AND VARIOUS GREASE NIPPLES

ROLLER GREASE N° 2	ENERGREASE N° 12	B R B N° 1	TOTAL MULTIS
--------------------------	---------------------	---------------	-----------------

— ETS SIMON FRERES —

Dans le cas de remplacement de tachymètres à flexible par des tachymètres électro-magnétiques au barattage et au malaxage suivant plan N° 80 663 — nous fournissons une instruction spéciale de montage

For replacement of the tachometer with flexible cables by electric tachometer for churning and working speed control (according to drawing N° 80 663), we supply special fitting instructions

Zum Auswechseln der Kabel-Tachometer durch elektrische Tachometer zur Kontrolle der Butterungs- und Knetgeschwindigkeiten (laut Zeichnung N° 80 663) stellen wir Montageanweisungen zur Verfügung

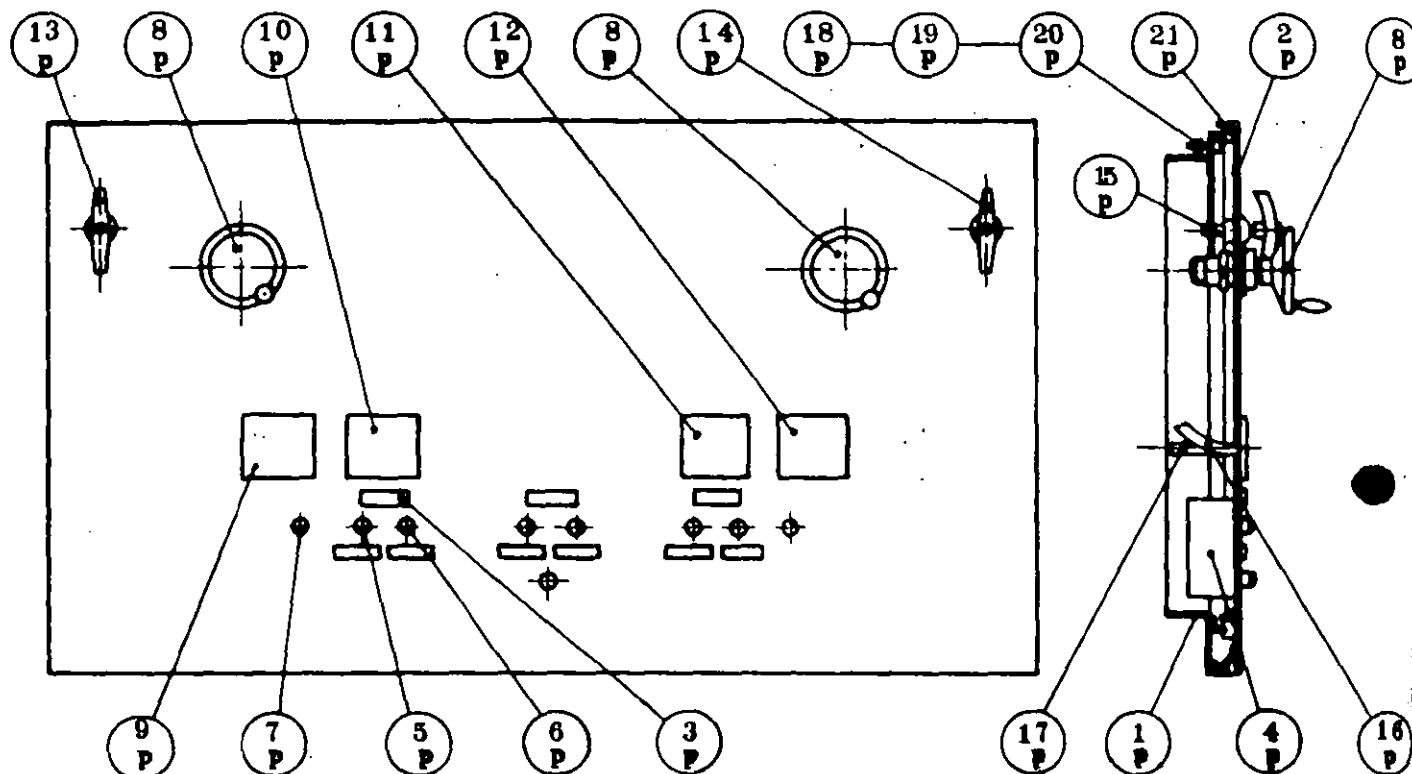


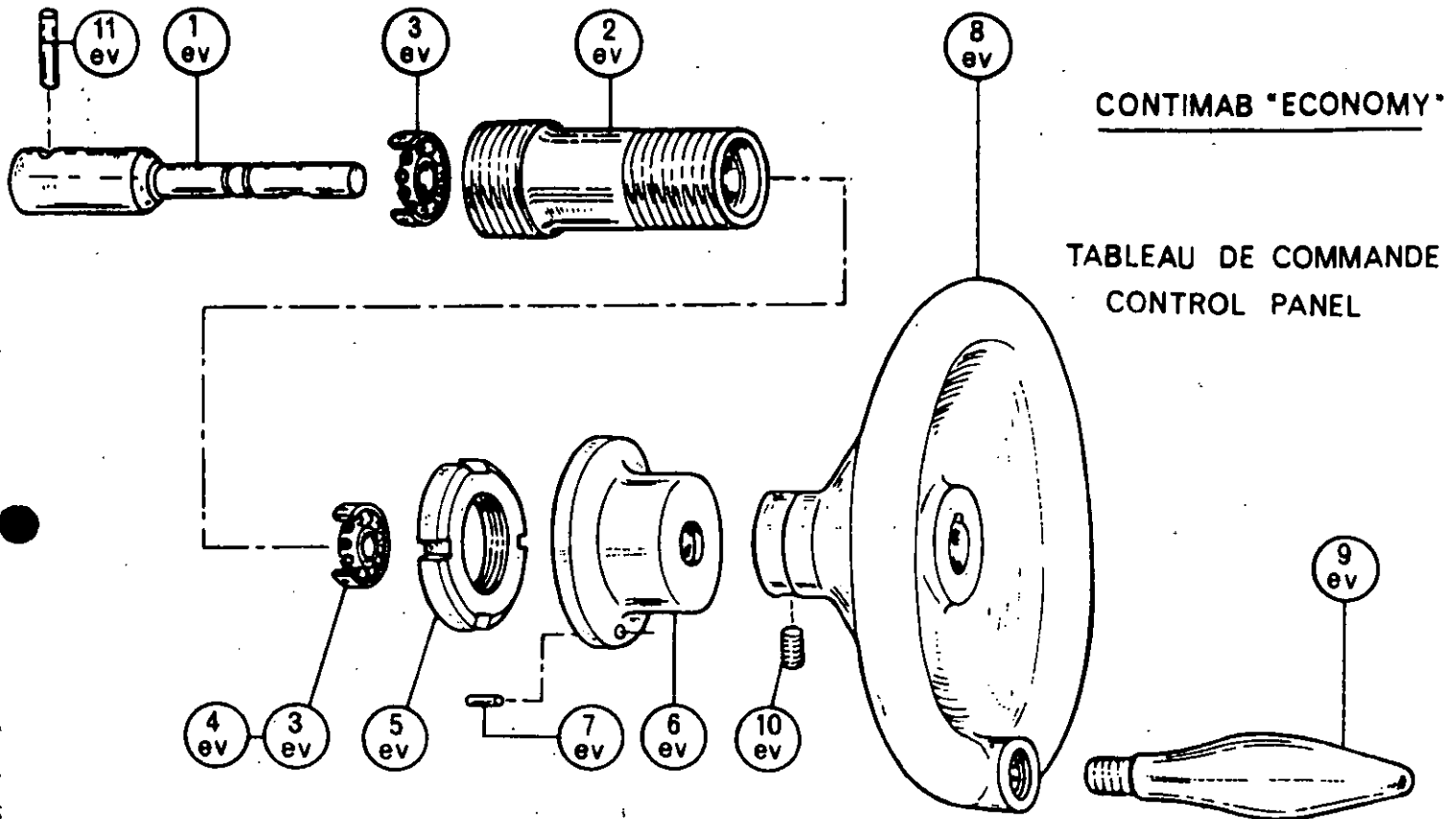
TABLEAU DE COMMANDE "ECONOMY"

ECONOMY VERSION CONTROL PANEL

- 1-p Cadre
- 2-p Tableau
- 3-p Etiquette
- 4-p Boîtier de protection
- 5-p Bouton poussoir "marche"
- 6-p Bouton poussoir "arrêt"
- 7-p Lampe de contrôle
- 8-p Palier complet volant commande variateur
- 9-p Matricule numéro machine
- 10-p Tachymètre malaxage
- 11-p Tachymètre barattage
- 12-p Thermomètre
- 13-p Poignée
- 14-p Poignée avec clef
- 15-p Barrette de poignée
- 16-p Flexible malaxage
- 17-p Flexible barattage
- 18-p Vis fixation
- 19-p Ecrou
- 20-p Rondelle
- 21-p Joint d'étanchéité

- 1-p frame
- 2-p panel
- 3-p label
- 4-p protection cover
- 5-p push-button START
- 6-p push-button STOP
- 7-p pilot light
- 8-p bearing of variator hand-wheel
- 9-p serial number of the machine
- 10-p working tachometer
- 11-p churning tachometer
- 12-p thermometer
- 13-p handle
- 14-p handle with key
- 15-p bridge of the handle
- 16-p working drive flexible
- 17-p churning drive flexible
- 18-p fixation screw
- 19-p nut
- 20-p washer
- 21-p seal

ETS SIMON FRERES



PALIER COMPLET
COMMANDE VARIATEUR

COMPLETE BEARING
VARIATOR DRIVE

- 1ev/ - arbre
- 2ev/ - palier de volant
- 3ev/ - roulement
- 4ev/ - circlips
- 5ev/ - écrou d'arrêt
- 6ev/ - chapeau
- 7ev/ - goupille
- 8ev/ - volant
- 9ev/ - poignée
- 10ev/ - vis fixant volant
- 11ev/ - goupille de l'arbre

- 1ev/ - shaft
- 2ev/ - wheel of the bearing
- 3ev/ - ball-bearing
- 4ev/ - snapring
- 5ev/ - blocking nut
- 6ev/ - cap
- 7ev/ - pin
- 8ev/ - wheel
- 9ev/ - handle
- 10ev/ - wheel fixing screw
- 11ev/ - shaft of the pin

Diagramme } No 80.925
Diagram }

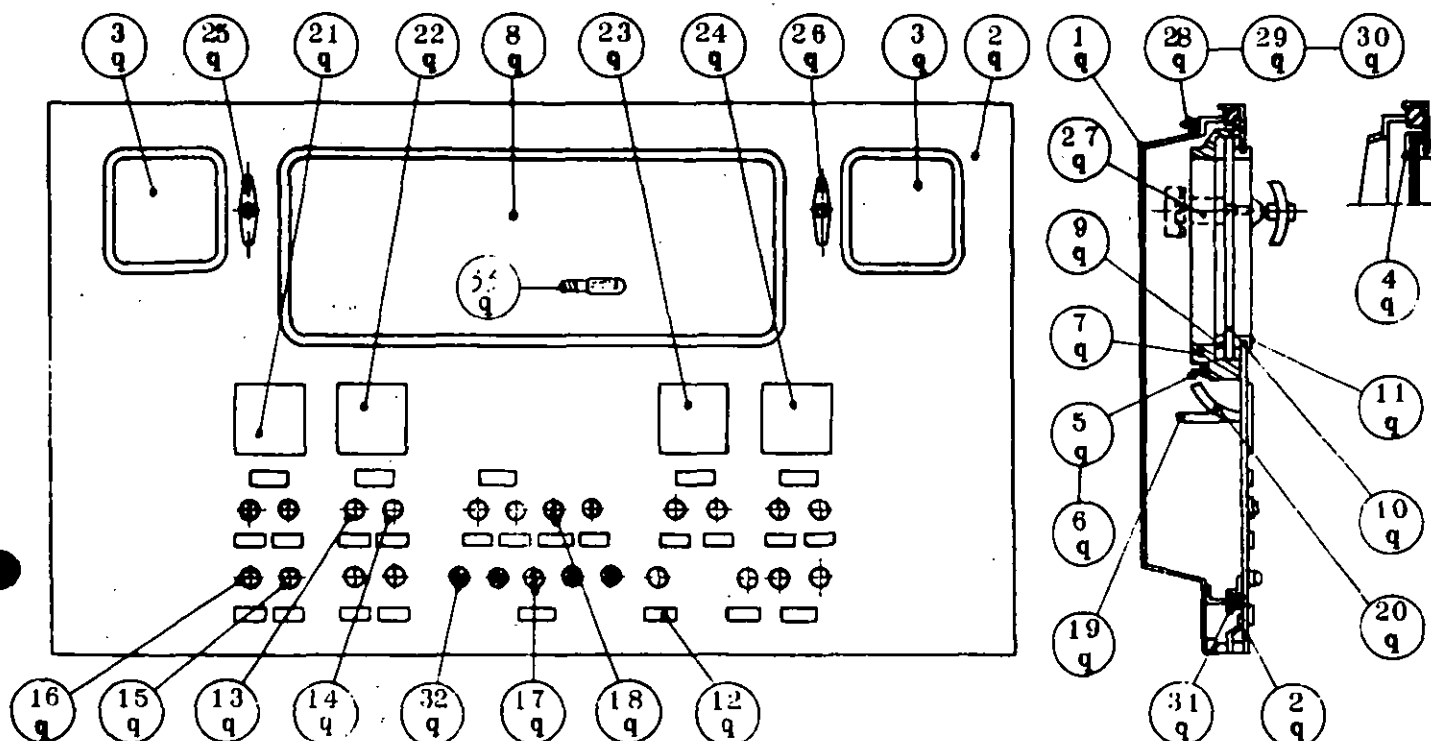


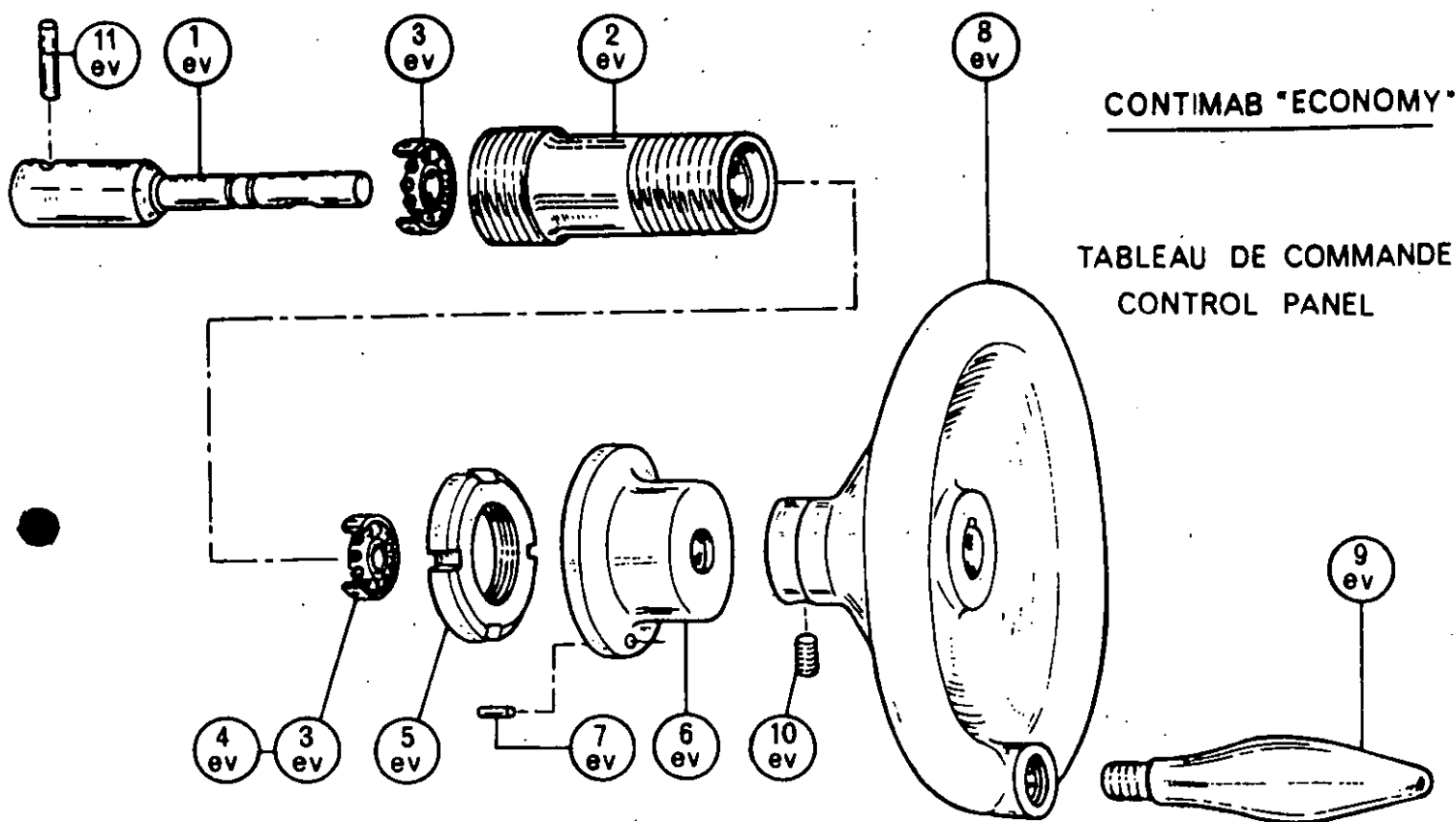
TABLEAU DE COMMANDE "STANDARD"

- 1-q Boîtier du tableau
- 2-q Plastron de tableau
- 3-q Regard du tableau
- 4-q Plaquette de fixation
- 5-q Rondelle du Cadre
- 6-q Ecron du cadre
- 7-q Cadre du synoptique
- 8-q Panneau synoptique
- 9-q Cadre du panneau
- 10-q Joint du panneau
- 11-q Joint du panneau
- 12-q Etiquette
- 13-q Bouton poussoir "marche"
- 14-q Bouton poussoir "arrêt"
- 15-q Bouton poussoir "plus vite"
- 16-q Bouton poussoir "moins vite"
- 17-q Clef de contact
- 18-q Bouton tournant
- 19-q Flexible barattage
- 20-q Flexible malaxage
- 21-q Matricule numéro machine
- 22-q Tachymètre malaxage
- 23-q Tachymètre barattage
- 24-q Thermomètre
- 25-q Poignée
- 26-q Poignée avec clefs
- 27-q Plaquette de poignée
- 28-q Vis de Fixation
- 29-q Rondelle
- 30-q Ecron
- 31-q Joint d'étanchéité
- 32-q Lampe de contrôle
- 33-q Lampe synoptique

"STANDARD" CONTROL PANEL

- panel housing
- drill plate of the panel
- sight glass of the panel
- fixing plate
- washer of the frame
- nut of the frame
- frame of the illuminated picture
- illuminated picture
- frame of the panel
- seal of the panel
- seal of the panel
- tag
- push button "start"
- push button "stop"
- push button "quicker"
- push button "slower"
- ignition key
- switch button
- churning flexible
- working flexible
- serial number
- working tachometer
- churning tachometer
- thermometer
- handle
- handle with keys
- plate from the handle
- fixing screw
- washer
- nut
- oil seal
- control light
- bulb for luminous control panel

ETS SIMON FRERES



PALIER COMPLET
COMMANDE VARIATEUR

- 1ev - arbre
- 2ev - palier de volant
- 3ev - roulement
- 4ev - circlips
- 5ev - écrou d'arrêt
- 6ev - chapeau
- 7ev - goupille
- 8ev - volant
- 9ev - poignée
- 10ev - vis fixant volant
- 11ev - goupille de l'arbre

COMPLETE BEARING
VARIATOR DRIVE

- 1ev - shaft
- 2ev - wheel of the bearing
- 3ev - ball-bearing
- 4ev - snapring
- 5ev - blocking nut
- 6ev - cap
- 7ev - pin
- 8ev - wheel
- 9ev - handelle
- 10ev - wheel fixing screw
- 11ev - shaft of the pin

Diagramme } No 80.925
Diagram }

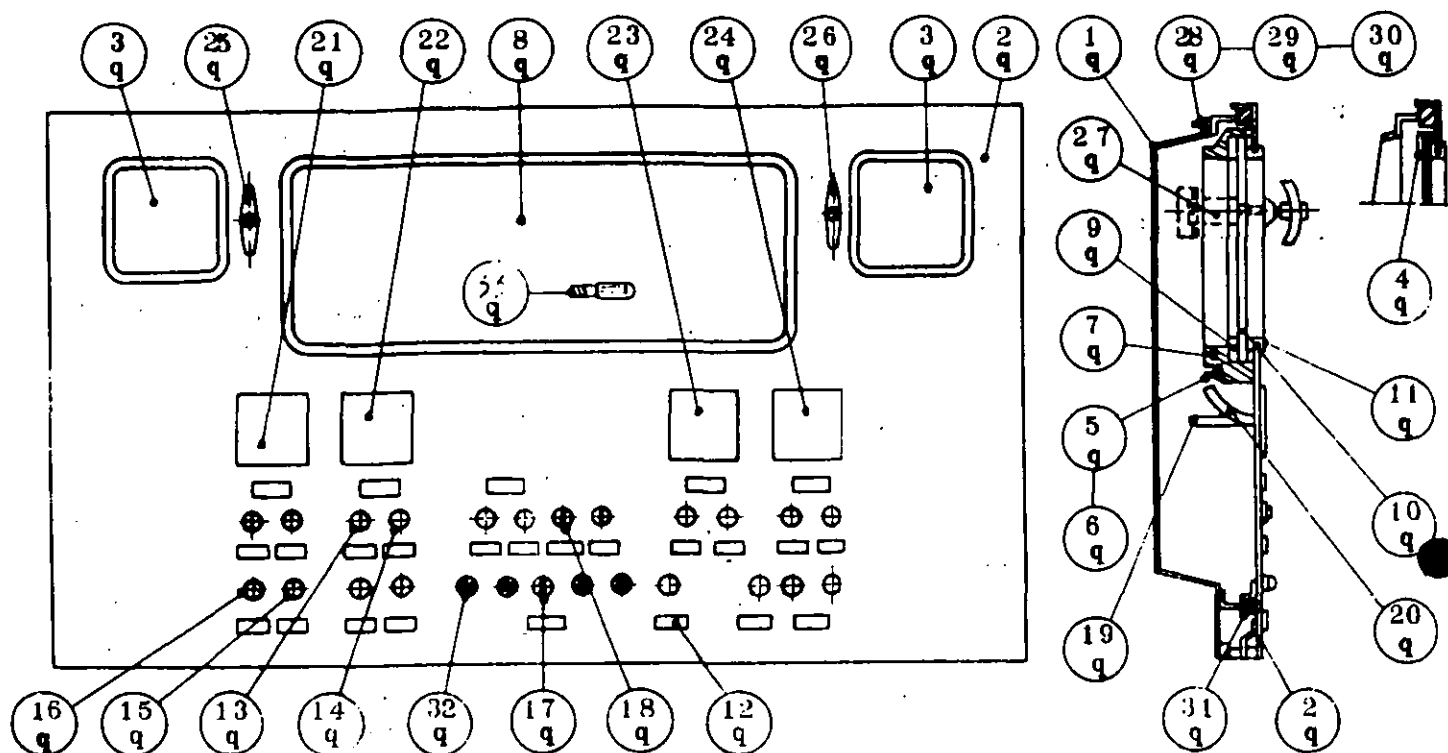
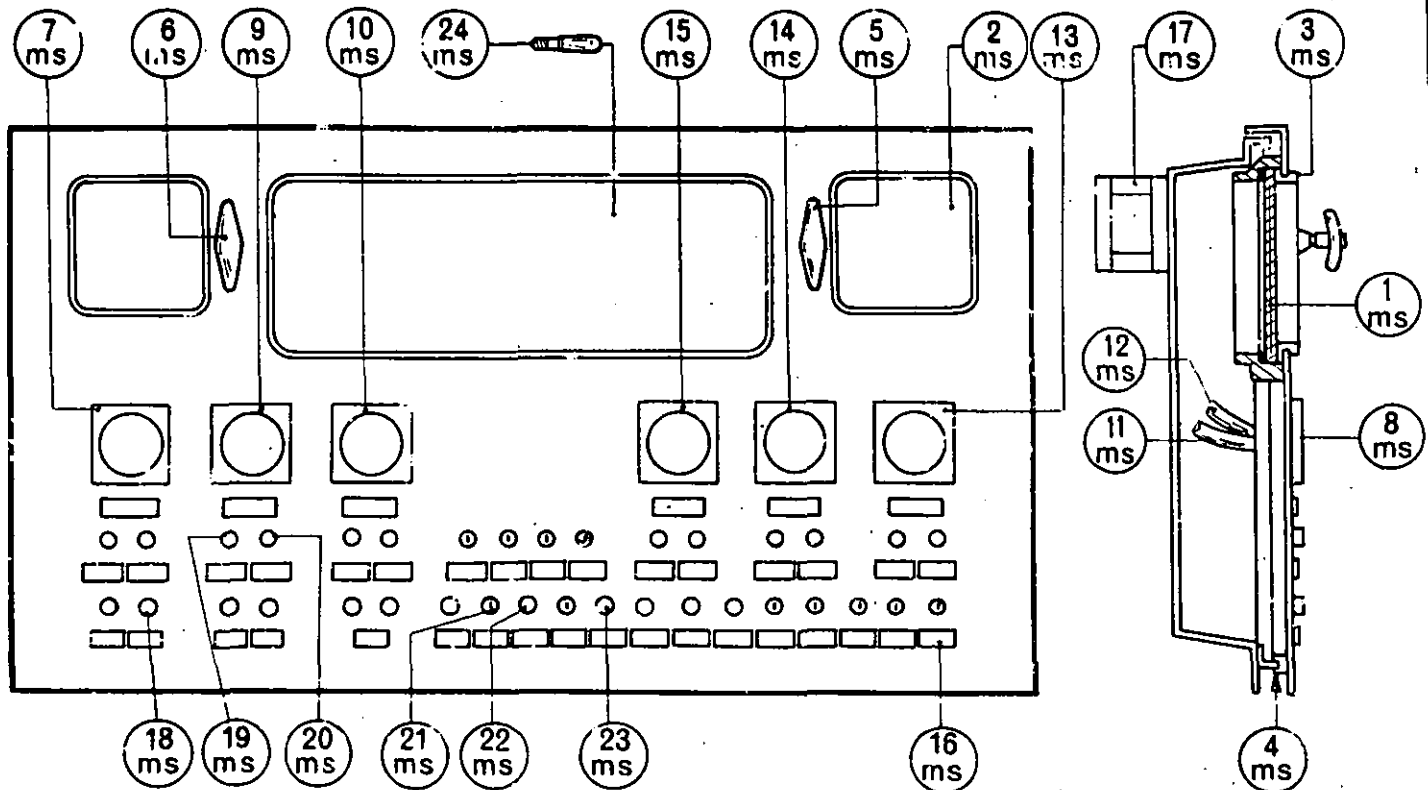


TABLEAU DE COMMANDE "STANDARD"

- 1-q Boîtier du tableau
- 2-q Plastron de tableau
- 3-q Regard du tableau
- 4-q Plaquette de fixation
- 5-q Rondelle du Cadre
- 6-q Ecrin du cadre
- 7-q Cadre du synoptique
- 8-q Panneau synoptique
- 9-q Cadre du panneau
- 10-q Joint du panneau
- 11-q Joint du panneau
- 12-q Etiquette
- 13-q Bouton poussoir "marche"
- 14-q Bouton poussoir "arrêt"
- 15-q Bouton poussoir "plus vite"
- 16-q Bouton poussoir "moins vite"
- 17-q Clef de contact
- 18-q Bouton tournant
- 19-q Flexible barattage
- 20-q Flexible malaxage
- 21-q Matricule numéro machine
- 22-q Tachymètre malaxage
- 23-q Tachymètre barattage
- 24-q Thermomètre
- 25-q Poignée
- 26-q Poignée avec clefs
- 27-q Plaquette de poignée
- 28-q Vis de Fixation
- 29-q Rondelle
- 30-q Ecrin
- 31-q Joint d'étanchéité
- 32-q Lampe de contrôle
- 33-q Lampe synoptique

"STANDARD" CONTROL PANEL

- panel housing
- drill plate of the panel
- sight glass of the panel
- fixing plate
- washer of the frame
- nut of the frame
- frame of the illuminated picture
- illuminated picture
- frame of the panel
- seal of the panel
- seal of the panel
- tag
- push button "start"
- push button "stop"
- push button "quicker"
- push button "slower"
- ignition key
- switch button
- churning flexible
- working flexible
- serial number
- working tachometer
- churning tachometer
- thermometer
- handle
- handle with keys
- plate from the handle
- fixing screw
- washer
- nut
- oil seal
- control light
- bulb for luminous control panel



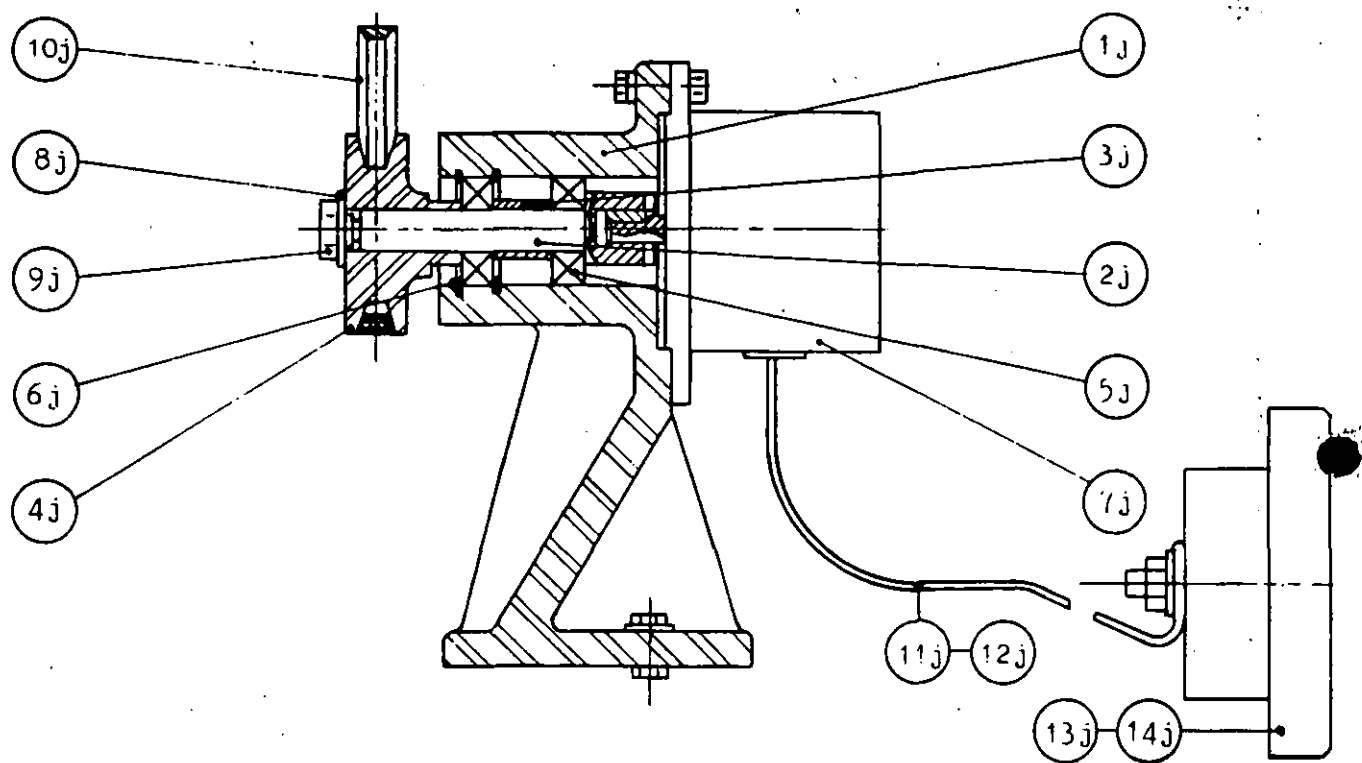
— CONTIMAB MC MAJOR . MC SENIOR EXPORT —

TABLEAU DE COMMANDE

CONTROL PANEL

- 1 ms _ Synoptique
- 2 ms _ Regard du tableau
- 3 ms _ Joint synoptique
- 4 ms _ Joint d'étanchéité plastron
- 5 ms _ Poignée du tableau (avec clefs)
- 6 ms _ Poignée du tableau (sans clefs)
- 7 ms _ Tachymètre (barattage)
- 8 ms _ Couvercle plexiglass
- 9 ms _ Tachymètre (malaxage)
- 10 ms _ Vacuomètre
- 11 ms _ Flexible tachymètre (barattage)
- 12 ms _ Flexible tachymètre (malaxage)
- 13 ms _ Thermomètre
- 14 ms _ Manomètre
- 15 ms _ Ampèremètre avec joint
- 16 ms _ Etiquettes
- 17 ms _ Ventilateur type 11 HP 114
- 18 ms _ Bouton-poussoir (jaune)
- 19 ms _ Bouton-poussoir (vert)
- 20 ms _ Bouton-poussoir (rouge)
- 21 ms _ Interrupteur (noir)
- 22 ms _ Interrupteur à clefs (noir)
- 23 ms _ Bouton-poussoir (noir)
- 24 ms _ Lampe de synoptique

- illuminated table
- sight glass of the table
- seal of the illuminated table
- seal of the panel
- handle of the panel (with keys)
- handle of the panel (without keys)
- tachometer (churning)
- plexiglass cover
- tachometer (working)
- vacuumeter
- flexible of the tachometer (churning)
- flexible of the tachometer (working)
- thermometer
- manometer
- ammeter with seal
- tags
- ventilator type 11 HP 114
- push - button (yellow)
- push - button (green)
- push - button (red)
- switch button (black)
- switch button with keys (black)
- push - button (black)
- bulb for luminous control panel



ENSEMBLE PALIER SUPPORT ALTERNATEUR
TACHYMETRE - (Barattage ou malaxage)

- 1j/ Palier
- 2j/ Arbre poulie
- 3j/ Entretoise roulement
- 4j/ Poulie réceptrice
- 5j/ Roulement \varnothing 12/28x8
- 6j/ Circlips 28 i
- 7j/ Alternateur type AY-00-10
- 8j/ Rondelle fixant poulie
- 9j/ Ecrou fixant poulie
- 10j/ Courroie
- 11j/ Câble pour barattage - long.: 2,50 m
- 12j/ Câble pour malaxage - long.: 1,50 m
- 13j/ Indicateur électrique vitesse barattage
- 14j/ Indicateur électrique vitesse malaxage

BEARING UNIT SUPPORT ALTERNATOR
TACHOMETER - (Churning or working)

- 1j/ bearing block
- 2j/ pulley shaft
- 3j/ ball bearing spacer
- 4j/ driven pulley
- 5j/ ball bearing 12/28x8
- 6j/ snapping 28 i
- 7j/ alternator type AY-00-10
- 8j/ washer fixing pulley
- 9j/ nut fixing pulley
- 10j/ belt
- 11j/ cable for churning - length 2,50 m
- 12j/ cable for working - length 1,50 m
- 13j/ electric indicator of churning speed
- 14j/ electric indicator of working speed

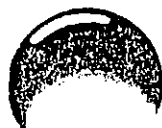
ATTENTION : pour commander une pièce, faire suivre son numéro du numéro du diagramme correspondant.

Ex.: 5j/ - 80.663.

ATTENTION: to order a part, please add to its number also the number of the corresponding diagram.

Ex.: 5j/ - 80.663.

cleardata



Quality Assurance Department

The following image quality is
poor due to original page quality

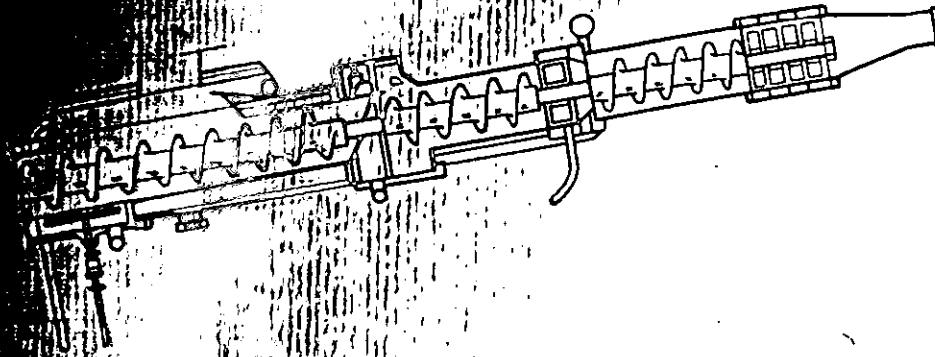
www.cleardata.co.uk

tel: 01670 356 734 fax: 01670 356 439

ETIENNE SIMON FRERES

CONTIMAB

SENIOR



DOCUMENTS A CONSULTER

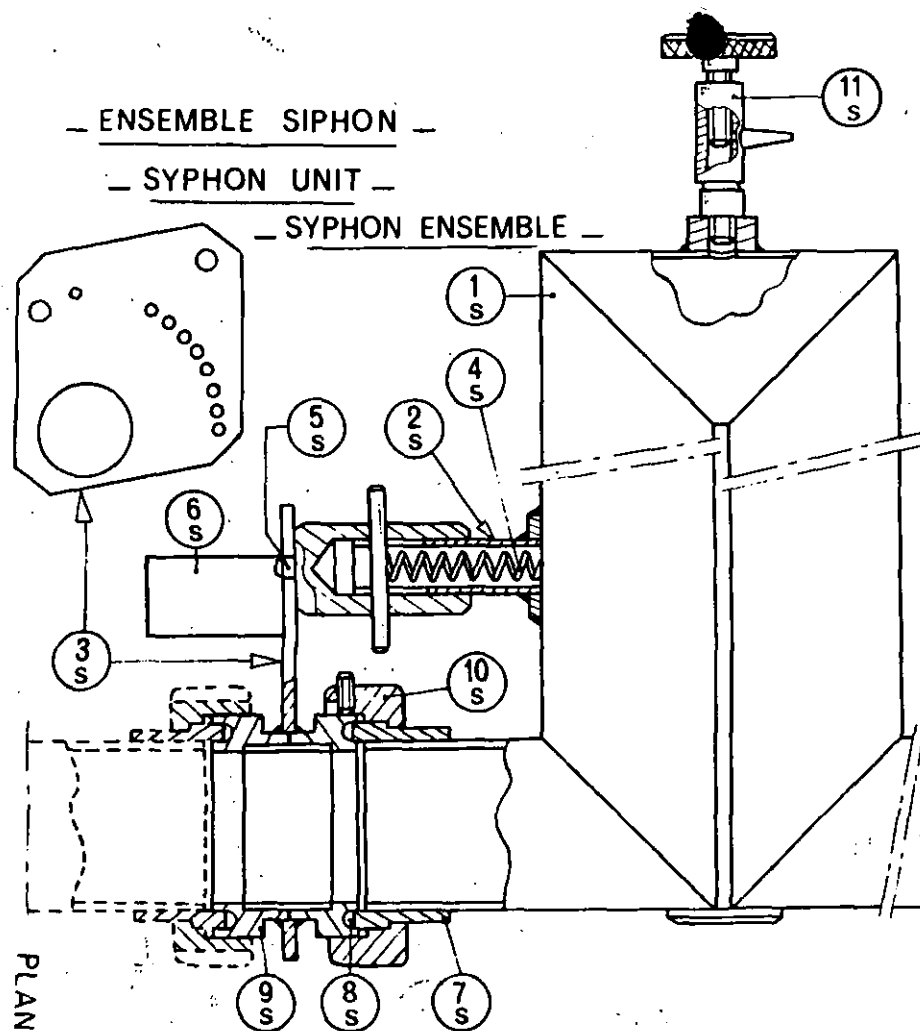
DOCUMENTS TO BE REFERED TO

660	Ensemble siphon	— siphon unit
689	Ensemble séparation babeurre	— buttermilk separating unit
690	Ensemble extraction	— extraction unit
692	Ensemble salage sous vide	— salting and vacuum unit
693	Ensemble malaxage final	— final working section
613	Faussés plaques filières (ouvertes)	— false perforated plate (open)

— ENSEMBLE SIPHON —

— SYPHON UNIT —

— SYPHON ENSEMBLE —

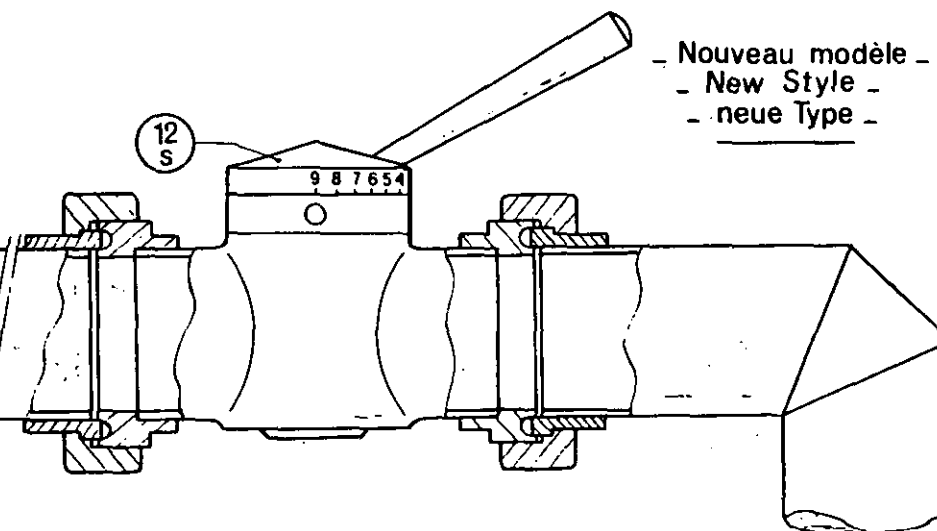


ATTENTION: pour commander une pièce, faire suivre son numéro du numéro du diagramme correspondant.
Ex.: 7s_80 660

ATTENTION: to order a part, please add to its number also the number of the corresponding diagram.
Ex.: 7s_80 660

ACHTUNG: Bei Ersatzteil-Bestellungen, geben Sie, bitte, jeweils ausser der Bezeichnung auch die Positions-und die Zeichnungs-Nummern an.

— Nouveau modèle —
— New Style —
— neue Type —



PLAN N° 80 660

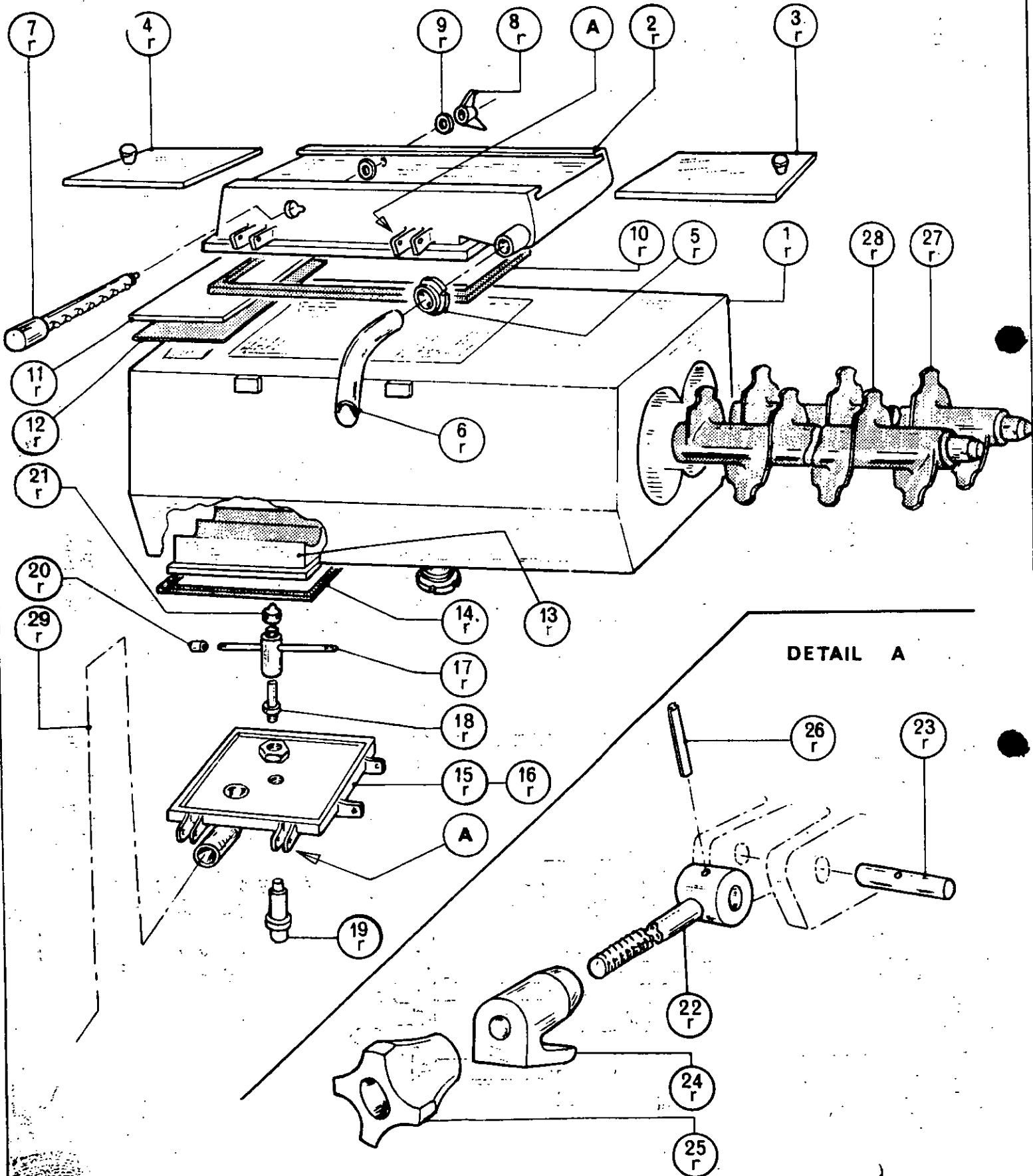
- 1 s — Siphon
- 2 s — Guide ressort
- 3 s — Plaque de réglage
- 4 s — Ressort
- 5 s — Téton de blocage
- 6 s — Entretoise
- 7 s — Bague
- 8 s — Joint
- 9 s — Ensemble raccord
- 10 s — Ecrou
- 11 s — Vanne d'arrêt du siphon
- 12 s — Vanne de réglage du siphon

- syphon
- guide spring
- adjustment plate
- spring
- blocking bolt
- spacer
- ring
- seal
- junction unit
- nut
- closing valve of the syphon
- adjustment valve of the syphon

- Syphon
- Leit-Feder
- Regler-Platte
- Feder
- Blockier-Zapfen
- Steg
- Ring
- Dichtung
- Verbindung
- Mutter
- Verschlussventil des Syphons
- Regulierventil des Syphons

ETS SIMON FRERES

ETS SIMON FRERES
 ENSEMBLE SEPARATION BABEURRE BUTTERMILK SEPARATING UNIT — BUTTERMILCH TRENN-ANLAGE



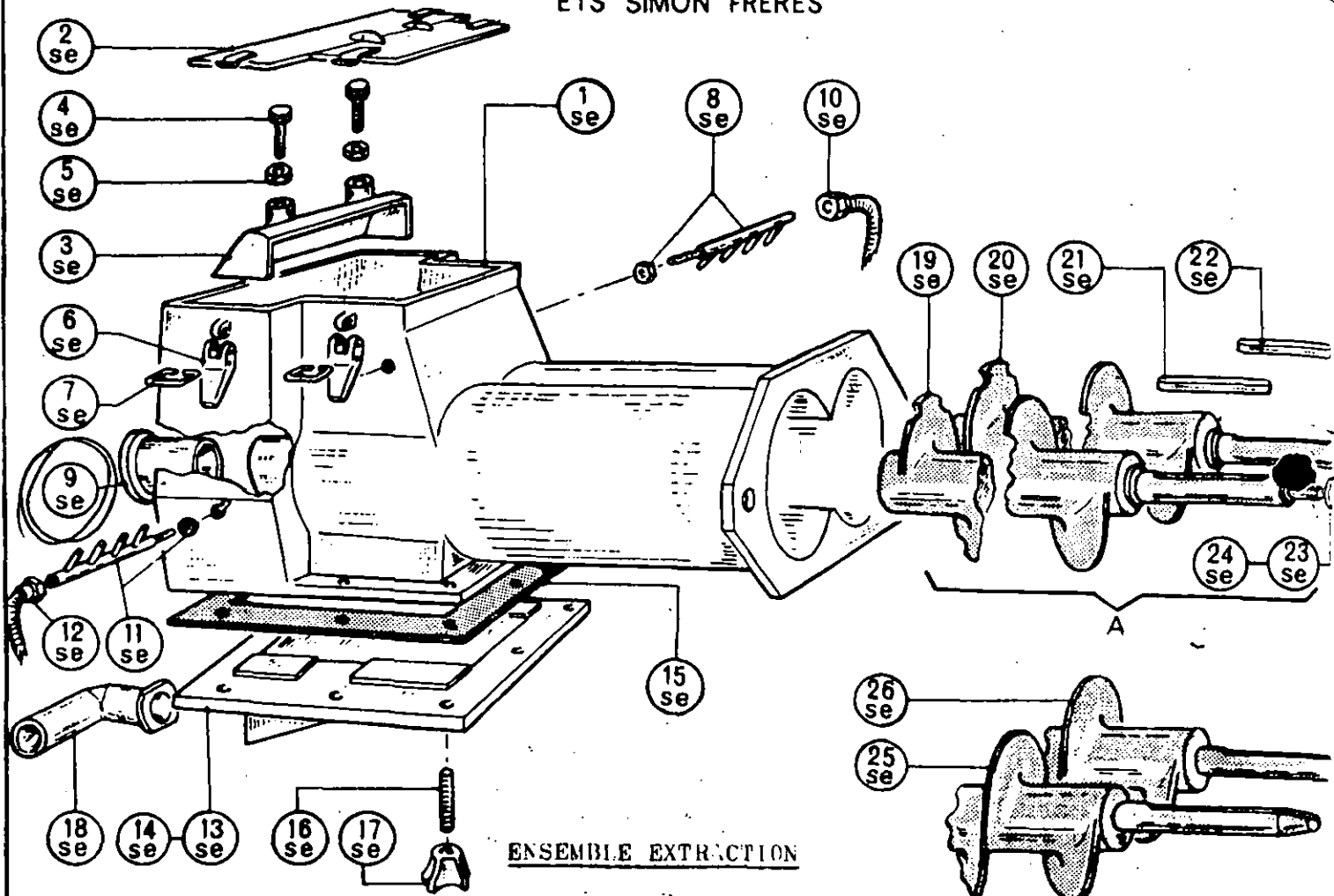
ENSEMBLE SEPARATION BABEURRE

- 1r- Corps séparation babeurre
- 2r- Couvercle complet
- 3r- 1/2 couvercle avant
- 4r- 1/2 couvercle arrière
- 5r- Raccord 40/43 complet
- 6r- Allonge de sortie
- 7r- Flûte complète 1er lavage
- 8r- Ecrou fixant flûte
- 9r- Rondelle fixant flûte
- 10r- Joint couvercle
- 11r- Couvercle arrière
- 12r- Joint couvercle arrière
- 13r- Tamis complet
- 14r- Joint auto-épurateur
- 15r- Faux entonnoir (siphon gauche)
- 16r- Faux entonnoir (siphon droite)
- 17r- Tourniquet
- 18r- Moyeu du tourniquet
- 19r- Pied du tourniquet
- 20r- Bouchon des bras
- 21r- Butée du tourniquet
- 22r- Support chape
- 23r- Axe de chape
- 24r- Crochet blocage
- 25r- Poignée blocage
- 26r- Goupille de chape
- 27r- Vis séparation D.
- 28r- Vis séparation G.
- 29r- Siphon complet
(voir diagramme 80.660)

BUTTERMILK SEPARATING UNIT

- 1r- buttermilk separating chamber
- 2r- complete cover
- 3r- front 1/2 cover
- 4r- rear 1/2 cover
- 5r- complete connecting 40/43
- 6r- outlet of the adapter
- 7r- complete 1st washing flute
- 8r- flute fixing nut
- 9r- flute fixing washer
- 10r- cover seal
- 11r- rear cover
- 12r- rear cover seal
- 13r- complete filter
- 14r- seal of the buttermilk self-purifying device
- 15r- false funnel - left syphon
- 16r- false funnel - right syphon
- 17r- turnspike
- 18r- boss of the turnspike
- 19r- foot of the turnspike
- 20r- plugs of the turnspike end
- 21r- thrust of the turnspike
- 22r- cap support
- 23r- cap of the axle
- 24r- blocking hook
- 25r- blocking handle
- 26r- cap of the bolt
- 27r- buttermilk right separation screw
- 28r- buttermilk left separation screw
- 29r- complete syphon (diagramm 80.660)

ETS SIMON FRERES

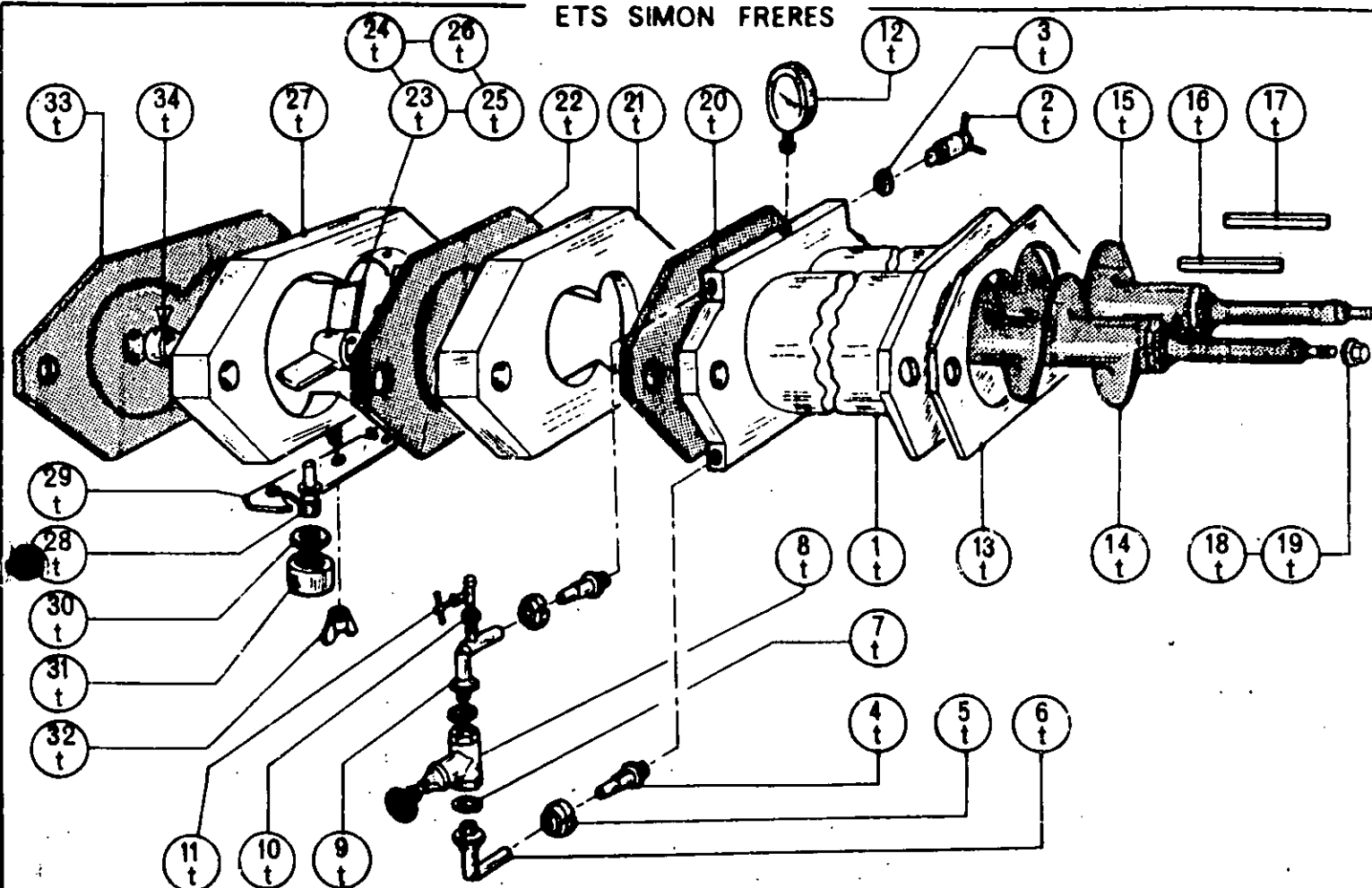


ENSEMBLE EXTRACTION

- 1 se - Ensemble essorage extraction
- 2 se - Convercle supérieur
- 3 se - Conloir de remontée
- 4 se - Vis de réglage
- 5 se - Contre écrou vis de réglage
- 6 se - Levier de taquet
- 7 se - Anneau de taquet
- 8 se - Flûte supérieure
- 9 se - Bague palier
- 10 se - Raccord et flexible supérieur
- 11 se - Flûte inférieure
- 12 se - Raccord et flexible inférieur
- 13 se - Convercle inférieur siphon à gauche
- 14 se - Convercle inférieur siphon à droite
- 15 se - Joint du convercle inférieur
- 16 se - Goujon
- 17 se - Poignée de blocage
- 18 se - Tube prise de siphon
- 19 se - Vis extrême gauche - (Solution 2 corps)
- 20 se - Vis extrême droite - (Solution 2 corps)
- 21 se - Clavette vis gauche
- 22 se - Clavette vis droite
- 23 se - Ecrou vis gauche
- 24 se - Ecrou vis droite
- 25 se - Vis intermédiaire gauche (solution 3 corps)
- 26 se - Vis intermédiaire droite (solution 3 corps)

Diagramme { No 79.690
Diagram {

ETS SIMON FRERES



ENSEMBLE SALAGE ET SOUS VIDE

- | | |
|------------------------------------|--|
| 1t/ - Corps de salage et sous vide | 18t/ - Ecrou vis gauche |
| 2t/ - Bouchon | 19t/ - Ecrou vis droite |
| 3t/ - Joint de prise de vide | 20t/ - Filière simple réduite trous de 6.5 |
| 4t/ - Raccord prise de vide | 21t/ - Bloc entretoise conique |
| 5t/ - Raccord complet 20/22 | 22t/ - Filière simple trous de 8.5 |
| 6t/ - Prise de vide inférieure | 23t/ - Ailette hélicoïdale G. 30° |
| 7t/ - Joint de vanne | 24t/ - Clavette pour ailette G. |
| 8t/ - Vanne de commande vide | 25t/ - Ailette hélicoïdale D. 30° |
| 9t/ - Prise de vide supérieure | 26t/ - Clavette pour ailette D |
| 10t/ - Joint de robinet | 27t/ - Bloc entretoise injection |
| 11t/ - Robinet de prise d'air | 28t/ - Injecteur |
| 12t/ - Vacuomètre | 29t/ - Bride d'injecteur |
| 13t/ - Joint de corps | 30t/ - Joint d'injecteur |
| 14t/ - Vis extrême gauche | 31t/ - Bouchon d'injecteur |
| 15t/ - Vis extrême droite | 32t/ - Ecrou de serrage |
| 16t/ - Clavette vis gauche | 33t/ - Filière palier trous de 4 |
| 17t/ - Clavette vis droite. | 34t/ - Palier de filière. |

Diagramme } N° 79.692
Diagram

EXTRACTION UNIT

- 1se- extraction up-chute block unit
- 2se- upper cover
- 3se- up-chute
- 4se- adjusting screw
- 5se- adjusting screw counter-nut
- 6se- shutter
- 7se- ring of the shutter
- 8se- upper wash flute
- 9se- bearing ring
- 10se- upper hose and connection
- 11se- lower wash flute
- 12se- lower hose and connection
- 13se- lower cover(left hand syphon)
- 14se- lower cover(right hand syphon)
- 15se- lower cover seal
- 16se- bolt
- 17se- blocking handle
- 18se- syphon plug pipe
- 19se- left auger screw { for 2 working
- 20se- right auger screw { chambers only
- 21se- key of left auger screw
- 22se- key of right auger screw
- 23se- nut of the left screw
- 24se- nut of the right screw
- 25se- left auger screw {for 3 working
- 26se- right auger screw {chambers only

ABPRESS-BLOCK

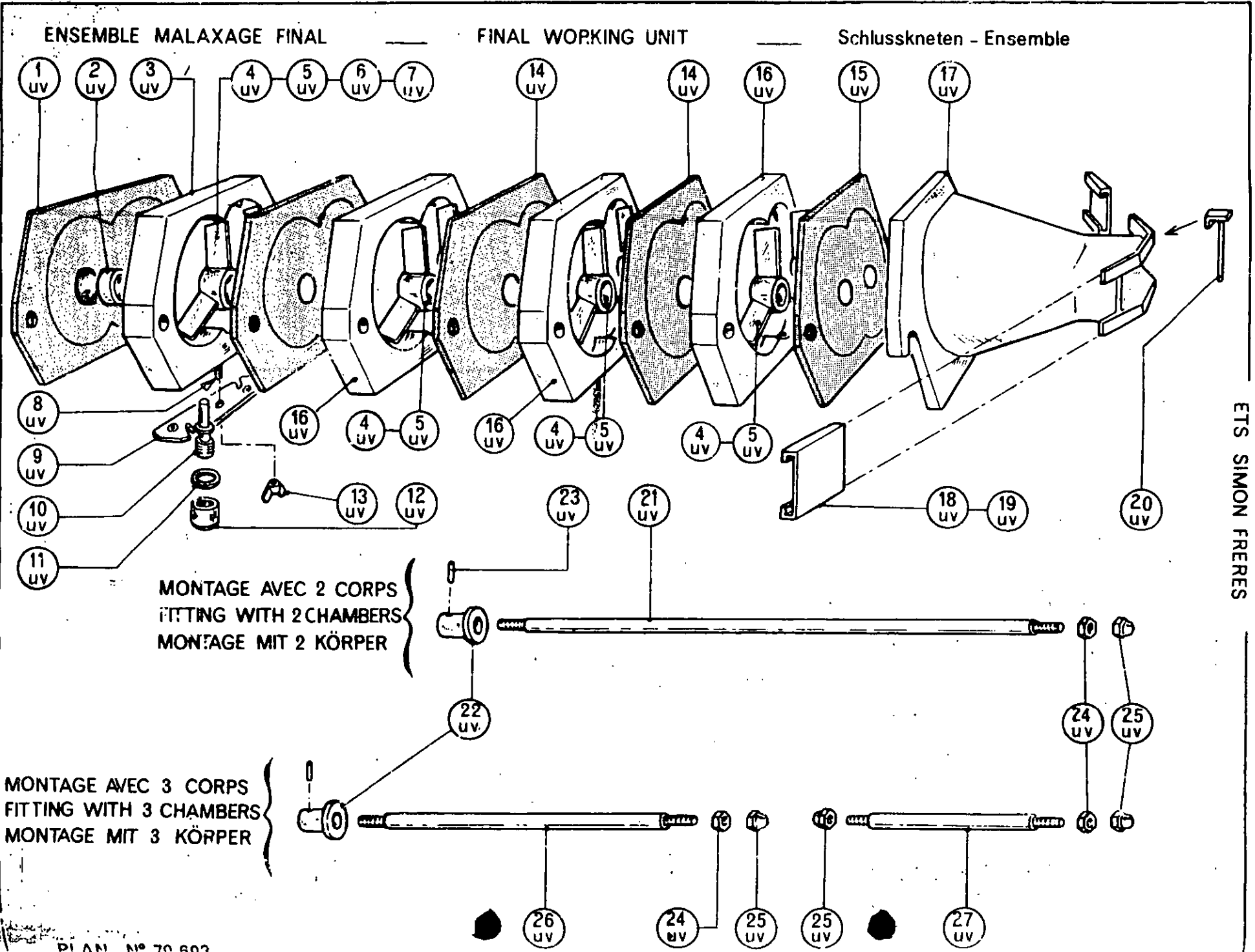
- 1se- Abpress-Knetkörper
- 2se- oberer Deckel
- 3se- Ablenkplatte (aufwärts)
- 4se- Regulietschraube
- 5se- Gegenmutter der Regulietschraube
- 6se- Überwurfverschluss
- 7se- Ring des Überwurfes
- 8se- obere Waschflöte
- 9se- Lagerring
- 10se- obere Leitung mit Stutzen
- 11se- untere Waschflöte
- 12se- untere Leitung mit Stutzen
- 13se- unterer Deckel - linksseitiger Syphon
- 14se- unterer Deckel - rechtsseitiger Syphon
- 15se- Dichtung des unteren Deckels
- 16se- Bolzen
- 17se- Blockier-Knopf
- 18se- Anschlussrohr des Syphons
- 19se- linke Knetschnecke des Abpresskörpers {
- 20se- rechte Knetschnecke des Abpresskörpers {
- 21se- Mitnehmerkeil der linken Knetschnecke
- 22se- Mitnehmerkeil der rechten Knetschnecke
- 23se- Mutter der linken Knetschnecke
- 24se- Mutter der rechten Knetschnecke
- 25se- linke Knetschnecke des Abpresskörpers {**
- 26se- rechte Knetschnecke des Abpresskörpers {**

- * bei nur 2 Knetkörpern
- ** bei 3 Knetkörpern

Salting and vacuum unit

- 1-t Vacuum and salting section
- 2-t Plug
- 3-t Vacuum plug seal
- 4-t Vacuum plug connection part
- 5-t Complete connection part 20/22
- 6-t Lower vacuum plug
- 7-t Valve seal
- 8-t Vacuum drive valve
- 9-t Upper vacuum plug
- 10-t Tap seal
- 11-t Air connection
- 12-t Vacuummeter
- 13-t Body seal
- 14-t Left extremity screw
- 15-t Right extremity screw
- 16-t Key of left screw
- 17-t Key of right screw
- 18-t Nut of left screw
- 19-t Nut of right screw
- 20-t Reduced simple perforated plate holes ϕ 6,5
- 21-t Conical spacing block
- 22-t Simple perforated plate, holes ϕ 6,5
- 23-t 30° left helicoidal winglet
- 24-t Key for left winglet
- 25-t 30° right helicoidal winglet
- 26-t Key for right winglet
- 27-t Injection spacer block
- 28-t Injector
- 29-t Injector flange
- 30-t Injector seal
- 31-t Injector plug
- 32-t Locking nut
- 33-t Perforated plate with bearing holes ϕ 4.
- 34-t Perforated plate with bearing.

18
28
38
48
58
68
78
88
98
108
118
128
138
148
158
168
178
188
198
208
218
228
238
248
258
268
278
288
298
308
318
328
338
348
358
368
378
388
398
408
418
428
438
448
458
468
478
488
498
508
518
528
538
548
558
568
578
588
598
608
618
628
638
648
658
668
678
688
698
708
718
728
738
748
758
768
778
788
798
808
818
828
838
848
858
868
878
888
898
908
918
928
938
948
958
968
978
988
998



ENSEMBLE MALAXAGE FINAL

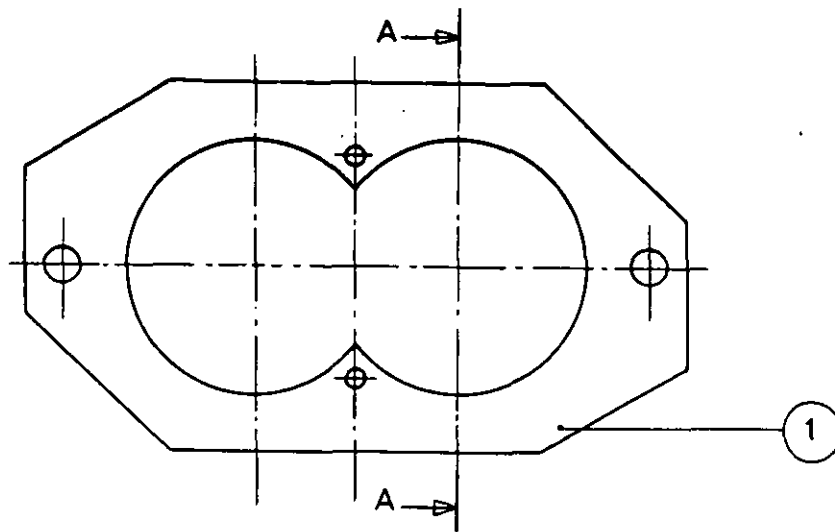
- 1uv- Filière à palier Ø 10
- 2uv- Palier de filière
- 3uv- Bloc injection
- 4uv- Ailette hélicoïdale D 45°
- 5uv- Ailette hélicoïdale G 45°
- 6uv- Clavette ailette droite
- 7uv- clavette ailette gauche
- 8uv- Goujon fixant injecteur
- 9uv- Bride, fixant injecteur
- 10uv- Injecteur
- 11uv- Joint d'injecteur
- 12uv- Bouchon d'injecteur
- 13uv- Ecrou de serrage
- 14uv- Filière simple de 6,5
- 15uv- Filière simple de 4
- 16uv- Bloc simple
- 17uv- Buse réglable
- 18uv- Trappe réglage sortie
- 19uv- Blocage trappe
- 20uv- Doigt
- 21uv- Tirant 2 corps
- 22uv- Bague de serrage tirant
- 23uv- Goupille fixant bague
- 24uv- Ecrou de blocage H
- 25uv- Ecrou de blocage
- 26uv- Tirant 3 corps
- 27uv- Tirant 3 corps

FINAL WORKING ENSEMBLE

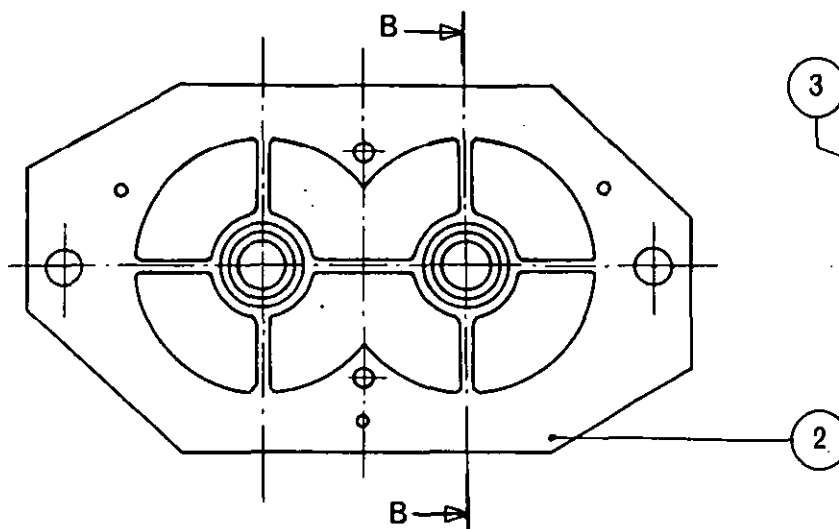
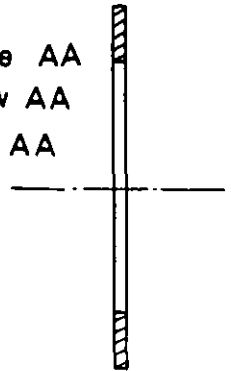
- 1uv- Perforated plate bearing holes Ø10
- 2uv- Bearing ring of draw plate
- 3uv- Injection block
- 4uv- 45° right helicoidal winglet
- 5uv- 45° left helicoidal winglet
- 6uv- Key of right winglet
- 7uv- Key of left winglet
- 8uv- Fixing gudgeon bolt injector
- 9uv- Injector flange
- 10uv- Injector
- 11uv- Injector seal
- 12uv- Injector Plug
- 13uv- Locking nut
- 14uv- Simple perforated plate holes Ø 6,5
- 15uv- Simple perforated plate hole Ø 4
- 16uv- Simple block
- 17uv- Adjusting nozzle
- 18uv- Outlet adjusting flap door
- 19uv- Flap door blocking
- 20uv- Spindle
- 21uv- Tie-rod 2 chambers
- 22uv- Tie-rod blocking ring
- 23uv- Ring fixing pin
- 24uv- Locking HEX nut
- 25uv- Blocking nut
- 26uv- Tie-rod 3 chambers
- 27uv- Tie-rod 3 chambers

ETS SIMON FRERES

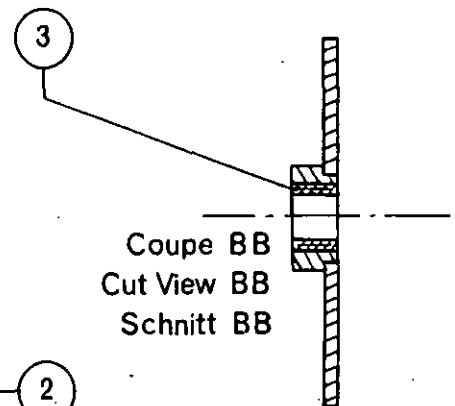
CONTIMAB MC 2 — MC 5 — MC 7 — SENIOR



Coupe AA
Cut View AA
Schnitt AA



Coupe BB
Cut View BB
Schnitt BB

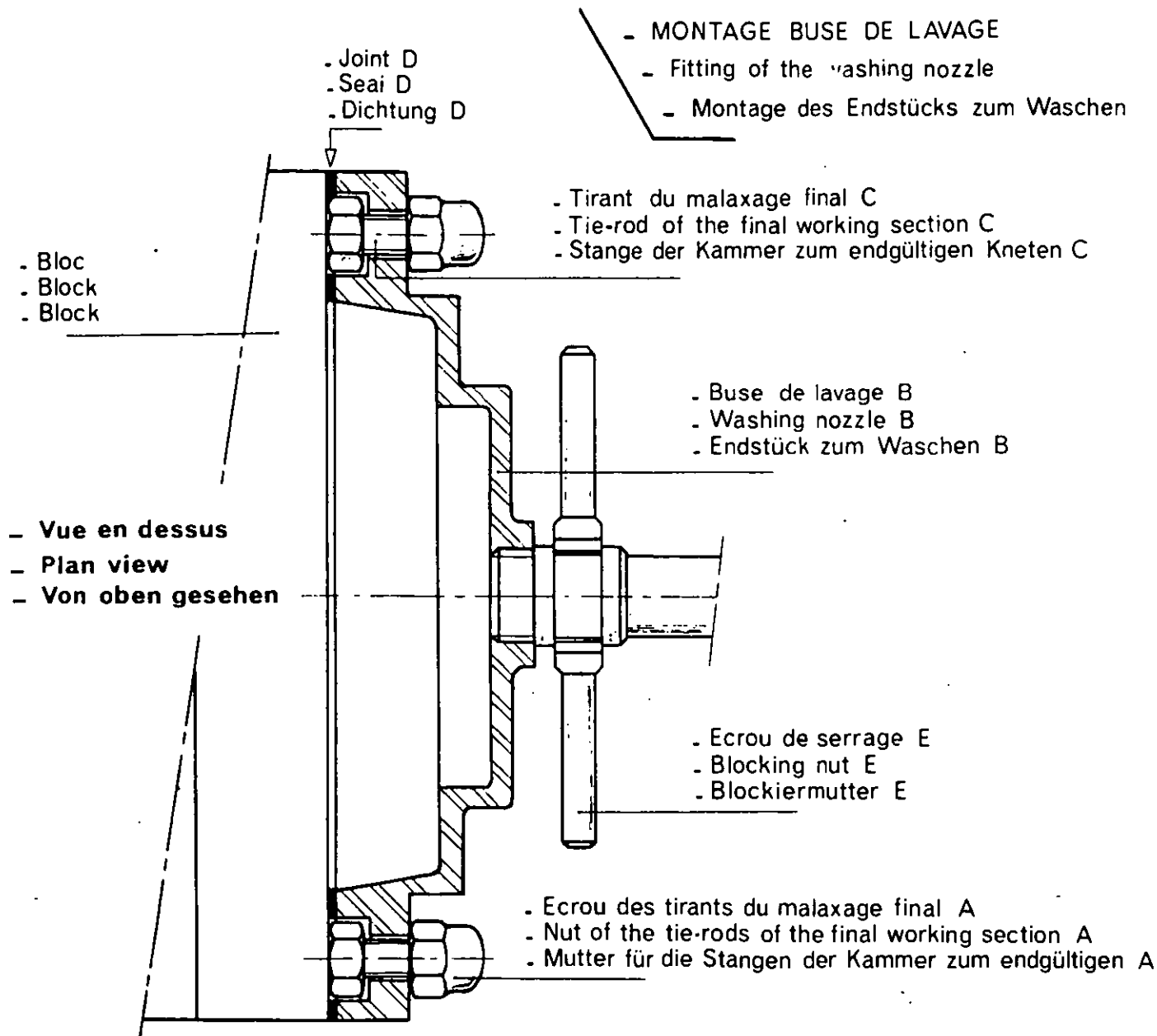


- 1 — Fausse plaque filière (ouverte)
- 2 — Fausse plaque filière palier (ouverte)
- 3 — Palier de fausse plaque filière (ouverte)

- 1 — false perforated plate (open)
- 2 — false perforated plate with bearing (open)
- 3 — Bearing of the false perforated plate (open)

- 1 — falsche perforierte Platte (offen)
- 2 — falsche perforierte Platte mit Lagern (offen)
- 3 — Lager der falschen perforierten Platte (offen)

— CONTIMAB SENIOR —



— MODE OPERATOIRE POUR MONTAGE DE LA BUSE DE LAVAGE :

- 1 — Démonter la buse de sortie du beurre.
- 2 — Appliquer le joint D contre la buse de lavage B.
- 3 — Monter la buse B sur les tirants C.
- 4 — Visser les écrous A sur les tirants C du malaxage final.
Serrer les écrous sans exagération et monter la tuyauterie avec l'écrou de serrage E.

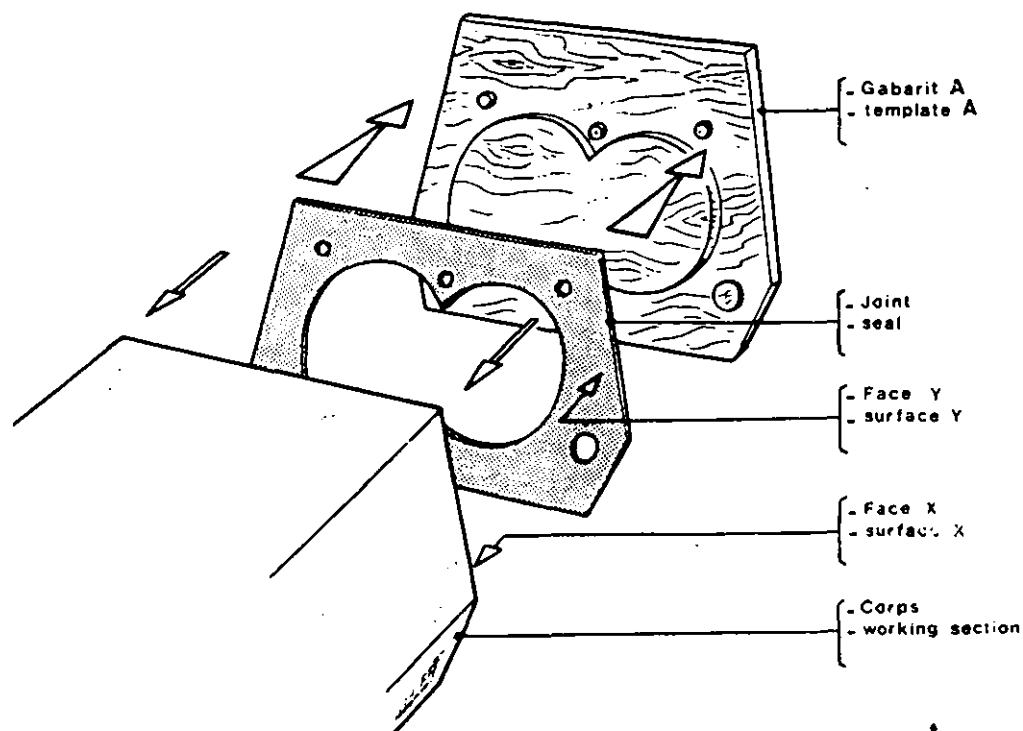
— Instructions for fitting the washing nozzle :

- 1 — Remove the butter outlet nozzle.
- 2 — Place the seal D against the washing nozzle B.
- 3 — Fit the nozzle B on the tie-rods C.
- 4 — Screw the nuts A on the tie-rods C of the final working section.
Block the nuts without exaggerating and fit the piping with blocking nut E.

— Anleitung zur Montage des Endstücks zum Waschen :

- 1 — Den Butterraustritt abmontieren.
- 2 — Die Dichtung D am Endstück zum Waschen B anbringen.
- 3 — Das Endstück zum Waschen B auf die Stangen C montieren.
- 4 — Die Muttern A auf die Stangen C der Kammer zum endgültigen Kneten schrauben ;
die Muttern nicht zu fest anziehen und die Leitung mit Blockiermutter E montieren.

- MODE OPERATOIRE POUR CHANGER LES JOINTS DE L'ENSEMBLE DES CORPS MALAXAGE
 - OPERATING METHOD FOR CHANGING THE SEALS
 OF THE WORKING CANON

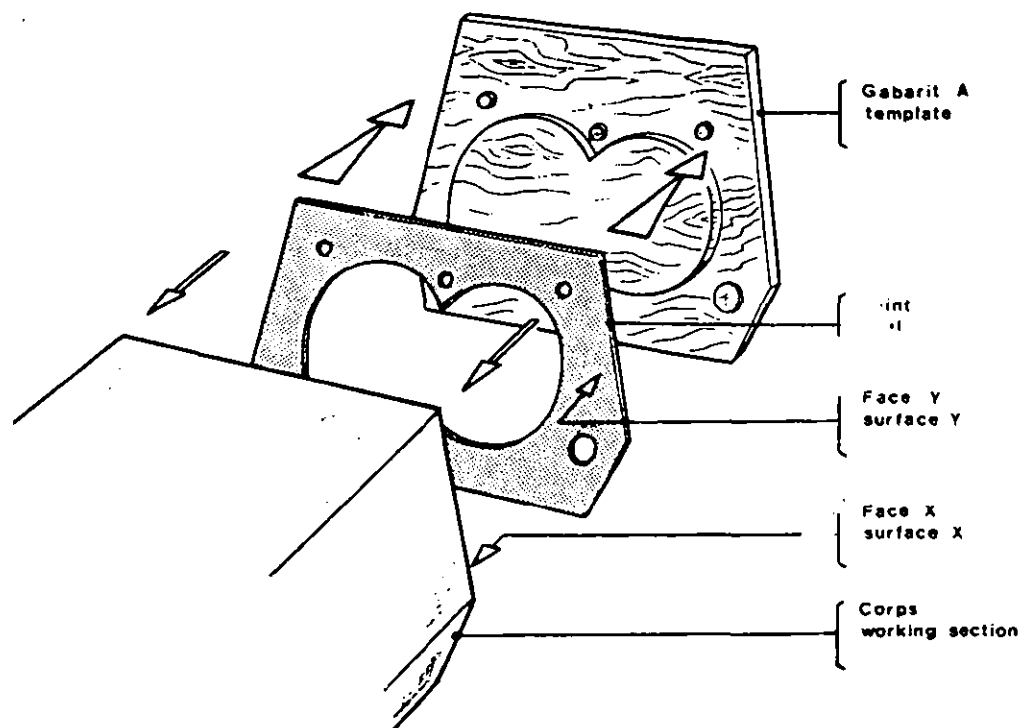


- a - Pour effectuer ce travail convenablement, il est indispensable de réaliser un gabarit A en bois contre plaqué épaisseur environ 15 mm comportant des bossages métalliques de centrage du joint, correspondant aux principaux orifices des corps.
- b - Nettoyer les faces. exemple : X des corps et Y du joint, qui seront collées ensemble.
- c - Placer le joint Y sur le gabarit A, les bossages dans les trous correspondants suivant les grosses flèches du plan 84.192.
- d - Enduire la face du corps X ainsi que la face Y à coller du joint, de colle spéciale très adhésive, comportant environ 10 % de produit durcisseur.
- e - Laisser sécher cet enduit de colle environ 30 minutes.
On peut appliquer si nécessaire une seconde couche de colle.
- f - Appliquer le joint, monté sur son gabarit sur la face X du corps de malaxage en emboîtant les bossages dans les trous correspondants.
- g - Assurer le collage uniforme en frappant sur toute la surface du gabarit.
- h - Le collage étant terminé, retirer le gabarit et découper les contours extérieurs du joint suivant la forme du corps.

L'opération est identique pour :

- le joint du bloc d'essorage n° 68.795
- les joints de l'ensemble du corps de malaxage n° 68.796
- le joint du bloc conique n° 75.665.

- MODE OPERATOIRE POUR CHANGER LES JOINTS DE L'ENSEMBLE DES CORPS ALAXAGE
 - OPERATING METHOD FOR CHANGING THE SEALS OF THE WORKING CANON



- a - To perform this work suitably, it is necessary to have a 15 mm thick plywood template "A", containing metal bosses for the centering of the seal, corresponding to the principal holes in the section.
- b - Clean the surfaces, example : X of section and Y of seal which will be glued together.
- c - Place the seal Y onto the template A, while the bosses in the corresponding holes follow the large arrows of drawing N° 84.192.
- d - Completely cover the surface of section X as well as the surface of the seal Y to be glued with a special very adhesive glue, containing about 10 % of hardening product.
- e - Leave this covering of glue to dry for about 30 minutes.
If necessary, a second covering of glue can be applied.
- f - Place the seal (on its template) onto the surface X of the working section fitting the bosses into the corresponding holes.
- g - Assure that the glueing is equal by hitting all the surface of the template.
- h - The glueing completed, withdraw the template and cut the outer contours of the seal following the form of the section.

The operation is the same for :

- seal of the squeeze block N° 68.795
- seals of the working canon N° 68.796
- seal of the conical block N° 75.665



Quality Assurance Department

The following image quality is
poor due to original page quality

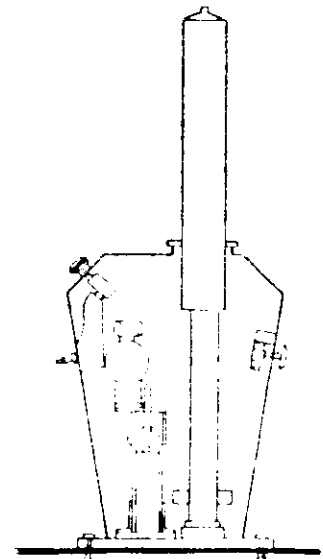
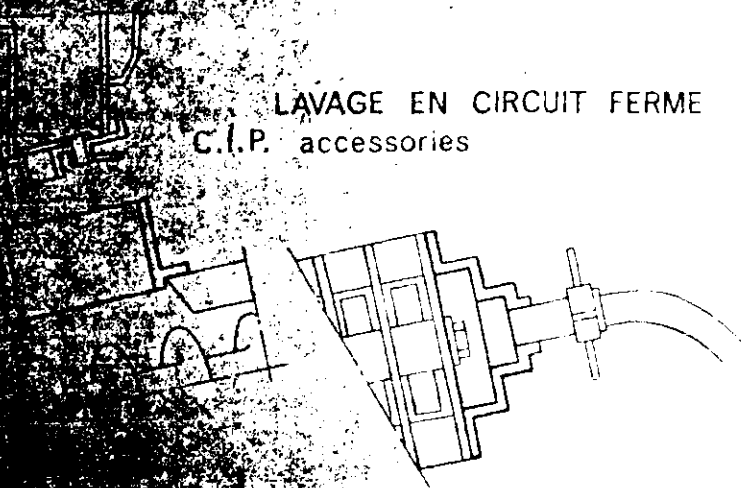
www.cleardata.co.uk

tel: 01670 356 734 fax: 01670 356 439

— ETS SIMON FRERES —

CONTIMAB SENIOR

LAVAGE EN CIRCUIT FERME
C.I.P. accessories



DOCUMENTS TO BE REFERED TO

- main seals
- C.I.P. accessories
- water pipe panel
- "ECONOMY - STANDARD"
- complete working canon support
- Support stand
- electric plug
- "EXPORT" support stand

OU VOUS DEPOSEZ DES HUILES ET GRAISSES NECESSAIRES
OR IF YOU HAVE THE NECESSARY OILS AND GREASES

CORRESPONDANCE DE LUBRIFIANTS
OF LUBRICANT EQUIVALENCE



MOBIL

TOTAL

HYDRAULIC STAND

ALMO
OIL 1

AZOLLA
20

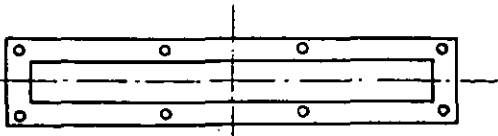

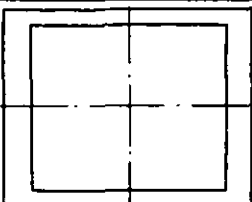
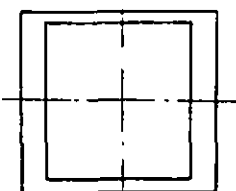
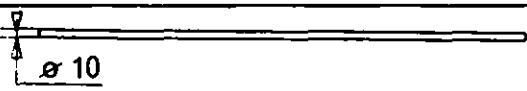
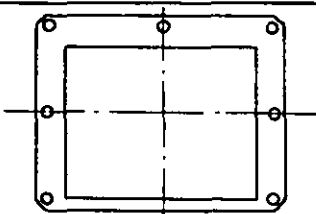
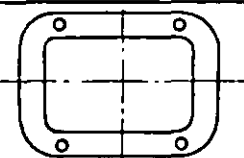
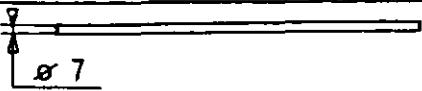
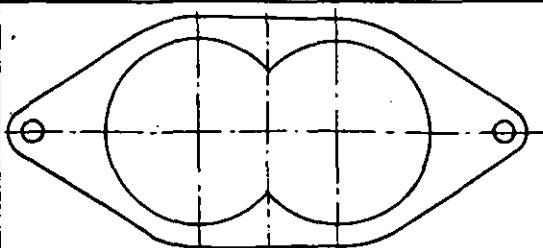
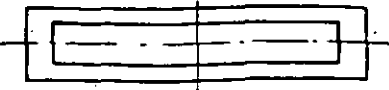
ETS SIMON FRERES

CONTIMAB SENIOR MC

PRINCIPAUX JOINTS

MAIN SEALS

HAUPTDICHTUNGEN

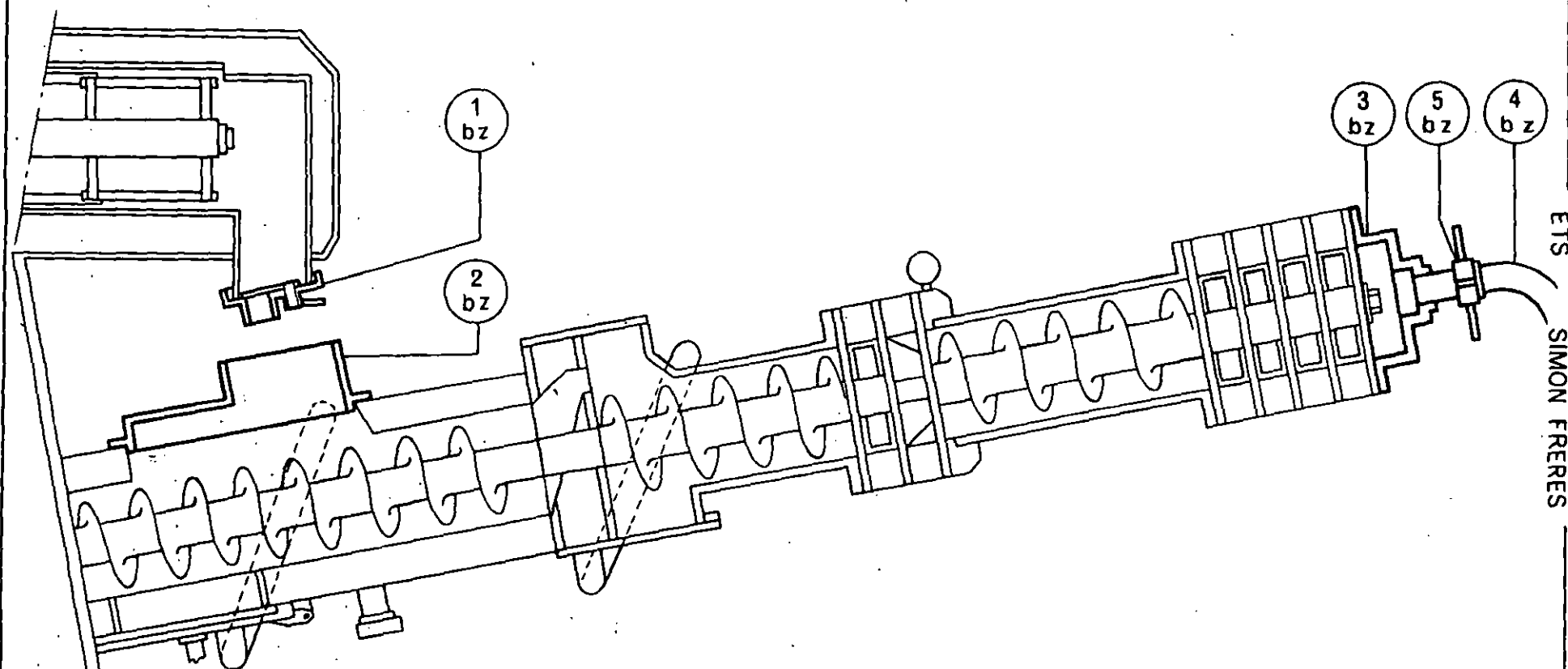
	N° Article	N° Diagramme	Rep.	Nbre
	Article N°	Diagram N°	Position	Number
	N° Artikel	Diagramm N°	Position	Anzahl
	69 149	79 639	10 v	1
	79 178	79 686	Sans without ohne	2
 <p>Suivant année de sortie de la CONTIMAB As per manufacture year of the CONTIMAB laut Herstellungsjahr der CONTIMAB</p>	99 564	79 689	Sans without ohne	2
 <p>//</p>	79 426	79 689	14 v	2
 <p>Longueur Length Länge } 1900</p>	70 218	Sans without ohne	Sans without ohne	1
 <p>Pour CONTIMAB AG 3 For CONTIMAB AG 3 Für CONTIMAB AG 3</p>	79 361	79 690	15 se	1
 <p>//</p>	32 560	Sans without ohne	Sans without ohne	2
 <p>//</p>	70 044	79 692	Sans without ohne	1
	69 207	79 692	13 t	3
 <p>//</p>	76 760	79 690	Sans without ohne	1

Plan N° 81411

CONTIMAB MC — ACCESSOIRES DU LAVAGE EN CIRCUIT FERMÉ

CONTIMAB MC — C.I.P. accessories

CONTIMAB MC — Zubehörteile der automatischen Reinigung



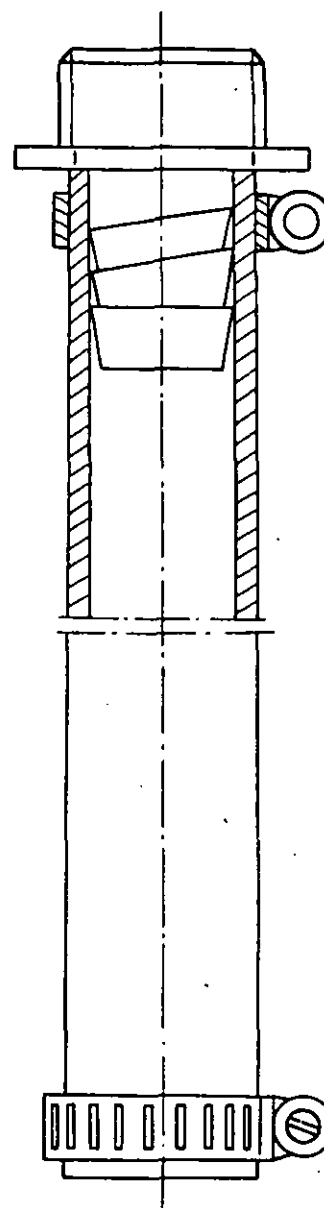
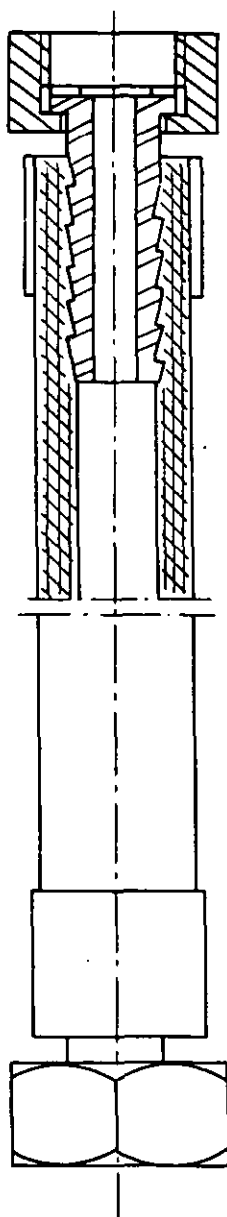
1 bz	bouchon de goulotte	Plug of the down-chute	Verschluss des Abfallbleches
2 bz	obturateur corps séparation babeurre	plug of the buttermilk separation compartment	Verschlussdeckel des Trennkörpers
3 bz	buse de lavage	C.I.P. nozzle	Wash - Austritt
4 bz	tuyau de retour	return pipe	Rücklaufrohr
		Stutzen	

ETS SIMON FRERES

Tableau des flexibles eau

Table of water pipes

Wasserschläuche



N° Diagramme Diagram Diagramm	rep.	N° Article Part Ersatzteil	Longueur Length Länge
79 690	FE 1	49 885	300
79 682	FE 2	54 927	1600
79 690	FE 3	54 929	170

N° Diagramme Diagram Diagramm	rep.	N° Article Part Ersatzteil	Longueur Length Länge
79 689	FE 4	77 526	150
79 689	FE 5	77 528	380
79 690	FE 6	77 530	210

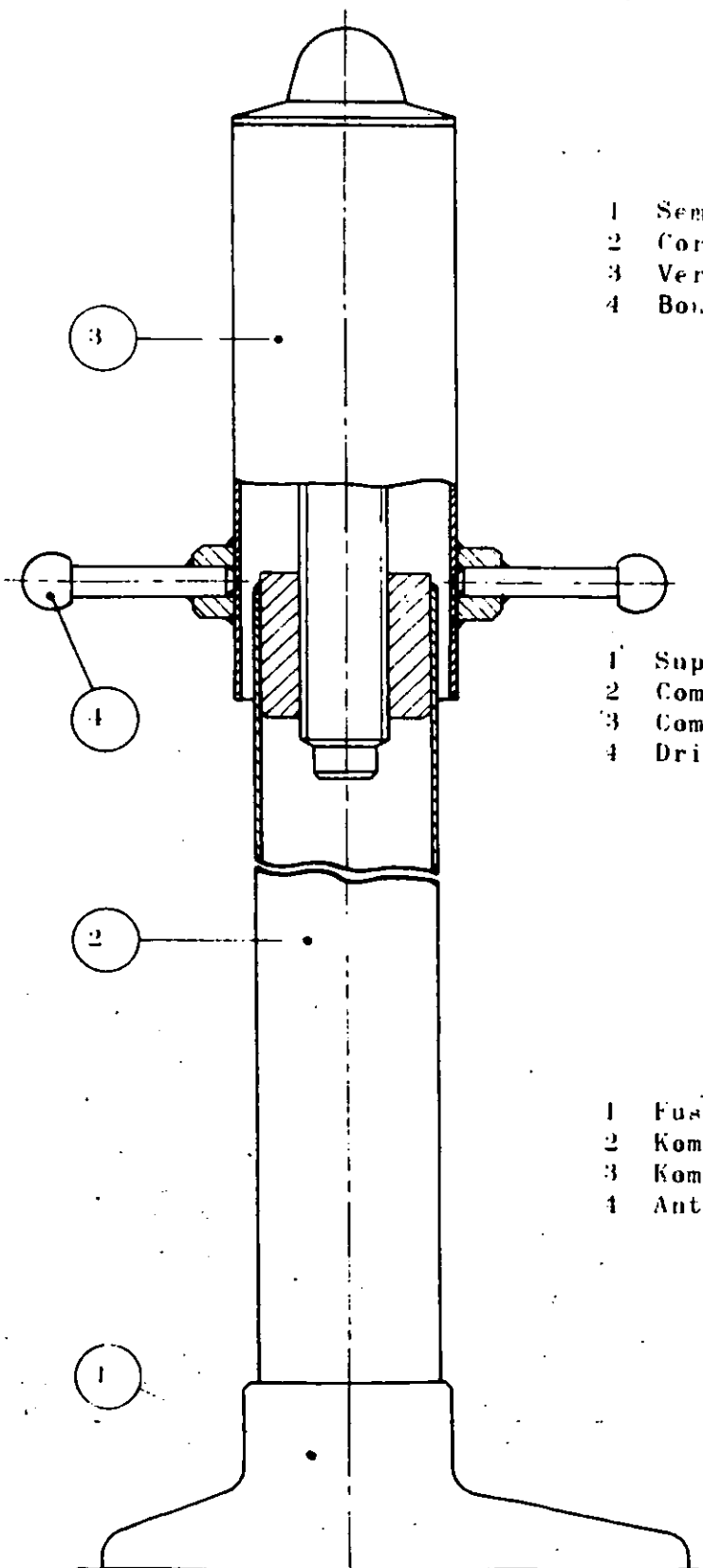
ETS SIMON FRERES

CONTIMAB SENIOR MC 2 - MC 5 - MC 7 - ECONOMY - STANDARD

Support Complet Malaxage

Complete Working Support

Komplette Knetstütze



- 1 Semelle de support
- 2 Corps Complet
- 3 Verin Complet
- 4 Boule de Manoeuvre

- 1 Support Base Plate
- 2 Complete Body
- 3 Complete Jack
- 4 Driving Ball

- 1 Fussplatte - Stütze
- 2 Kompletter Körper
- 3 Komplette Aufwindvorrichtung
- 4 Antriebskugel

ETS SIMON FRERES

Borne de
distribution
Distributing
stand
Verteilerstand

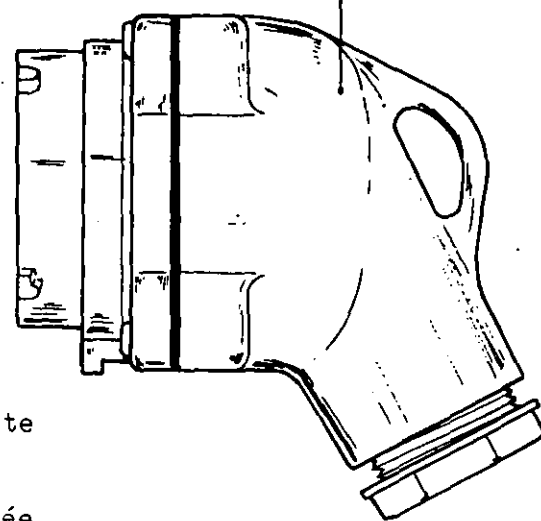
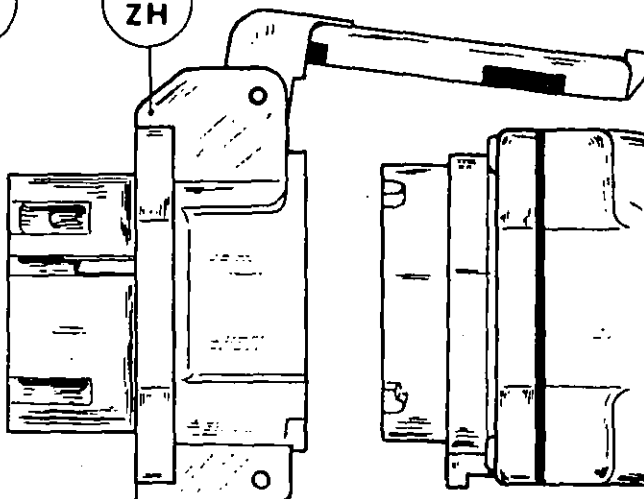
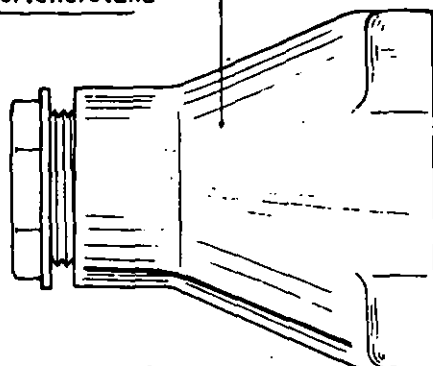
1
Z.H

2
Z.H

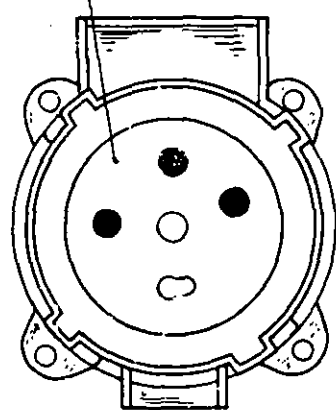
3
Z.H

4
Z.H

Prise de
courant
Electric plug
Steckdose



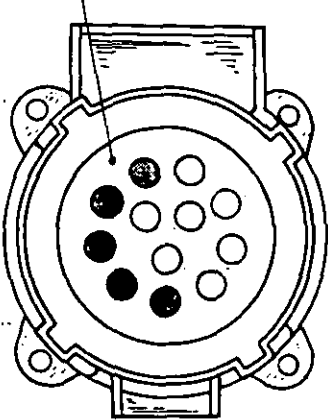
3 contacts
3 Steckkontakte



- 1 Z.H Poignée droite
- 2 Z.H Joint
- 3 Z.H Socle
- 4 Z.H Fiche inclinée

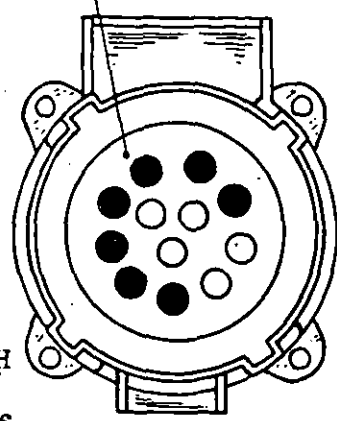
- 1 Z.H Right button
- 2 Z.H Seal
- 3 Z.H Plug
- 4 Z.H Inclined pin

5 contacts
5 Steckkontakte



- 1 Z.H rechter Knopf
- 2 Z.H Dichtung
- 3 Z.H Steckdose
- 4 Z.H Schrägstecker

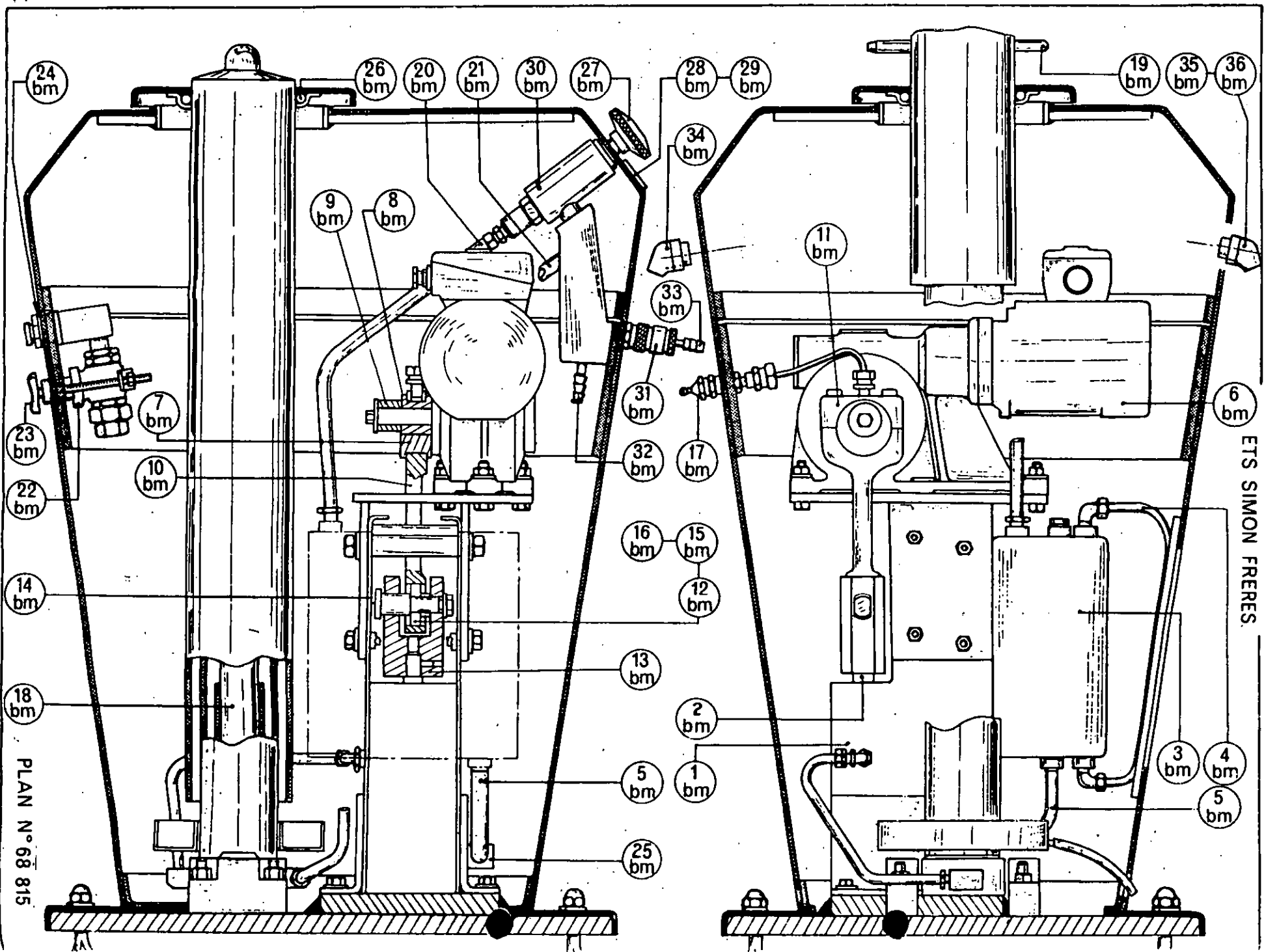
7 contacts
7 Steckkontakte



TRES IMPORTANT : Pour commande de socle, rep. 3Z.H ou d'une fiche inclinée 4 Z.H, nous indiquer très exactement le nombre de contacts en se rapportant aux figures A, B et C représentant le socle côté fiche inclinée.

VERY IMPORTANT : For plug order, position 3 Z.H or for inclined pin order 4 Z.H, please mention exactly the contact number, refer to pictures A, B and C, showing the plug, inclined pin side.

WICHTIGER PUNKT : Für Bestellung einer Steckdose, Zeichen 3 ZH oder für Bestellung eines Schrägsteckers, Zeichen 4 ZH, geben Sie bitte die Anzahl der Steckkontakte an. Beziehen Sie sich auf Abbildungen A, B und C, die die Steckdose von der Seite des Schrägsteckers zeigen.



Borne de distribution

distributing stand

- | | | | | |
|-------|---|----------------------------------|---|--|
| 1 bm | - | Pompe à huile seule | - | oil pump |
| 2 bm | - | Tige de piston de pompe | - | piston pin of the pump |
| 3 bm | - | Réservoir à huile seul | - | oil tank |
| 4 bm | - | Tuyau de niveau d'huile | - | oil level pipe |
| 5 bm | - | Conduit entre pompe et réservoir | - | pipe between pump and tank |
| 6 bm | - | Moto-réducteur | - | motor reduction gear |
| 7 bm | - | Coussinet de bielle | - | bushing of the rod |
| 8 bm | - | Entretoise de fixation coussinet | - | spacer for fixing the bushing |
| 9 bm | - | Rondelle fixation coussinet | - | washer fixing the bushing |
| 10 bm | - | Bielle seule | - | rod |
| 11 bm | - | 1/2 palier supérieur | - | half upper bearing |
| 12 bm | - | Roulement | - | ball bearing |
| 13 bm | - | Chape pompe | - | pump piston cap |
| 14 bm | - | Axe de chape piston pompe | - | spindle of the piston cap |
| 15 bm | - | Entretoise de roulement | - | spacer of the ball bearing |
| 16 bm | - | Circlips | - | snap-ring |
| 17 bm | - | Graisser | - | grease nipple |
| 18 bm | - | Vérin | - | hydraulic jack |
| 19 bm | - | Epingle d'arrêt | - | stop pin |
| 20 bm | - | Flexible L = 450 | - | flexible, length 450 mm |
| 21 bm | - | Flexible L = 760 | - | flexible, length 760 mm |
| 22 bm | - | Vanne 3/4 P de G | - | valve |
| 23 bm | - | Poignée de vanne 3/4 | - | valve handle |
| 24 bm | - | Joint vanne | - | valve seal |
| 25 bm | - | Joint vis de raccord | - | seal of the connecting screw |
| 26 bm | - | Joint de couvercle | - | seal of the cover |
| 27 bm | - | Volant de réglage by-pass | - | adjusting handle of the by-pass |
| 28 bm | - | Etiquette manoeuvre | - | indicating tag |
| 29 bm | - | Plaquette indicatrice | - | indicating plate |
| 30 bm | - | By-pass | - | by-pass |
| 31 bm | - | Raccord fermant filetage mâle | - | connecting part closing the male threading |
| 32 bm | - | Embout libre | - | free end |
| 33 bm | - | Embout cannelé | - | grooved end |
| 34 bm | - | Prise de courant 3 + T | - | electric plug 3 + earth |
| 35 bm | - | Prise de courant 5 contacts | - | electric plug, 5 contacts |
| 36 bm | - | Prise de courant 7 contacts | - | electric plug, 7 contacts |

— ETS SIMON FRERES —

BORNE DE DISTRIBUTION HYDRAULIQUE

APRES CHANGEMENT D'HUILE ET AVANT REUTILISATION DU
VERIN DE LA BORNE, FAIRE FONCTIONNER LA POMPE PENDANT
ENVIRON UNE MINUTE, VANNE DE REGLAGE OUVERTE AFIN D'EVACUER
L'AIR QUI POURRAIT SE TROUVER DANS LE CIRCUIT D'HUILE

Hydraulic Support Stand

After having changed the oil and before using the hydraulic jack
of the support stand again, operate the pump for about one minute, while
leaving the adjustment valve open, in order to evacuate the air, which
might be inside the hydraulic circuit

Hydraulischer Stützpfiler

Nach dem Ölwechsel und vor erneutem Gebrauch der hydraulischen
Hebevorrichtung ist die Pumpe ca. eine Minute lang laufen zu lassen,
wobei das Regulierventil offen zu lassen ist, damit die möglicherweise
im hydraulischen System eingeschlossene Luft abziehen kann

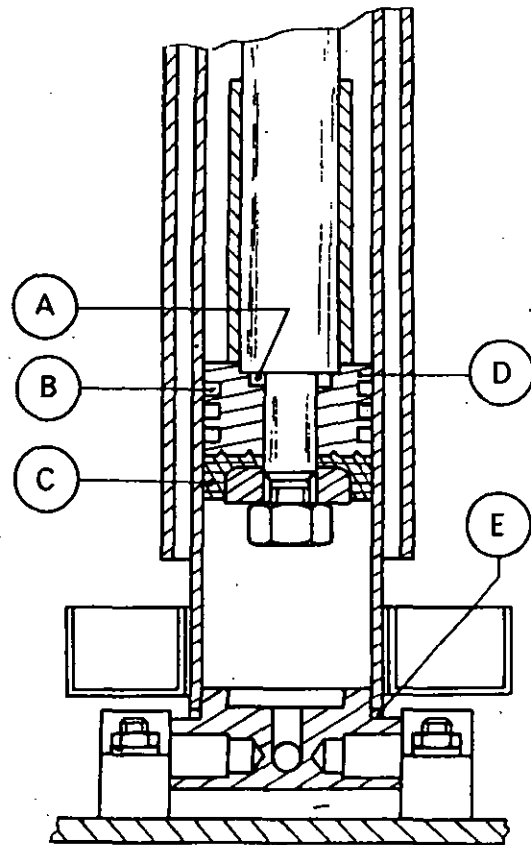
Borne de distribution

distributing stand

Verteilerstand

Fig 1

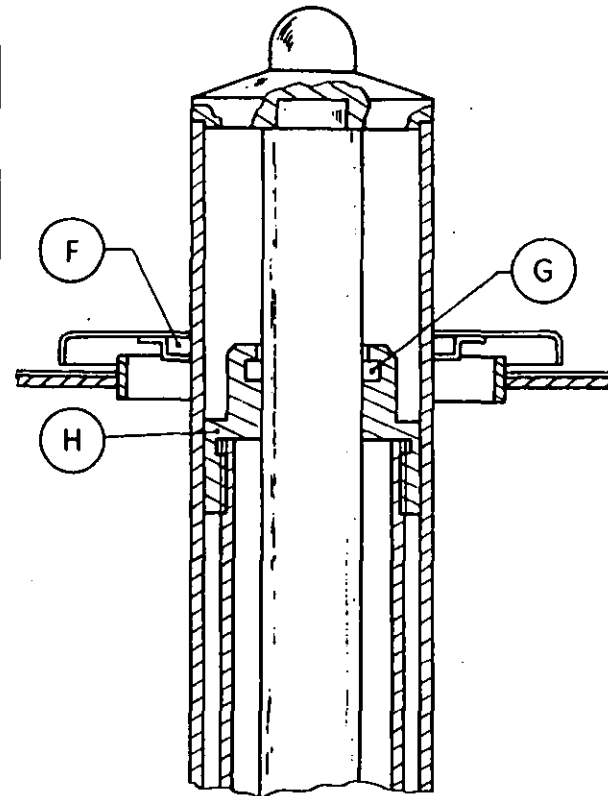
- .Pied du vérin
- .foot of the hydraulic jack
- .Fuss des Hebebocks



- A .anneau Joinfranite N° 17-GI-7694
.ring Joinfranite N° 17-GI-7694
.Joinfranite Ring N° 17-GI-7694
- B .anneau Joinfranite N° 34-GI-7696
.ring Joinfranite N° 34-GI-7696
.Joinfranite Ring N° 34-GI-7696
- C .joint cup cuir embouti N° GI-7706
.leather gasket N° GI-7706
.Lederdichtung N° GI-7706
- D .piston N° GI-811 .piston N° GI-811
.Kolben N° GI-811
- E .joint métalloplastique N° GI-7704
.metal covered plastic seal N° GI-7704
.metall-überzogene Plastikdichtung N° GI-7704

Fig 2

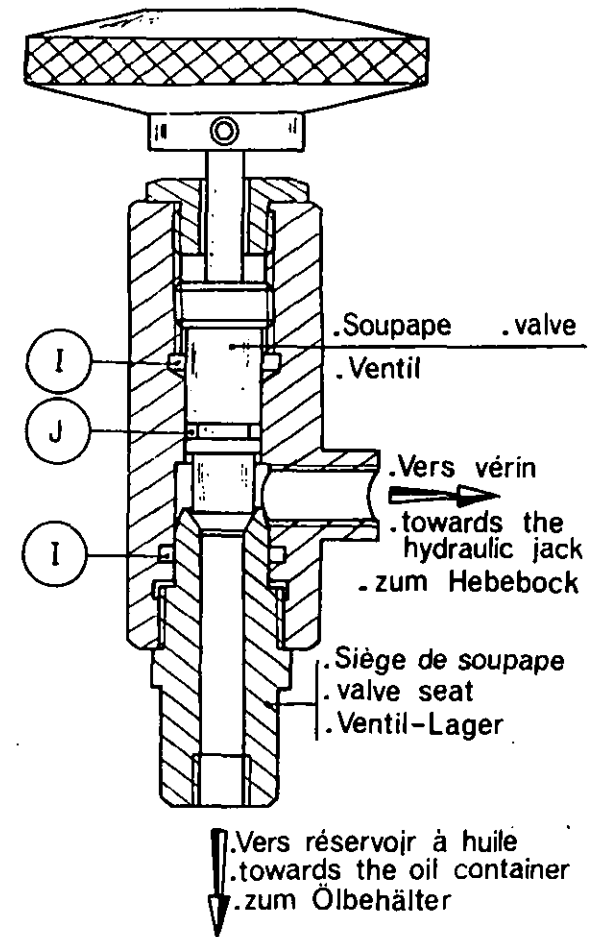
- .Tête du vérin
- .head of the hydraulic jack
- .Kopf des Hebebocks



- F .joint caoutchouc Ø 6,99 - longueur 345
.rubber seal Ø 9/32" length 1' 1 37/64"
- .Gummidichtung Ø 6,99 - 345 mm lang
- G .joint feutre GI-7699
.felt gasket GI-7699
.Filzdichtung GI-7699
- H .tête de vérin
.head of the hydraulic jack
.Kopf des Hebebocks

Fig 3

- .Vue en coupe de la vanne by pass
- .cut away drawing of the by pass valve
- .Schnitt des By-pass-Ventils



- I .joint Joinfranite N° GI-7693
.seal Joinfranite N° GI-7693
.Joinfranite Dichtung N° GI-7693
- J .joint Joinfranite N° GI-7692
.seal Joinfranite N° GI-7692
.Joinfranite Dichtung N° GI-7692

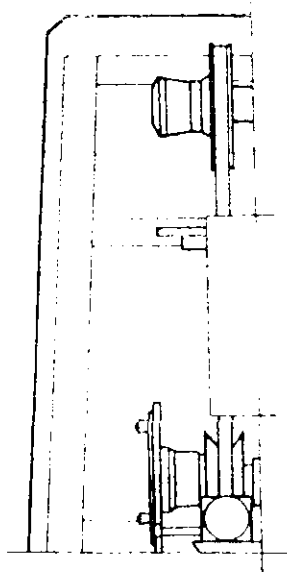
ETS SIMON FRERES



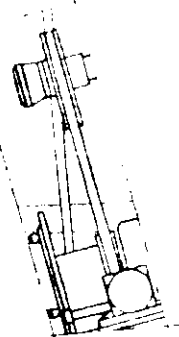
Quality Assurance Department

The following image quality is
poor due to original page quality

www.cleardata.co.uk
tel: 01670 356 734 fax: 01670 356 439



CONTIMAB SENIOR






DOCUMENTS A CONSULTER

DOCUMENTS TO BE REFERED TO

75 639	Poulie variable motrice M.G.	variable drive pulley M.G.
75 640	Poulie variable réceptrice D.G.	variable driven pulley D.G.
82 129	Poulie variable réceptrice I.G.	variable driven pulley I.G.
80 228	Poulies variables VARI-PHI	variable pulleys VARI-PHI
	Montage en bout d'arbre	fitting on shaft end
	Démontage des poulies	unfitting of the pulleys
80 229	Transmissions avec poulies VARI-PHI	transmissions with pulleys VARI-PHI
	Alignements des poulies	alignment of the pulleys
	Montage de la courroie réglage de l'entraxe	fitting of the belt and adjustment of the distance between centers
81 767	Moteurs commande barattage et malaxage, instructions importantes pour démarrage	churning and working motors important instructions for starting
79 431	Fin de course télécommande méthode pour changer un micro-contact	end contact of remote drive process for exchange of the micro-switch
81 969	Montage d'un micro-contact pour démarrage à vitesse minimum	assembly of micro-switch for starting at minimum speed
	Montage limiteur de couple	fitting of pair limiting bar



AVANT DEMONTAGE, CONTROLEZ QUE VOUS DISPOSEZ DES HUILES ET GRAISSES NECESSAIRES
BEFORE UNFITTING, PLEASE CONTROL IF YOU HAVE THE NECESSARY OILS AND GREASES

Groupe		EXEMPLES DE CORRESPONDANCE DE LUBRIFIANTS		EXAMLES OF LUBRICANT EQUIVALENCE				
Set	"Engler" VISCOSITY	Q	Q				Mobil	TOTAL
3.6.7	POULIES ET DIVERS GRAISSEURS							
Graisse	Point de goutte 180 à 190			ALVANIA	ROLLER	ENERGREASE	B.R.B	TOTAL
Graisse	Drop point 180 to 190			E.P.	GREASE N 2	12	N 1	MULTIS
				2				

— POULIES VARI-PHI
— VARI-PHI PULLEYS

■ Recommandations très importantes — PLAN N° 75639

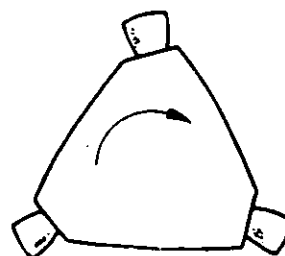
- IL NE FAUT, EN AUCUN CAS, DEVISSER LES VIS REPERES 52 ET 53, PREALABLEMENT A UNE OPERATION DE MISE EN PIECES DETACHEES. SI CETTE PRECAUTION N'EST PAS RESPECTEE, DES ACCIDENTS PEUVENT EN RESULTER, D'UNE PART POUR LE REPERAGE ANGULAIRE DES PIECES, D'AUTRE PART POUR LA POSSIBILITE MEME DE DEMONTER, ET ENFIN LA DETENTE DU RESSORT INTERIEUR PEUT ETRE DANGEREUSE.
- LORSQUE LA POULIE EST EN PIECES DETACHEES ET QU'ON DESIRE PROCEDER A UN NETTOYAGE, IL NE FAUT JAMAIS PASSER AU DILUANT LES PIECES PORTANT DES GRAVURES CHIMIQUE SUR FOND JAUNE, CAR CES DERNIERES EN SERAIENT ALTEREES.

■ Very important recommendations — Drawing n° 75639

- You must in no case unscrew the screws ref. 52 and 53 before unfitting. If you do not respect this advice there might be accidents concerning angular ranging or the possibility to unfit, and expansion of the inner spring might be dangerous.
- When the pulley is taken to pieces for cleaning, you must never clean the parts with chemical engraving on yellow ground with a cleaning product as this would alter the impression.

— LA FERMETURE DES FLASQUES S'EFFECTUE DANS LE SENS
DES AIGUILLES D'UNE HORLOGE.

— Closing of the flanges clockwise.



— ETS SIMON FRERES —

IDENTIFICATION DU TYPE DES POULIES VARIABLES

Identification of Variable Pulley Types

Identifizierung der variablen Riemenscheiben

Graissage plan N° 82 271

Grease drawing N° 82 271

Schmierung Zeichnung N° 82 271

Barattage	{	Poulie motrice type M G , plan N° 75 639
		Poulie réceptrice type D G , plan N° 75 640
Churning	{	drive pulley type M G , drawing N° 75 639
		driven pulley type D G , drawing N° 75 640
Schlagwerk	{	Antriebsriemenscheibe Type M G , Zeichnung N° 75 639
		Übersetzungsriemenscheibe Type D G , Zeichnung N° 75 640
Malaxage	{	Poulie motrice type M G , plan N° 75 639
		Poulie réceptrice type I G , plan N° 82 129
Working	{	drive pulley type M G , drawing N° 75 639
		driven pulley type I G , drawing N° 82 129
Knetwerk	{	Antriebsriemenscheibe Type M G , Zeichnung N° 75 639
		Übersetzungsriemenscheibe Type I G , Zeichnung N° 82 129

ETS SIMON FRERES

Poulie variable motrice M G

Variable drive pulley M G

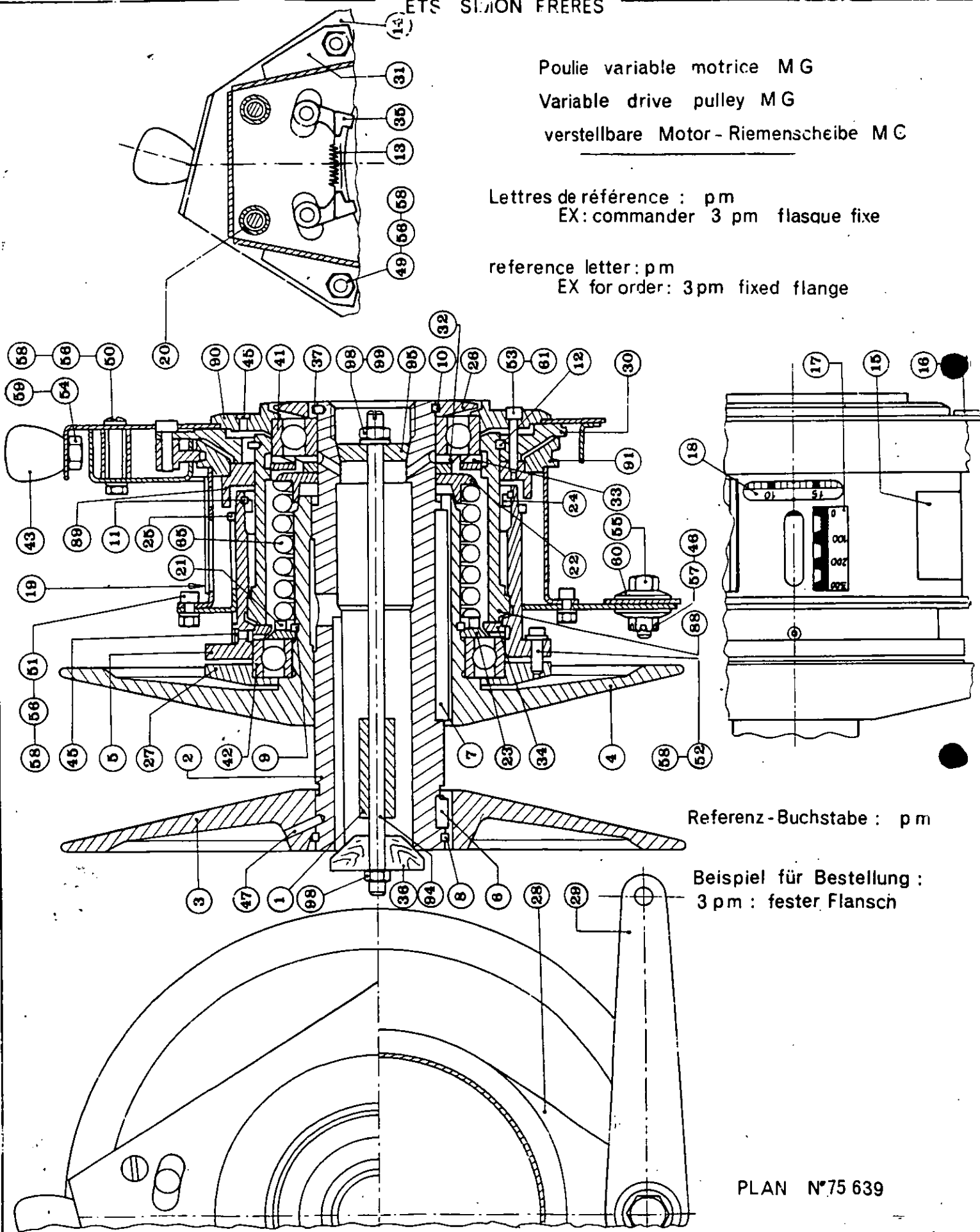
verstellbare Motor - Riemenscheibe M C

Lettres de référence : p m

EX: commander 3 p m flasque fixe

reference letter: p m

EX for order: 3 p m fixed flange



Referenz - Buchstabe : p m

Beispiel für Bestellung :
3 p m : fester Flansch

PLAN N°75 639

49pm- Vis C.B.
 50pm- Vis C.B.
 51pm- Vis tête creuse
 52pm- Vis tête creuse
 53pm- Vis tête creuse
 54pm- Vis C.B. 25x32 ou vis H
 55pm- Vis H
 56pm- Ecrou H
 57pm- Ecrou HK
 58pm- Rondelle de sécurité à crans
 extérieurs
 59pm- Rondelle de sécurité à crans
 extérieurs
 60pm- Rondelle
 61pm- Rondelle
 65pm- Ressort
 82pm- Vis de commande
 83pm- Bague de liaison
 84pm- Rondelle de bridage
 85pm- Capotage à gorge
 88pm- Vis de commande
 89pm- Bague de liaison
 90pm- Rondelle de bridage
 91pm- Capotage à gorge
 94pm- Tige filetée
 95pm- Rondelle de fixation
 96pm- Rondelle bois
 97pm- Entretoise
 98pm- Ecrou H
 89pm- Rondelle de sécurité à crans
 extérieurs

C.B. bolt
 C.B. bolt
 hollow head screw
 hollow head screw
 hollow head screw
 C.B. bolt 25x32 or H bolt
 H bolt
 H nut
 HK nut
 security washer with outside cogs
 security washer with outside cogs
 washer
 washer
 spring
 drive screw
 coupling ring
 clamping washer
 covering with groove
 drive screw
 coupling ring
 clamping washer
 grooved cover
 screwed rod
 fixing washer
 wooden washer
 spacer
 H nut
 security washer with outside cogs

NOUS PRÉCISER PIÈCE POUR POULIE BARATTAGE OU MALAXAGE

PLEASE SPECIFY IF THIS IS FOR CHURNING OR WORKING PULLEY

Diagramme
 Diagram

N° 75.639

POULIE VARIABLE MOTRICE MG.

VARIABLE DRIVE PULLEY

1pm- Entretoise	spacer
2pm- Moyeu	boss
3pm- flasque fixe	fixed flange
4pm- Flasque mobile	moveable flange
5pm- Ecrou de commande	drive nut
6pm- Clavette du flasque fixe	fixed flange key
7pm- Clavette du flasque mobile	key of moveable flange
8pm- Jonc d'arrêt du flasque fixe	stop snapping of the fixed flange
9pm- Jonc d'arrêt du roulement	stop snapping of the bearing
10pm- Jonc d'extrémité côté commande	end snapping - drive side
11pm- Jonc de fin de course	end of stroke circlip
12pm- jonc rond de porte-patins	round snapping of pads holder
13pm- ressort de patins	pads spring
14pm- Volant	hand wheel
15pm- Plaque de marque	label
16pm- Plaque de manoeuvre	drive plate
17pm- Réglette indicatrice du nombre tours	RPM indicator
18pm- Réglette indicatrice fractions tours	indicator of revoultion fraction
19pm- Protecteur des indicateurs	indicator protector
20pm- Entretoise de capot de frein	spacer of the brake cover
21pm- Entretoise du ressort	spring spacer
22pm- Rondelle d'appui du ressort	spring bearing washer
23pm- Rondelle de centrage	centering washer
24pm- Rondelle de fin de course	end of stroke washer
25pm- Rondelle indicatrice nombre de tours	indicating washer of revolutions
26pm- Rondelle d'arrêt du roulement	stop washer of the bearing
27pm- Rondelle de bridage côté flasque	clamping washer - flange side
28pm- Plaque de point fixe	fixed point plate
29pm- Plaque d'articulation	hinge plate
30pm- Support de patins	pads support
31pm- Capot de frein	brake cover
32pm- Déflecteur sur moyeu	deflector on boss
33pm- Déflecteur côté commande	deflector - drive side
34pm- Déflecteur côté flasque	deflector - flange side
35pm- Patin	pad
36pm- Rondelle de bois	wooden washer
37pm- Ergot	spigot
41pm- Roulement	ball bearing
42pm- Roulement	ball bearing
43pm- Poignée	handle
45pm- Graisseur	grease nipple
46pm- Goupille V	V pin
47pm- Goupille LG.C	LG.C pin

Diagramme
Diagram

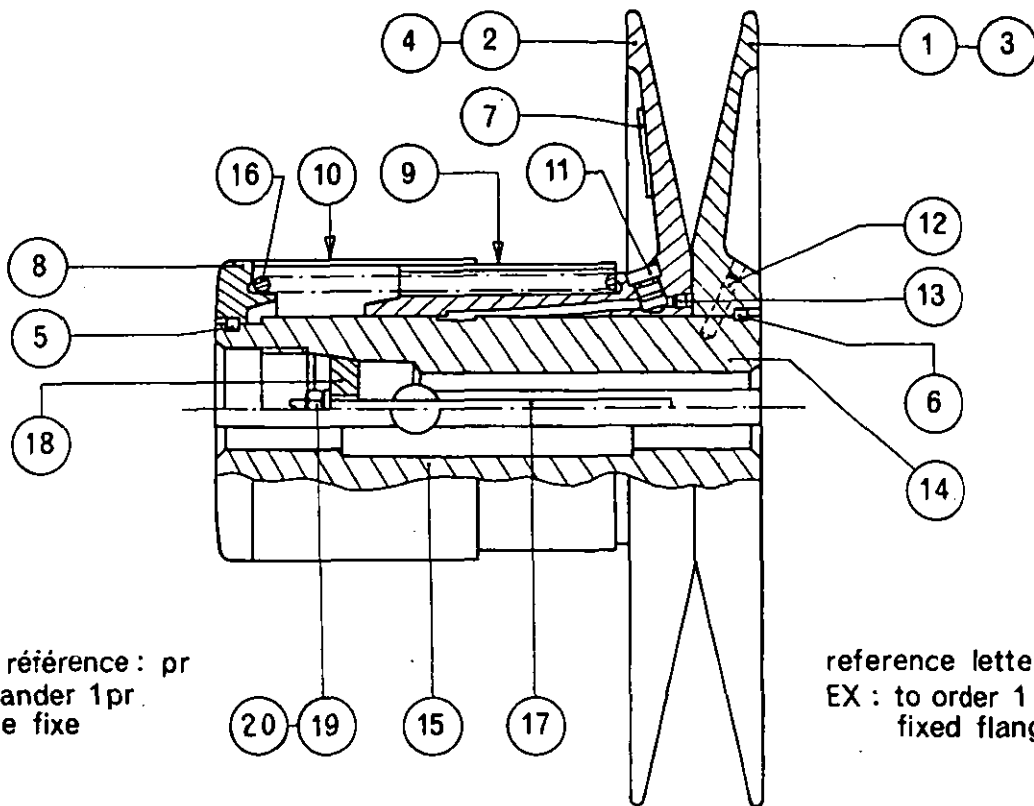
N° 75.639

... / ...

ETS SIMON FRERES

Poulie variable réceptrice D.G.

Variable pulley D.G.



Lettres de référence : pr
EX : commander 1 pr
flasque fixe

reference letter : pr
EX : to order 1 pr
fixed flange

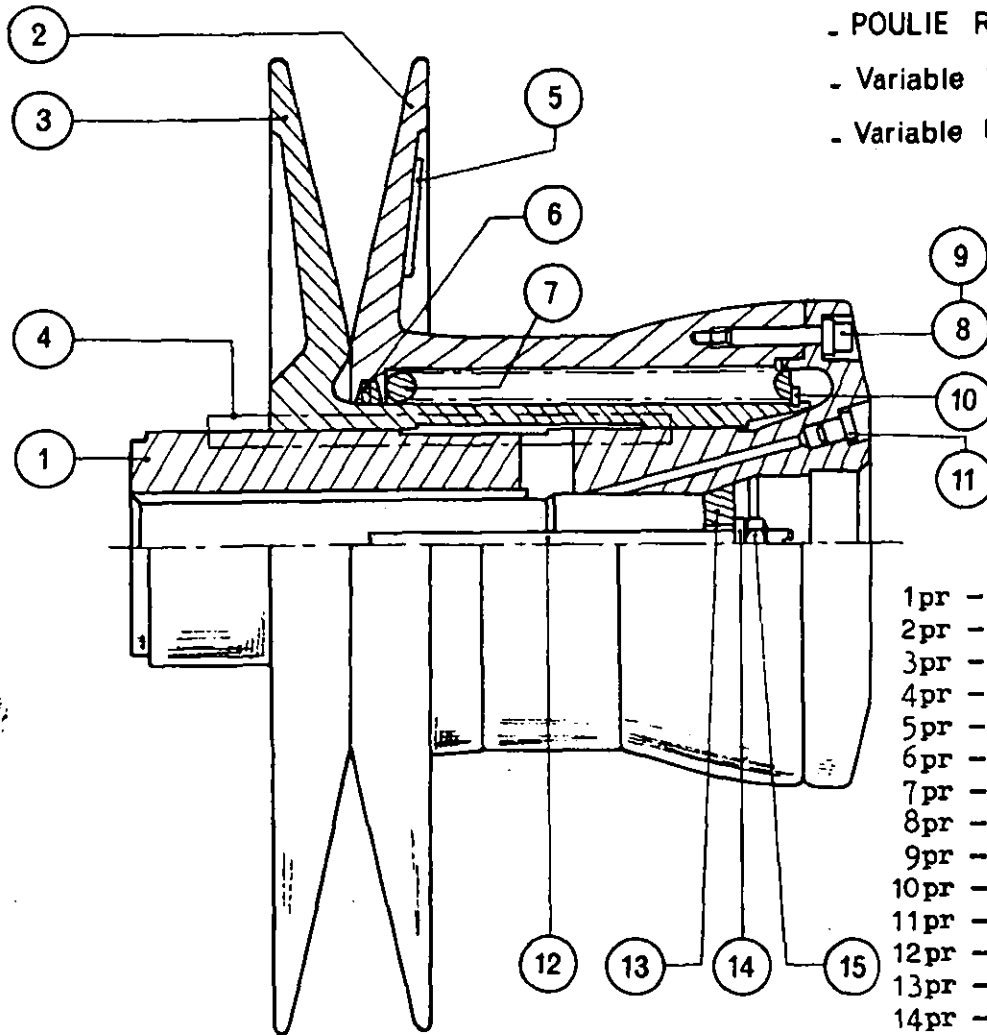
- 1 - Flasque fixe
- 2 - Flasque mobile
- 3 - Clavette du flasque fixe
- 4 - Clavette du flasque mobile
- 5 - Circlips d'arrêt de la rondelle
- 6 - Circlips d'arrêt du flasque fixe
- 7 - Plaque marque
- 8 - Rondelle d'appui du ressort
- 9 - Capot intérieur du ressort
- 10 - Capot extérieur du ressort
- 11 - Graisseur
- 12 - Goupille L.G.C.
- 13 - Vis sans tête
- 14 - Moyeu B.A.
- 15 - Moyeu A.T.
- 16 - Ressort
- 17 - Tige filetée
- 18 - Rondelle de fixation
- 19 - Ecrou H
- 20 - Rondelle de sécurité à crans extérieurs

- fixed flange
- moveable flange
- fixed flange key
- moveable flange key
- stop snapping of the washer
- stop snapping of the fixed flange
- label plate
- spring bearing washer
- inside cov of the spring
- outside cowl of the spring
- grease
- L.G.C. pin
- stud
- B.A. boss
- A.T. boss
- spring
- threaded rod
- fixing washer
- H nut
- security washer with outside cogs

NOUS PRECISER PIECE POUR POULIE BARATTAGE OU MALAXAGE
PLEASE SPECIFY IF THIS PIECE IS FOR CHURNING OR WORKING PULLEY

PLAN N° 75 640

ETS SIMON FRERES



- POULIE RECEPTRICE VARIABLE I.G.

- Variable Receiving pulley I.G.

- Variable Übertragungsscheibe I.G.

- 1pr - Moyeu
- 2pr - Flasque fixe
- 3pr - Flasque mobile
- 4pr - Clavette
- 5pr - Plaque marque
- 6pr - Feutre
- 7pr - Ressort
- 8pr - Vis tête creuse
- 9pr - Rondelle
- 10pr - Circlips
- 11pr - Graisseur
- 12pr - Tige filetée
- 13pr - Rondelle de fixation
- 14pr - Rondelle de sécurité
- 15pr - Ecrou H

Lettres de référence : pr

Ex : commander 12 pr tige filetée

- 1pr - boss
- 2pr - fixed flange
- 3pr - moveable flange
- 4pr - key
- 5pr - label plate
- 6pr - felt
- 7pr - spring
- 8pr - hollow-head screw
- 9pr - washer
- 10pr - snapping
- 11pr - grease nipple
- 12pr - threaded-rod
- 13pr - fixing washer
- 14pr - security washer
- 15pr - H nut

Reference letter : pr

Ex. to order 12pr threaded

- Nabe
- fester Flansch
- beweglicher Flansch
- Keil
- Platte
- Filz
- Feder
- Hohlkopfschraube
- Scheibe
- Schnapping
- Schmiernippel
- Gewindestange
- Befestigungsscheibe
- Sicherungsscheibe
- H-mutter

Referenz Buchstabe : pr

Bestellen : 12pr Gewindestange

- NOUS PRECISER PIECE POUR POULIE BARATTAGE OU MALAXAGE
- PLEASE SPECIFY IF THIS PIECE IS FOR CHURNING OR WORKING PULLEY

- Bitte geben Sie an, ob die bestellten Teile für eine
Butterungs-oder Knetwerk-Riemenscheibe bestimmt sind-

PLAN N° 82 129

_ ETS SIMON FRERES _

IMPORTANT ! n'oubliez pas

Avant toute intervention comportant le démontage du mécanisme d'une poulie variable, consultez la notice spéciale qui vous a été remise avec le dossier technique

IMPORTANT, and NOT to be forgotten !

Before any intervention for dismantling the mechanism of a variable pulley, refer to the special instructions which you have received together with the technical file.

WICHTIG, und NICHT zu vergessen !

Vor jeglichem Eingriff zur Demontage einer variablen Riemenscheibe, verweisen wir auf die Sonderanweisungen, die Sie zusammen mit den technischen Unterlagen erhalten haben

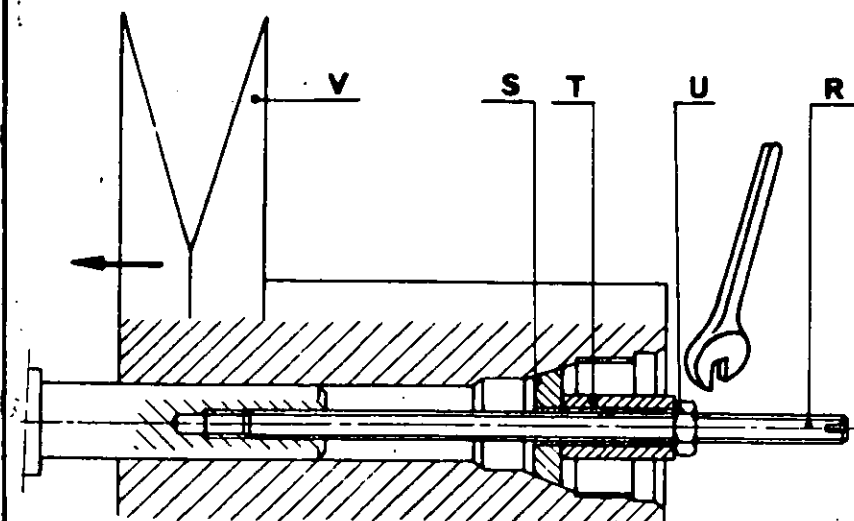
Ets SIMON FRERES

POULIES VARIABLES "VARI-PHI"

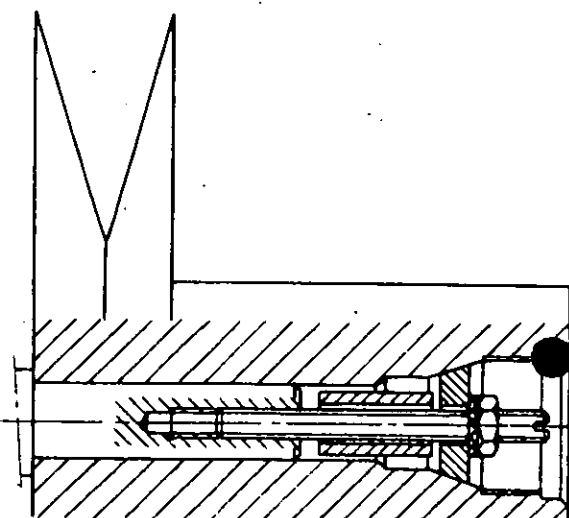
variable pulleys "VARI-PHI"

regulierbare Riemenscheiben "VARI-PHI"

Montage en bout d'arbre - fitting on shaft end - Montage am Wellen-Ende

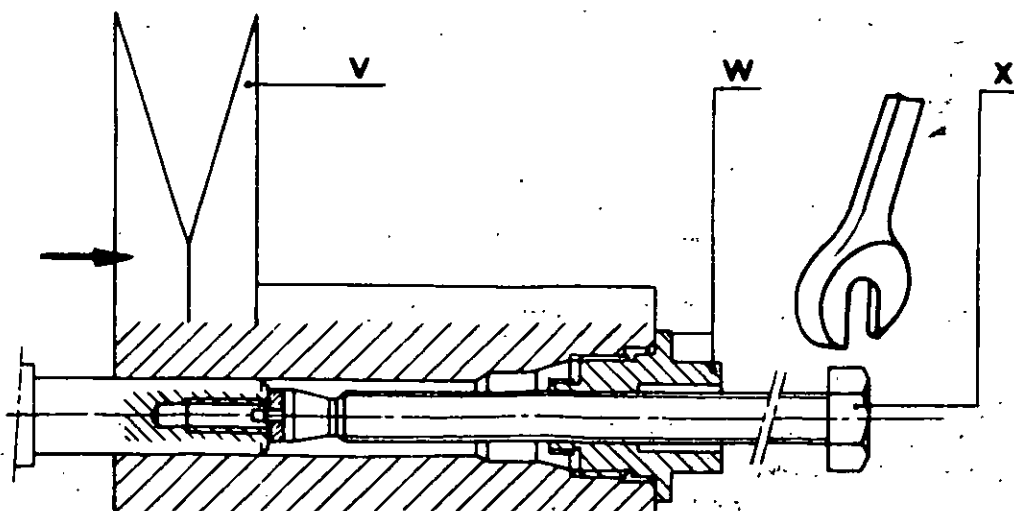


- PROCEDE DE MONTAGE
- assembly procedure
- Montage-Ausführung



- POULIE MONTÉE
- fitted pulley
- montierte Riemenscheibe

Démontage des poulies - unfitting of the pulleys - Demontage der Riemenscheiben



ATTENTION : Soutenir la poulie avant son complet dégagement de sur l'arbre.

Care! Lift the pulley before taking it off the shaft completely.

Vorsicht! Bevor die Riemenscheibe vollkommen von der Welle genommen wird, ist sie zu stütze

ASSEMBLING PULLEYS

Assembling on shaft end -

- a) - Screw pin into tapered hole of shaft end, taking care to leave the screw-driver slot outside.
- b) - Place pulley on shaft end
- c) - Fit conical ring on threaded pin and place correctly in its hole inside pulley.
- d) - Fit spacer on threaded pin.
- e) - Screw nut on threaded pin.
- f) - While screwing nut, the pulley should be slid on shaft end and be fitted up to shoulder on shaft.
- g) - Remove nut, spacing tube and conical ring.
- h) - Measure the excess length of threaded pin.
- i) - Remove threaded pin.
- j) - Shorten pin by the excess length, being careful to retain the end with the screw-driver slot.
- k) - Fill boss space with grease; (this concerns pulleys MG and IG only).
- l) - Re-fit threaded pin.
- m) - Put aside spacing tube, in order to have it ready in case the pulley ever requires re-fitting.
- n) - Fit conical ring on threaded pin and place it correctly in its hole inside pulley.
- o) - Fit lock washer and nut, and screw the nut home.

REMOVAL OF PULLEY

To remove a pulley from its shaft, use a boss extractor, the size of which corresponds to the size of the drive. It has an external screwed nut that is fitted in the end of the drive and driven pulley boss. Proceed as follows :

- a) - Remove axial fixing nut, lock washer, conical ring and threaded rod with its spacer.
- b) - Coat the bronze ring of the boss extractor with grease, as well as corresponding threaded rod.
- c) - Screw the boss extractor into the hole and screw until the extractor locks on the outer face of the pulley hub.
- d) - Screw the rod of the hub extractor, making sure the spigot end is introduced in the tapered hole of the shaft end ; the bronze ring must rest on the shaft end.
- e) - Screw the rod of boss extractor very tightly, using a spanner. The pulley will then disengage from the shoulder of the shaft and slide off the shaft.
- f) - During the last few turns of the spanner, support the pulley.
- g) - After removing the pulley; unscrew the extractor nut and remove.

MONTAGE EN BOUT D'ARBRE

- a/- Visser la tige filetée R dans le trou taraudé du bout d'arbre, en conservant à l'extérieur la fente tournevis.
- b/- Engager la poulie V sur l'extrémité du bout d'arbre.
- c/- Enfiler la rondelle conique S sur la tige filetée, et la coincer correctement dans son logement, à l'intérieur de la poulie.
- d/- Enfiler le tube entretoise T sur la tige filetée.
- e/- Visser un écrou U sur la tige filetée.
- f/- Faire glisser la poulie sur le bout d'arbre et l'amener en butée sur l'épaule-ment, en vissant l'écrou U.
- g/- Enlever l'écrou U, le tube entretoise T et la rondelle conique S.
- h/- Repérer la longueur excédentaire de tige filetée.
- i/- Enlever la tige filetée.
- j/- Raccourcir la tige filetée de la longueur excédentaire, en conservant la fente tournevis.
- k/- Garnir de graisse la chambre du moyeu dans le cas des poulies types MG et IG.
- l/- Remonter la tige filetée.
- m/- Mettre de côté le tube entretoise pour le retrouver lors d'une installation ultérieure éventuelle.
- n/- Enfiler la rondelle conique sur la tige filetée et la coincer correctement dans son logement, à l'intérieur de la poulie.
- o/- Monter la rondelle frein et l'écrou, et bloquer ce dernier définitivement.

DEMONTAGE DES POULIES

Pour extraire une poulie de son bout d'arbre, on utilise l'arrache moyeu dont la taille correspond à celle de la transmission; il comporte un écrou fileté extérieurement qui s'adapte à l'extrémité des moyeux des poulies motrices et réceptrices. Le processus est le suivant :

- a/- Enlever l'écrou de fixation axiale, la rondelle-frein, la rondelle conique et la tige filetée avec son entretoise.
- b/- Garnir de graisse la pastille en bronze de l'arrache-moyeu, ainsi que sa tige.
- c/- Introduire l'extrémité baguée de l'arrache-moyeu W dans l'alésage et visser l'écrou dans le filetage prévu à l'extrémité du moyeu, jusqu'à ce que la colle-rette vienne en butée.
- d/- Visser la tige d'arrache-moyeu X, dont le téton de centrage doit s'introduire dans le trou taraudé du bout d'arbre, et dont la pastille de bronze doit venir en appui sur la face d'extrémité du bout d'arbre.
- e/- A l'aide d'une clé, visser énergiquement la tige d'arrache-moyeu X. La poulie se décolle de l'épaule-ment du bout d'arbre, et glisse vers l'extérieur.
- f/- Pendant les derniers tours de clés, soutenir la poulie pour éviter sa chute. La poulie étant extraite, dévisser l'écrou du moyeu.

MONTAGE POULIES

attention !

Ne jamais emmancher une poulie par chocs sous peine de la détériorer ainsi que les roulements de palier de la machine ou du moteur. Dans le cas de montage en bout d'arbre, utiliser toujours le trou taraudé axial du bout d'arbre, prévu pour l'emmanchement et la fixation des poulies.



ASSEMBLING PULLEYS

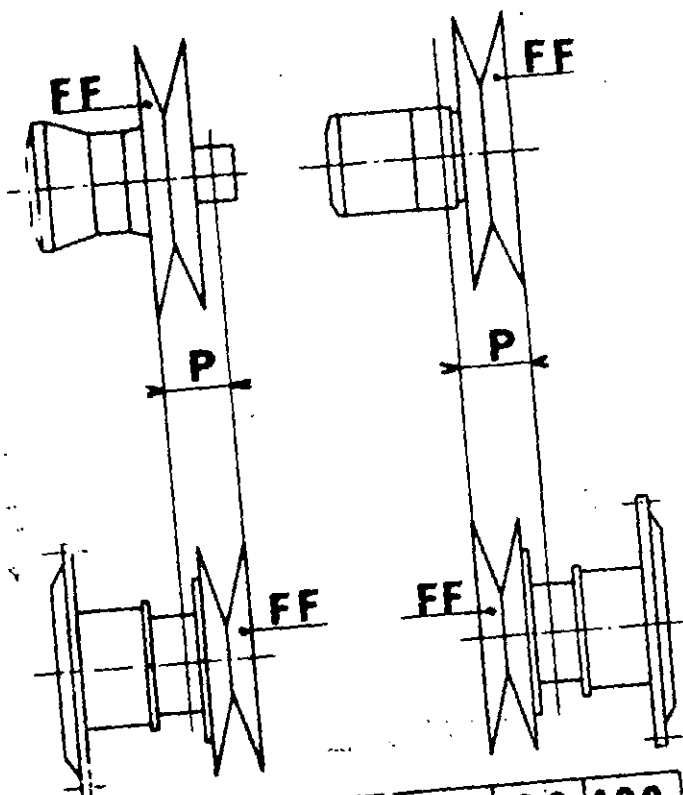
important remark !

In no case hit a pulley in order to fit it. By doing so, the pulley may be damaged as well as the machine or the motor bearings. For assembling on shaft end, always use an axially tapered hole in the shaft end existing for fitting the pulleys.

Ets SIMON FRERES

TRANSMISSIONS AVEC POULIES VARI-PHI

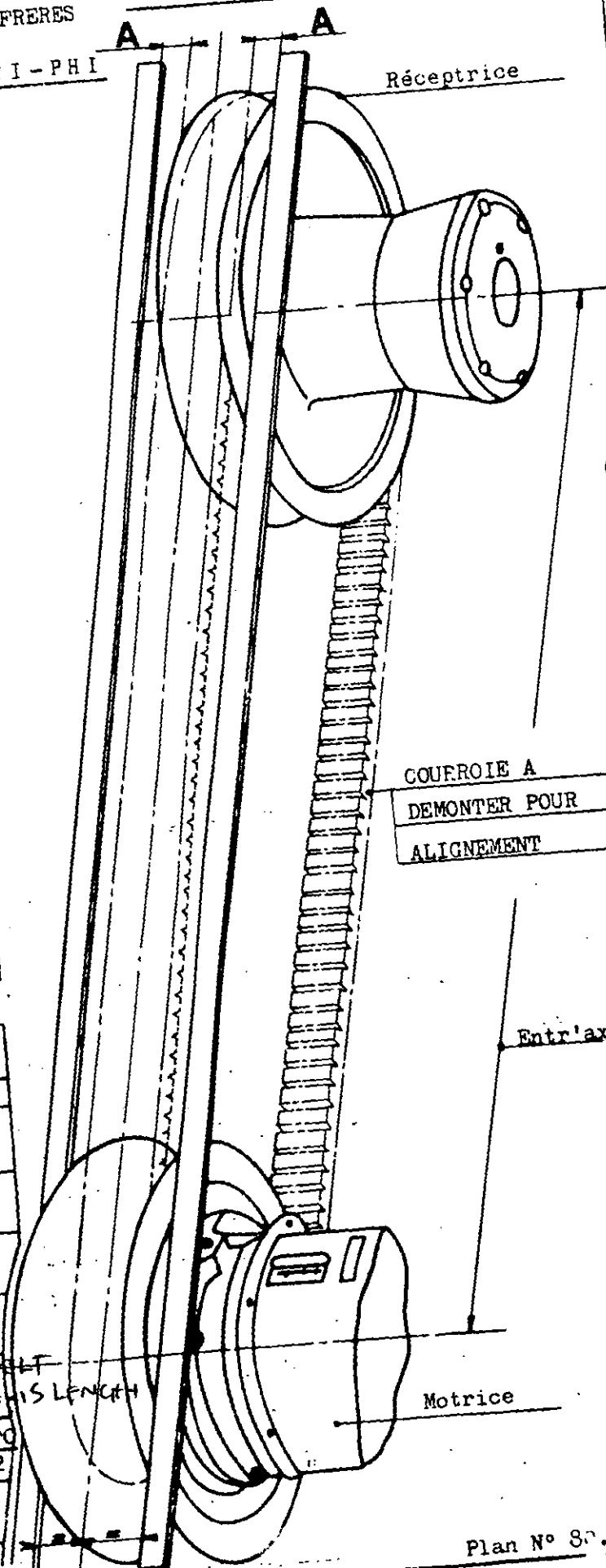
ALIGNEMENT DES POULIES
MONTAGE DE LA COURROIE
REGLAGE DE L'ENTR'AXE



Taille	40	50	63	80	100
P en mm	60	76	95	120	150



Taille S3C	Référence courroie (longueur) L _{ENCM} et retrait R en mm		
	1.400 R=4	2.000 R=5	2.500 R=6
40	1.400 R=4	2.000 R=5	2.500 R=6
50	1.600 R=5	2.000 R=5	2.500 R=6
63	2.000 R=6	3.150 R=8	
80	3.550 R=9		
40	1.400 434	courroie B-4T entr'axe A-15 L _{ENCM}	
50	1.600 462	2.000 668	2.500 922
63	2.000 575	3.150 1.050	
80	3.550 1.250		



Plan N° 80.229

ALIGNMENT OF THE PULLEYS

This operation has a double purpose :

- Ensure that drive pulley axle is parallel to that of driven pulley.
- Align the stationary flanges of the pulleys to correct clearance.

Proceed as follows :

- Close drive pulley flanges by turning handwheel clockwise and holding the dead centre.
- Place the motor with its support plate approximately at the theoretical centre distance, according to figures in the table below.
- Then place two straight strings on the external faces of the stationary flanges FF of the two pulleys.
- First set the straight strings parallel by moving the motor little by little. Check for parallelism at two extreme points.
- Adjust this distance according to value P, following to table below.
- While keeping the alignment, set the two shafts to theoretical centre distance.

FITTING THE BELT

Preliminary remarks :

This operation makes it necessary to open flanges of drive pulley. It possibly may require a little effort to turn the handwheel. This effort will disappear when the belt is fitted and the drive is running.

- Remove the motor on the slide rails towards driven pulley in order to shorten the centre distance.
- Hold the dead centre and open the flanges of the drive pulley.
- Fit belt on the drive pulley.
- Fit belt on the driven pulley.
- Partly close flanges of the driving pulley, while turning the drive manually in order to stretch the belt and lower it into the groove of the driven pulley.
- Re-open the drive pulley.
- Place the motor in its initial position according to the reference marks made on the slide rails, and fix the screw jacks.

CENTRE DISTANCE ADJUSTMENT

New belts may show small differences in length from one belt to another. These are due to the usual manufacturing tolerances and have to be compensated by a correct adjustment of the centre distance, which may slightly differ from one drive to another.

Open the drive pulley flanges to the maximum ; the belt should be recessed in the driven pulley with respect to the external diameter of the flanges. This distance (R) is shown in table on the left.

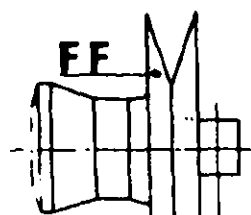
Diagramm N° 80.299

SIMON FRERES

TRANSMISSIONS AVEC

ALIGNEMENT DES POULIES
MONTAGE DE LA COURROIE
REGLAGE DE L'ENTR'AXE

Abbildung A



the pulley.
the holding the dead
theoretical centre
by little.
distance.

axage
working
Knetwerk

BARATTAGE ET MALAXAGE. MONTANTES POUR DEMARRAGES.

al effectuer le prochain démarrage à la
Environ 500 t/m. pour le batteur
Environ 20 à 30 t/m. pour les vis.

arrêt imprévu tel que ; coupure de courant ou
quelconque - procéder comme suit:

A :

- 1° Appuyer sur le bouton "moins vite" du barattage et du malaxage pour ouverture des flasques de la poulie motrice
- 2° Ouvrir le panneau latéral opposé au tableau de commande.

Fig B -

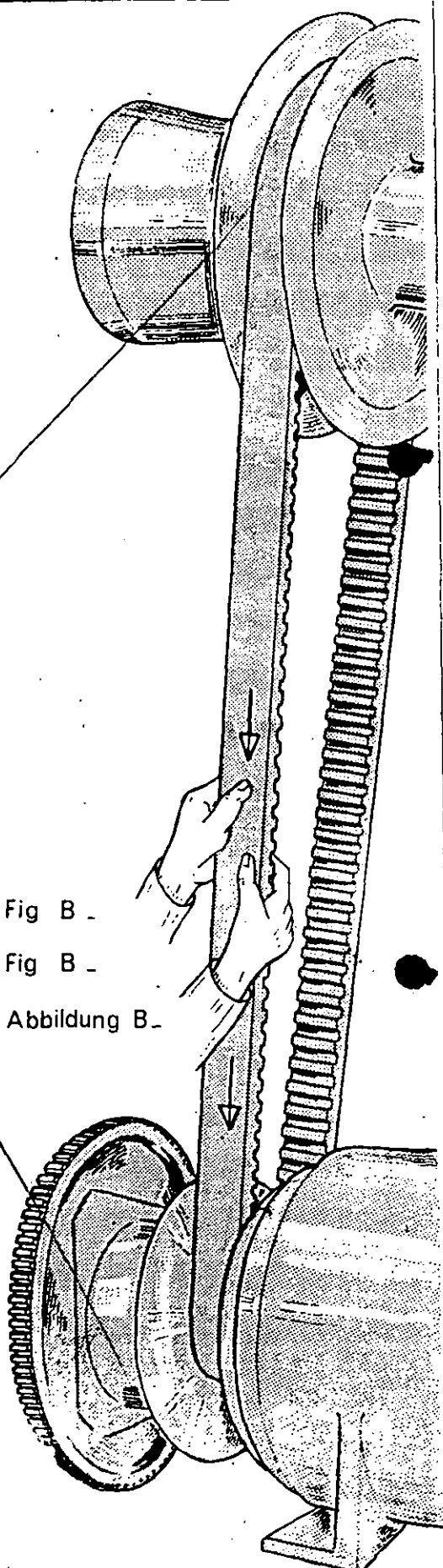
Fig B -

Abbildung B -

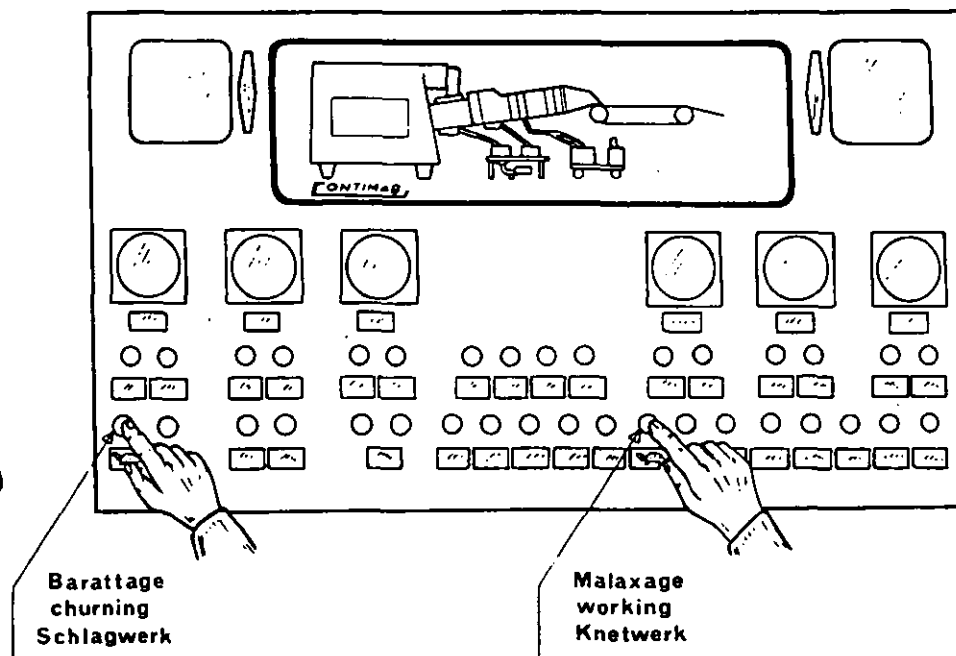
ATTENTION - AVANT L'OPERATION SUIVANTE VÉRIFIER QUE
LE COURANT EST BIEN DEBRANCHÉ DE SUR LA MACHINE
AFIN D'EVITER TOUT ACCIDENT.

FIGURE B :

- 3° (Principe valable pour barattage et malaxage)
Tourner quelques tours à la main en tirant la courroie vers le bas, celle-ci prendra alors sa place correcte sur chacune des poulies variables vari-phi motrice et réceptrice - les deux brins étant tendus.
Cette opération terminée refermer le panneau et procéder à la mise en route normale.



— Fig A — Fig A — Abbildung A —



MOTEURS DE COMMANDE BARATTAGE ET MALAXAGE.
INSTRUCTIONS IMPORTANTES POUR DEMARRAGES.

Après un arrêt normal effectuer le prochain démarrage à la vitesse mini soit : Environ 500 t/m. pour le batteur
 Environ 20 à 30 t/m. pour les vis.

En cas d'arrêt imprévu tel que ; coupure de courant ou incident quelconque - procéder comme suit :

FIGURE A :

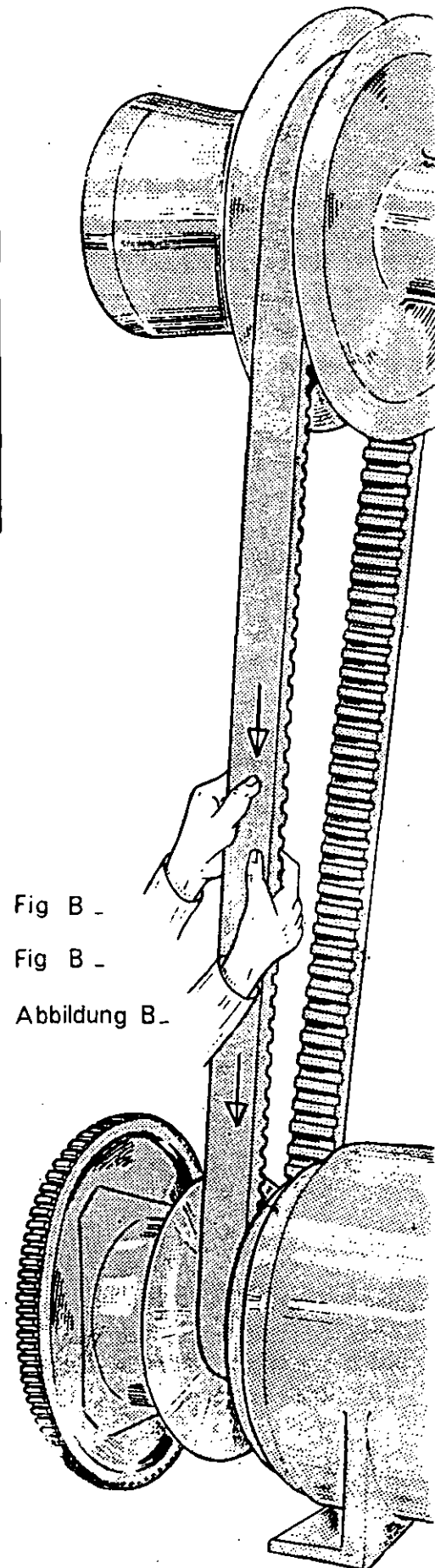
- 1° Appuyer sur le bouton "moins vite" du barattage et du malaxage pour ouverture des flasques de la poulie motrice
- 2° Ouvrir le panneau latéral opposé au tableau de commande.

ATTENTION - AVANT L'OPERATION SUIVANTE VERIFIER QUE LE COURANT EST BIEN DEBRANCHE DE SUR LA MACHINE AFIN D'EVITER TOUT ACCIDENT.

FIGURE B :

- 3° (Principe valable pour barattage et malaxage)
 Tourner quelques tours à la main en tirant la courroie vers le bas, celle-ci prendra alors sa place correcte sur chacune des poulies variables vari-phi motrice et réceptrice - les deux brins étant tendus.
 Cette opération terminée refermer le panneau et procéder à la mise en route normale.

- Fig B -
 - Fig B -
 - Abbildung B -



ALIGNEMENT DES POULIES

L'opération d'alignement a pour effet de :

- Rendre l'axe de la poulie motrice parallèle à l'axe de la poulie réceptrice.
- Régler le décalage axial entre les extrémités des poulies.

Le processus à respecter est le suivant :

- Fermer les flasques de la poulie motrice. Pour ce faire, tourner le volant dans le sens des aiguilles d'une montre, en immobilisant le point fixe.
- Placer le moteur, par réglage de son support, approximativement à l'entr'axe théorique, conformément aux valeurs du tableau d'entr'axe - Plan N° 80.229.
- Appliquer ensuite 2 règles ou cordeaux contre les faces externes des flasques fixes FF des 2 poulies.
- Par des déplacements successifs du moteur, amener d'abord ces règles ou cordeaux à être parallèles entre eux, en contrôlant leur distance en des points suffisamment éloignés.
- Puis, régler cette distance à la valeur P, conformément au schéma et au tableau - Plan N° 80.229.
- Tout en conservant l'alignement, mettre alors la transmission à l'entr'axe théorique.

MONTAGE DE LA COURROIE - (REMARQUE PRELIMINAIRE)

Au cours de cette opération, il sera nécessaire d'ouvrir les flasques de la poulie motrice. Le couple à exercer alors, sur le volant de manoeuvre, peut demander un certain effort. Cet effort disparaîtra quand la courroie sera montée et que la transmission tournera.

- Déplacer le moteur vers la poulie réceptrice en la faisant glisser sur les glissières, de façon à raccourcir l'entr'axe.
- Passer la courroie dans la motrice.
- Passer la courroie dans la réceptrice.
- Fermer les flasques de la poulie motrice, tout en faisant tourner la transmission à la main, de façon à tendre la courroie et à la faire descendre dans la gorge de la poulie réceptrice.
- Ouvrir à nouveau la motrice.
- Replacer le moteur à sa position initiale, d'après les repères provisoires tracés sur les glissières et en mettant les vérins en appui.

REGLAGE DE L'ENTR'AXE

Sur les courroies neuves, on constate de petites différences de longueur d'une courroie à l'autre. Ces différences sont dues aux tolérances normales de fabrication et doivent être compensées par un réglage correct de l'entr'axe, qui peut ainsi différer légèrement d'une transmission à l'autre. La poulie motrice ayant ses flasques ouverts au maximum, la courroie doit se trouver en retrait dans la poulie réceptrice, par rapport au diamètre extérieur des flasques. Ce retrait est défini sur les schéma et tableau donnés sur le Plan N° 80.229.

Concerne Plan N° 80.229.

Important instructions for Starting the Churning and Working Motors

When starting after a normal stop, start at minimum speed, i.e. :

- churning motor : approx. 500 rpm
- working motor : approx. 20 to 30 rpm

In case of re-starting after unforeseen stop (such as : power cut, or any possible incident during production), carry on as follows :

Figure A above :

1° Push the button "slower" of churning and working speeds, in order to, open the flange of the drive pulleys.

2° Open the side panel opposite to the control panel.

CARE ! Before the following operation, check that the electricity is cut off, in order to avoid accidents.

Figure B :

3° For churning and working drive : turn by hand a couple of revolutions, by pulling the belt down-wards. The belts thus take their correct position on the variable drive and driven pulleys, while both belt sides are stretched.

Once the operation is finished, shut the panel again, and carry out normal starting of the motors.

Drawing N° 81.767

Wichtige Anweisungen zum Anlassen der Butterungs- und Knetmotoren

Bei Anlaufen nach normalem Stillstand die Motoren bei Mindest-Geschwindigkeit starten, d.h. :

- Butterungsmotor : ca. 500 Umdr./Min.
- Knetmotor : ca. 20 bis 30 Umdr./Min.

Nach unvorhergesehenem Stillstand (wie Stromausfall, oder sonstige Zwischenfälle) wie folgt vorgehen :

Abbildung A oben :

1° Den Knopf "langsamer" drücken für Butterung und Knetwerk, um die Scheiben der Übersetzungen zu öffnen.

2° Die der Schalttafel gegenüber liegende seitliche Tafel der Maschine öffnen.

VORSICHT ! Bevor Sie wie nachstehend fortfahren, überzeugen Sie sich, dass die Maschine wirklich ganz ausgeschaltet ist, um Unfälle zu vermeiden.

Abbildung B :

3° Am Butterungs- und Knetantrieb : mit der Hand mehrere Umdrehungen durchführen, indem Sie den Riemen abwärts ziehen, so dass er seine korrekte Position auf den verstellbaren Antriebs- und Übersetzungsriemenscheiben einnimmt.

Danach die Seitentafel wieder schliessen, und die Produktion wieder normal anlaufen lassen.

Zeichnung N° 81.767

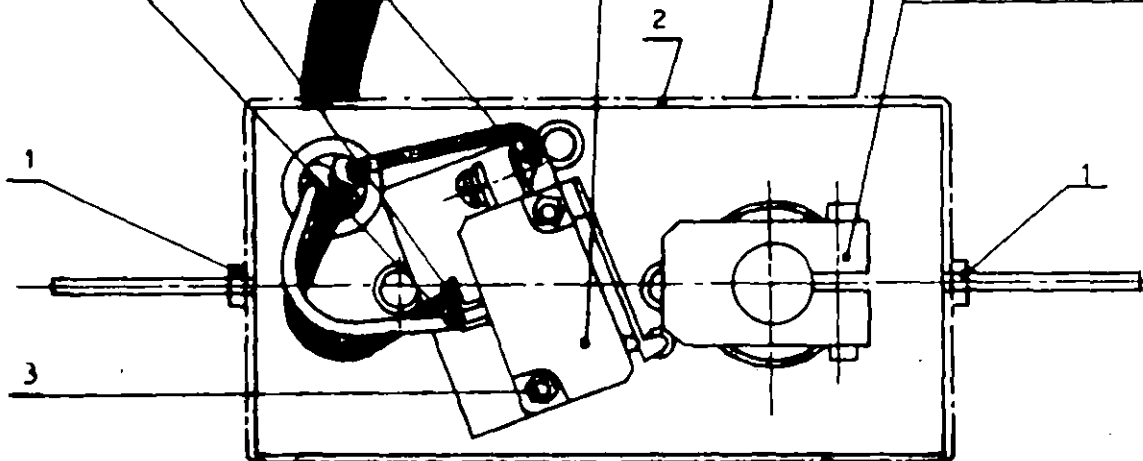
LES SIMON FRERES

E- End contact of remote drive - Fernsteuerung - Endkontakt
S.I.T. S.I.T.

act

unsicht)

Cames réglables
adjustable cams
verstellbare Schaltnocken



METHODE POUR CHANGER LE MICRO-CONTACT

- Dévisser les vis rep. 1 et enlever le capot rep. 2
- Dessouder les fils aux bornes A-B- et C
- Dévisser les écrous rep. 3 et enlever le micro-contact défectueux rep.4
- Mettre en place le micro-contact neuf
- Souder les fils aux contacts, selon ordre ci-après :
 - A- fil rouge
 - B- fil noir (à la base du micro-contact)
 - C- fil blanc (à la partie supérieure du micro-contact)

Process for Exchange of the Micro-Switch

- loosen the screws (mark 1) and take off the hood (mark 2)
- unweld the wires from the terminals (A-B-C)
- loosen the screws (3) and take off the broken micro-switch (4)
- place the new micro-switch
- weld the wires to the switches : A = red wire
 - B = black wire (at the micro-switch's basis)
 - C = white wire (on the micro-switch's top)

AUSTAUSCH DES MIKRO-SCHALTERS

- Befestigungsschrauben Nr. 1 lösen, Schutzkappe Nr. 2 abnehmen
- Die Kabelenden an den Klemmschrauben A. B. und C. Loslöten
- Die Muttern Nr. 3 lösen, den defekten Mikro-Schalter Nr. 4 abnehmen
- Den neuen Mikro-Schalter anbringen
- Die Kabelenden an den Kontakten in folgender Reihenfolge anlöten :
 - A- das ROTE Kabel
 - B- das SCHWARZE Kabel (an der Unterseite des Schalters)
 - C- das WEISSE Kabel (oben am Mikro-Schalter)

**CONTIMAB
SENIOR**

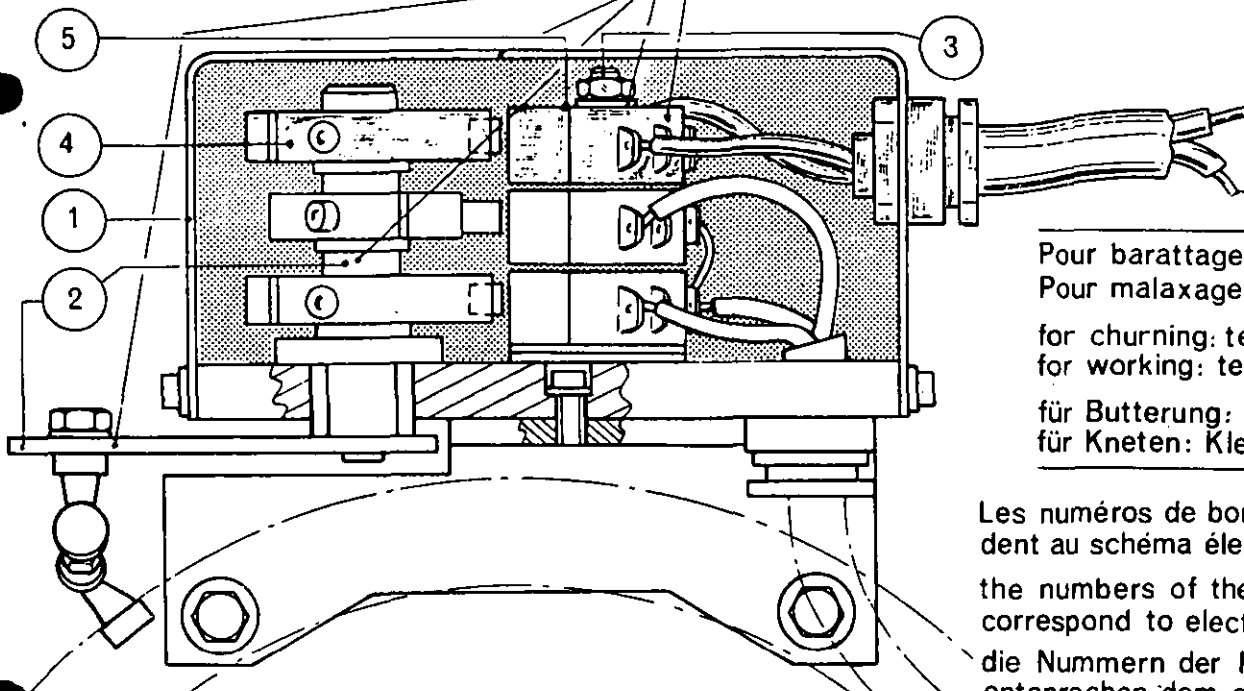
MONTAGE D'UN MICRO-CONTACT POUR DEMARRAGE A VITESSE MINIMUM
 Assembly of a Micro-contact for Starting at Minimum Speed
 Montage eines Mikro-Kontaktes für Anlaufen bei minimaler Geschwindigkeit

Came et micro-contact à ajouter
 Cam and micro-contact to add
 hinzuzufügender Zapfen und Mikro-Kontakt

Capot - Levier - Axe - Tige - nécessaires
 necessary: hood - lever - axle - pin
 notwendig: Haube - Hebel - Achse - Stange

Pour barattage brancher borne 15
 Pour malaxage brancher borne 23
 for churning: connect terminal 15
 for working: connect terminal 23

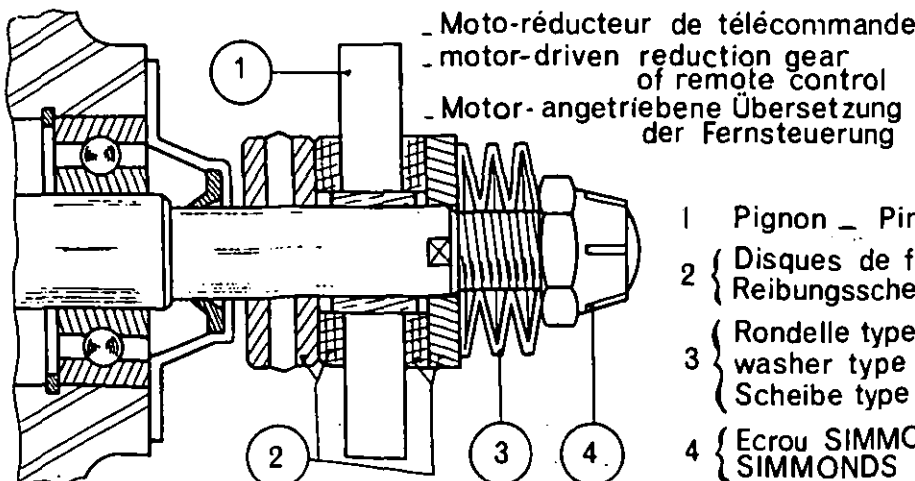
für Butterung: Klemme 15 anschliessen
 für Kneten: Klemme 23 anschliessen



Pour barattage: borne 53
 Pour malaxage: borne 55
 for churning: terminal 53
 for working: terminal 55
 für Butterung: Klemme 53
 für Kneten: Klemme 55

Les numéros de bornes correspon-
 dent au schéma électrique N°81985
 the numbers of the terminals
 correspond to electric diagram N°81985
 die Nummern der Klemmen
 entsprechen dem elektrischen
 Schema N°81985

- | | | | |
|---|----------------|----------------|------------------|
| 1 | Capot | hood | Haube |
| 2 | Levier complet | complete lever | kompletter Hebel |
| 3 | Tiges filetées | threaded rods | Gewindestangen |
| 4 | Came | cam | Zapfen |
| 5 | Micro-contact | micro-contact | Mikro-Kontakt |



Montage limiteur de couple
 fitting of pair limiting bar
 Montage der Sperre des
 Kräftepaars

- | | | |
|---|--|------------------|
| 1 | Pignon - Pinion - Triebbad | |
| 2 | { Disques de friction - Friction discs -
Reibungsscheiben | |
| 3 | { Rondelle type SCHNORR 28 x 10,2 x 1,25
washer type 'SCHNORR 28 x 10,2 x 1,25
Scheibe type SCHNORR 28 x 10,2 x 1,25 | nombre
number |
| 4 | { Ecrou SIMMONDS - SIMMONDS screw -
SIMMONDS Mutter | |

*Speedy
In Big Gear*

POULIES VARIABLES

variable pulleys

variable Riemenscheiben

EMPLACEMENT DES GRAISSEURS

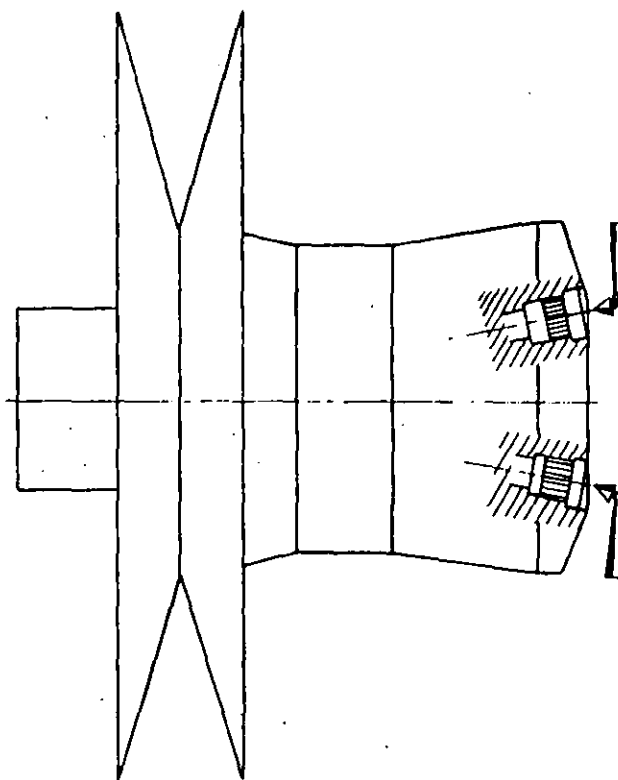
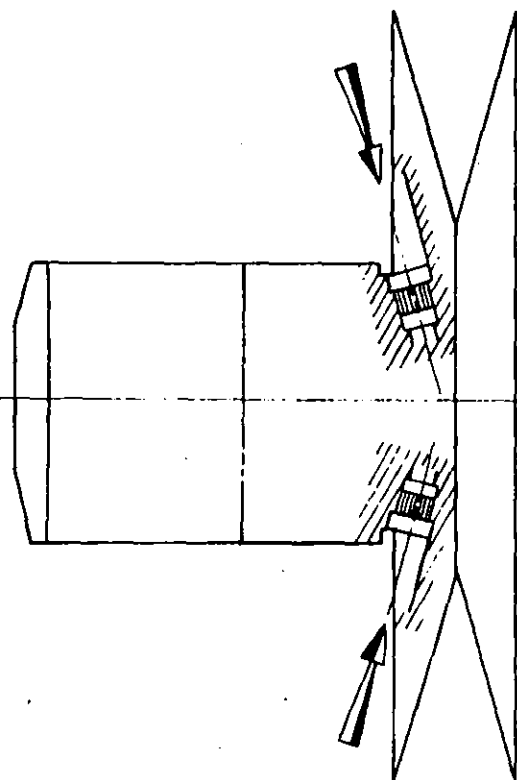
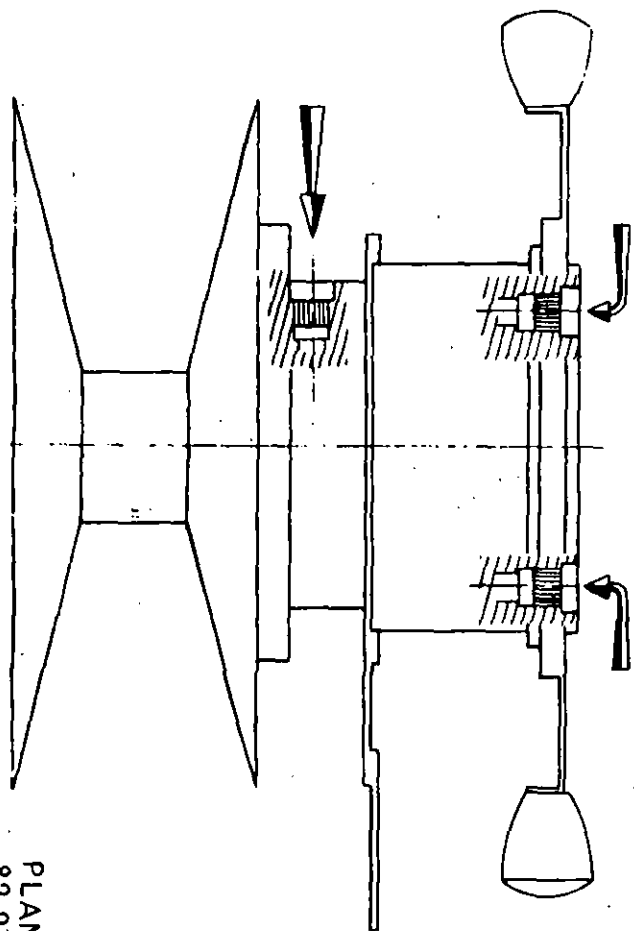
position of grease nipples

Lage der Schmiernippel

TYPE M G

TYPE D G

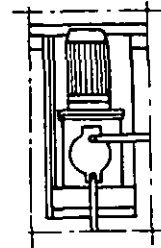
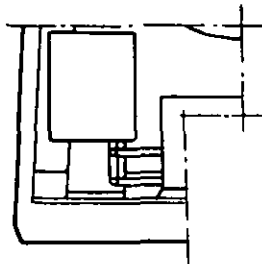
TYPE I G



ETS SIMON FRERES

PLAN N°
82 271

CONTIMAB SENIOR



DOCUMENTS A CONSULTER

DOCUMENTS TO BE REFERED TO

80 818	— Bac à niveau constant	— constant level tank
79 694	— Ensemble Monobloc pompe à crème avec variateur à chaîne	— cream pump unit with chain variator
81 208	— Pompe à crème _ variateur à chaîne	— cream pump chain variator
80 878	— Pompe à crème à commande manuelle poulie motrice variable	— cream pump with manual drive variable drive pulley
81 970	{ Ensemble pompe à crème avec variateur à courroie et commande manuelle	{ cream pump with variator with belt and manual drive
81 401	— Pompe à crème, montage à bride	— cream pump fitting with flange
80 887	{ Bac de réception de l'eau de lavage Ensemble Monobloc de réception et évacuation du babeurre	{ wash water reception unit and reception and filtration unit
80 781	— Ensemble Monobloc de réception babeurre et eau de lavage	— buttermilk and wash water reception unit
80 895	— Pompe à babeurre	— buttermilk pump
79 880	— Pompe doseuse M 70	— dosing pump M 70
79 881	— Réducteur 1/30 et 1/40 Pompe M 70	— reduction gear 1/30 and 1/40 of pump M70
77 414	{ Ensemble doseur inox avec clapet de commande lampe témoin Pompe M 70	{ stainless steel dosing unit with drive valve and pilot light
81 956	— Pompe doseuse type m R.A et m R.B	— dosing pump type m R.A and m R.B
81 852	— Pompe doseuse type m R.A ou B disposition clapet lampe témoin	— dosing pump type m R.A or m R.B position of the valve and pilot light
80 451	— Pompe doseuse type A.	— dosing pump type A.
80 455	— Pompe doseuse A. élément moteur	— dosing pump type A - motor element
81 806	— Thermostat du bac à eau dosage humidité branchement intérieur	— thermostat of the dosing water tank - inner connection
81 347	— Eau glacée, groupe Monobloc	— chilled water pump
80 571	— Electro-vanne	— electric valve
80 896	— Manostat	— pressure switch
80 471	— Pompe à vide	— vacuum pump
79 528	— Bagues inox et palier céloron	— stainless steel and plastic bearings
	— REPARATION —	— REPAIR —

Au verso lubrification des éléments du groupe 7

P.T.O. for greasing the elements of section 7

— ETS SIMON FRERES —

Pour l'entretien des pompes doseuses types M 70 et m.R A ou B,
consultez la notice technique spéciale

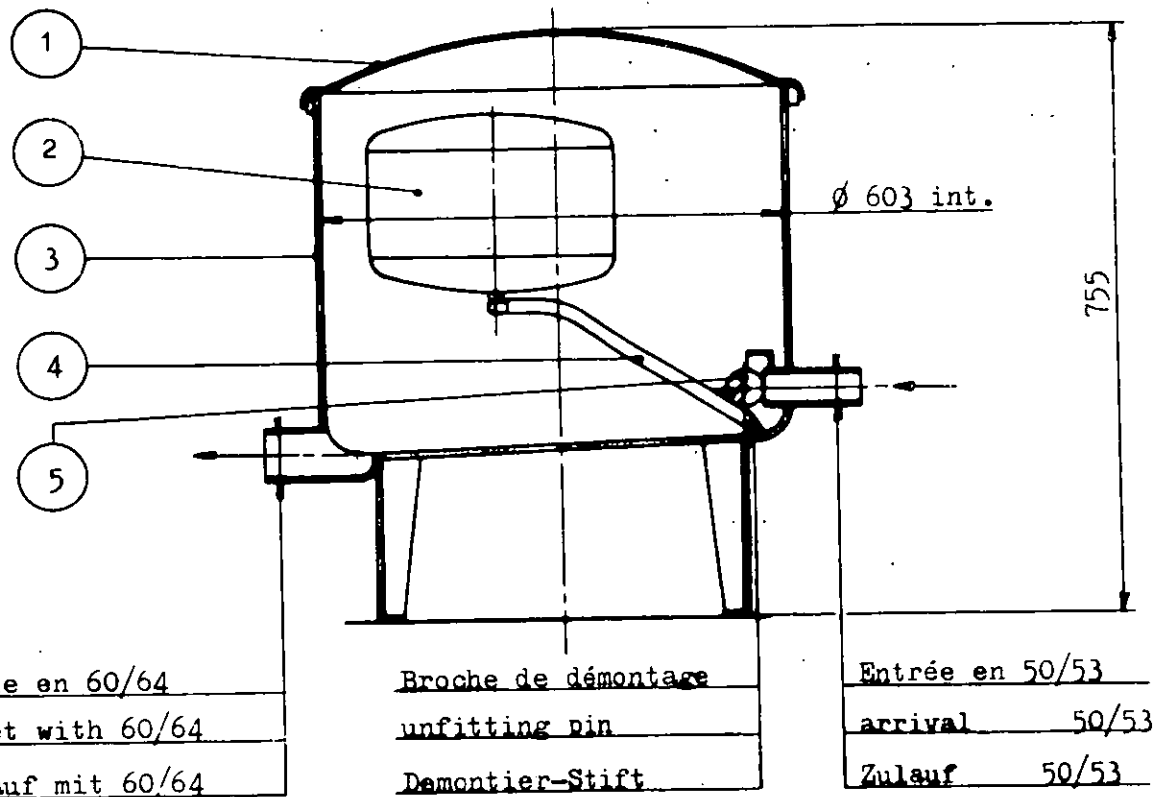
For servicing the dosing pumps types M 70 and m.R A or B, refer
to the special instructions

Zur Wartung der Dosierpumpen Typen M 70 und m.R A oder B, siehe
besondere Anweisungen

Ets SIMON FRERES

ALIMENTATION EN CREME - CREAM SUPPLY - RAHMZUFUHR

BAC A NIVEAU CONSTANT - Contenance 120 l.
 CONSTANT LEVEL TANK - Capacity 120 l.
 RAHMAUSGLEICHSBEHÄLTER - Inhalt 120 l.



1/- Couvercle
 2/- Flotteur
 3/- Bac
 4/- Levier
 5/- Obturateur

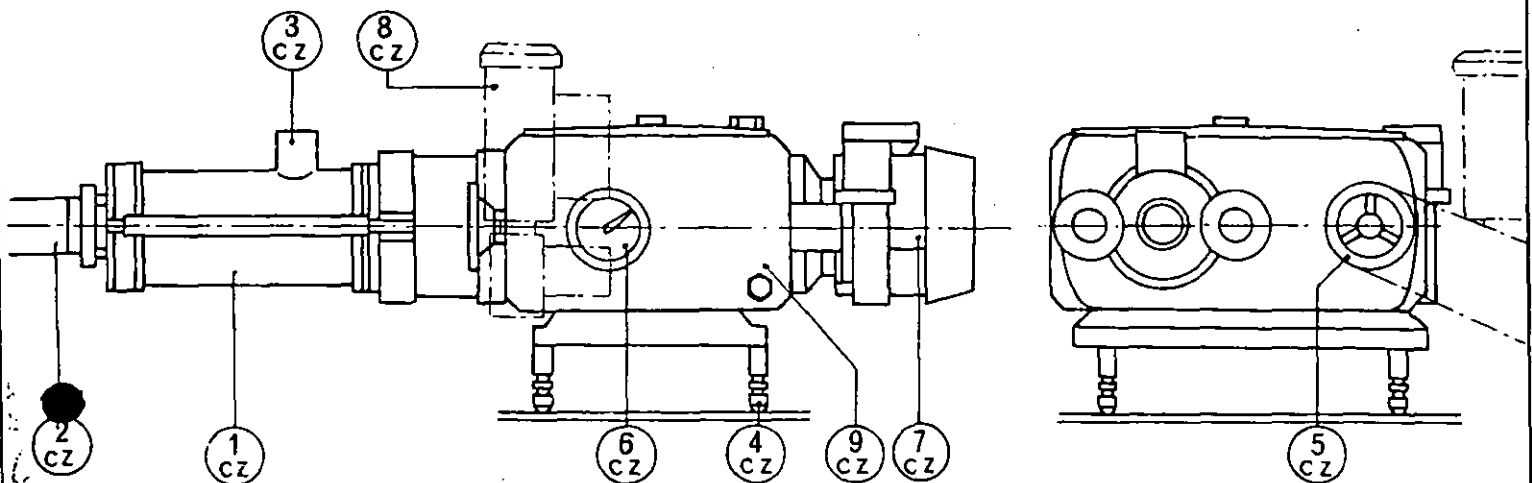
1/- cover
 2/- floater
 3/- tank
 4/- lever
 5/- plug

1/- Deckel
 2/- Schwimmer
 3/- Behälter
 4/- Hebel
 5/- Verschluss

ETS SIMON FRERES

CONTIMAB
SENIOR

ENSEMBLE MONOBLOC POMPE A CREME AVEC VARIATEUR A CHAINE
CREAM PUMP WITH CHAIN VARIATOR
RAHMPUMPE MIT KETTENGESCHWINDIGKEITSWECHSLER



- 1 - CZ Pompe à crème
- 2 - CZ Tubulure aspiration
- 3 - CZ Tube refoulement
- 4 - CZ Variateur à chaîne
- 5 - CZ Volant de réglage manuel
- 6 - CZ Cadran gradué
- 7 - CZ Moteur de commande
- 8 - CZ Servo-moteur de télécommande
(sur demande spéciale)
- 9 - CZ Vérins supports réglables

- 1 - CZ cream pump
- 2 - CZ suction pipe
- 3 - CZ discharge pipe
- 4 - CZ chain variator
- 5 - CZ manual adjustment drive
- 6 - CZ graduated dial
- 7 - CZ drive motor
- 8 - CZ remote control servo-motor
(on special request)
- 9 - CZ adjustable feet

- 1 - CZ Rahmpumpe
- 2 - CZ Saugstutzen
- 3 - CZ Ausflussrohr
- 4 - CZ Kettgeschwindigkeitswechsler
- 5 - CZ Handrad des Regulierens
- 6 - CZ Bogenskala
- 7 - CZ Antriebsmotor
- 8 - CZ Fernbedienung Servo-Motor
(auf besonderes Verlangen)
- 9 - CZ Kalottenfüsse

PLAN N° 79.694

ETS SIMON FRERES

● POMPE A CREME — VARIATEUR A CHA
● CREAM PUMP — CHAIN VARIATOR
● RAHPUMPE — KETTEN - GESCHWINDIGKEITSWECH

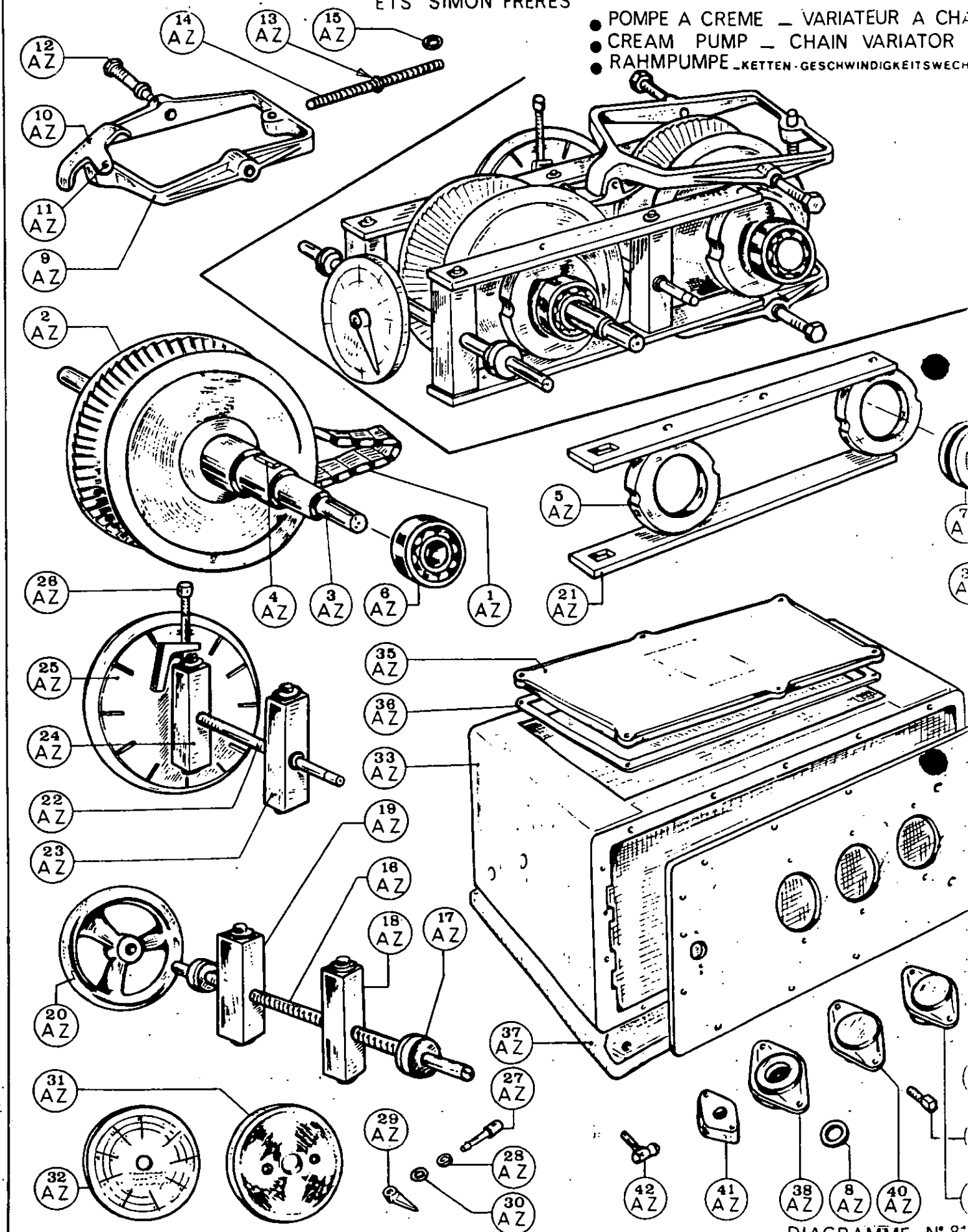


DIAGRAMME N° 81

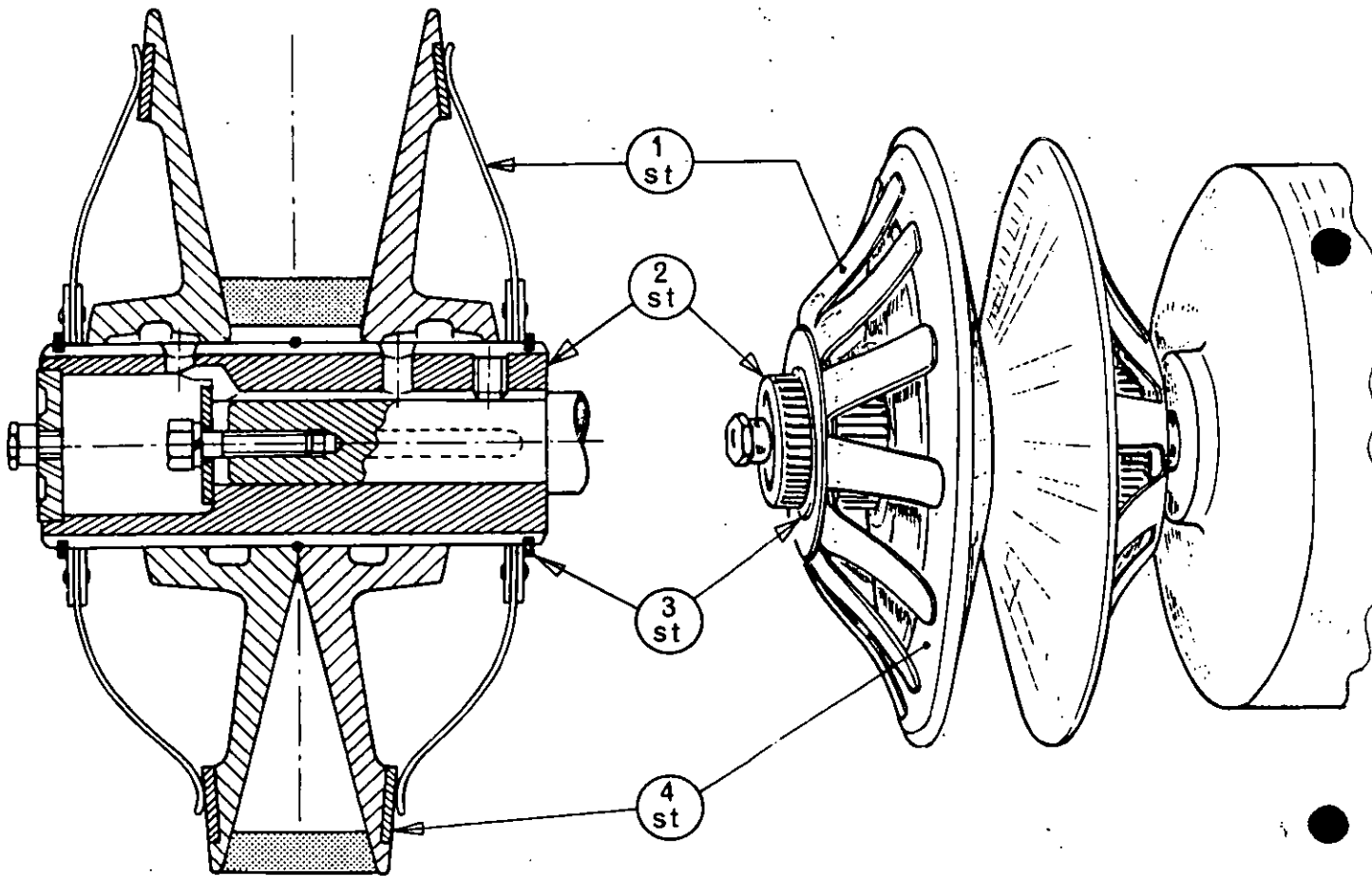
POMPE A CREME
Variateur à chaîne

CREAM PUMP
Chain variator

1-AZ Chaîne	Chain
2-AZ Disque	Disc
3-AZ Arbre	Shaft
4-AZ Clavette d'arbre	Shaft key
5-AZ Boîte de butée	Thrust housing
6-AZ Roulement 6.205	Ball bearing 6.205
7-AZ Butée à billes 51.110	Thrust-bearing 51.110
3-AZ Joint d'étanchéité	Oil seal
9-AZ Fourche levier	Fork lever
0-AZ Patin	Shoe
1-AZ Axe de patin	Shoe pin
2-AZ Axe et entretoise de fourche	pin and fork spacer
3-AZ Tige ressort & circlips	Spring support rod with snapping
4-AZ Tige ressort de compression	Pin of compression spring
5-AZ Entretoise tige ressort	Spring pin spacer
6-AZ Vis de réglage	Adjustment screw
7-AZ Coussinet avec goupille et rondelle ressort	Alignment fitting with pin and spring washer
8-AZ Jambe de force de réglage pas à gauche	Control bracket (L.H. Thread)
9-AZ Jambe de force de réglage pas à droite	Control bracket (R.H. Thread)
0-AZ Volant de manoeuvre	Control handwheel
1-AZ Levier de manoeuvre	Control lever
2-AZ Vis de tension	Tension screw
3-AZ Jambe de force tension pas à gauche	Tension bracket (L.H. Thread)
4-AZ Jambe de force tension pas à droite	Tension bracket (L.H. Thread)
5-AZ Retension automatique	Automatic retening device
6-AZ Vis frein de tension	Screw of the tension brake
7-AZ Axe denté avec circlips	Worm wheel with snapping
8-AZ Joint axe denté	Worm wheel seal
9-AZ Aiguille et vis 6 pans creux	Needle with screw
0-AZ Entretoise palier indicateur	Spacer
1-AZ Palier indicateur, 2 vis fixation	Speed indicator fixing plate (2 fixing screws)
2-AZ Cadran gradué	Graduated dial
3-AZ Carter	Box
4-AZ Plaque de côté	Side plate
5-AZ Regard	Sight glass
6-AZ Joint de regard	Sight glass oil seal
7-AZ Patte de fixation	Horizontal or vertical fixing bracket
8-AZ Boîte palière ouverte	open bearing housing
9-AZ Boîte palière fermée	Closed bearing housing
0-AZ Boîte palière tension	Tension bearing housing
1-AZ Boîte palière étanchéité contrôle	Oil tight control housing
2-AZ Niveau d'huile avec joints	Oil level indicator with seals
3-AZ Vis de vidange	Oil drain nut
4-AZ Bouchon et joint de remplissage d'huile	Oil filler nut and washer

ETS SIMON FRERES

POMPE A CREME A COMMANDE MANUELLE — POULIE MOTRICE VARIABLE
CREAM PUMP WITH MANUAL DRIVE — VARIABLE MOTOR PULLEY
RAHMPUMPE MIT HANDSTEUERUNG — VERSTELLBARE RIEMENSCHLEIBE



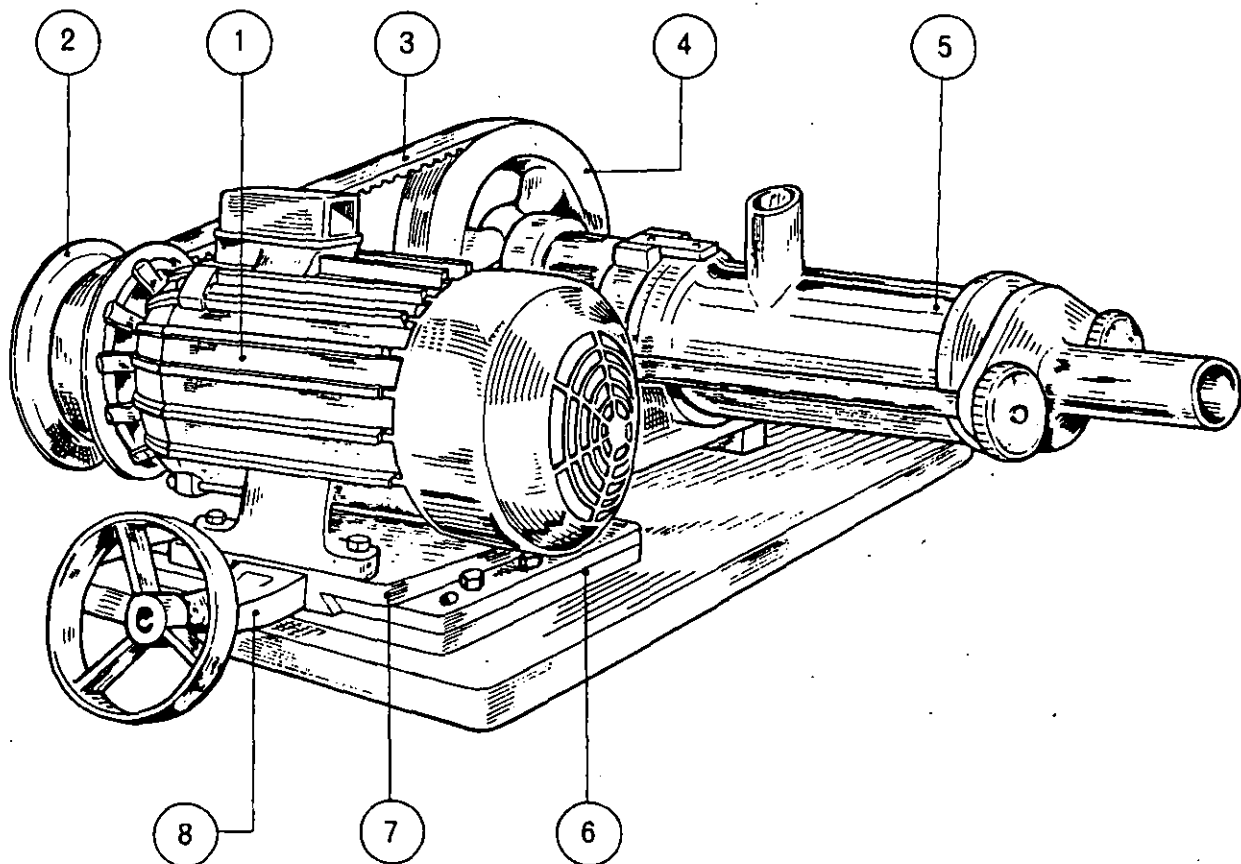
1 st — Ressort
2 st — Moyeu
3 st — Anneau d'arrêt
4 st — Rondelle

— spring
— boss
— lock ring
— washer

— Feder
— Nabe
— Haltering
— Scheibe

PLAN N° 80 878

- ENSEMBLE POMPE A CREME AVEC VARIATEUR A COURROIE ET COMMANDE MANUELLE
- cream pump with variator with belt and manual drive
- Rahmpumpe mit Geschwindigkeitswechsler mit Riemen und Handantrieb



- 1 Moteur
- 2 Poulie motrice variable
- 3 Courroie
- 4 Poulie réceptrice
- 5 Pompe à crème
- 6 Plateau fixe
- 7 Plateau mobile
- 8 Commande de variation

- 1 motor
- 2 variable drive pulley
- 3 belt
- 4 driven pulley
- 5 cream pump
- 6 fixed plate
- 7 mobile plate
- 8 variator drive

- 1 Motor
- 2 verstellbare Antriebsriemenscheibe
- 3 Treibriemen
- 4 Übertragungsriemenscheibe
- 5 Rahmpumpe
- 6 feste Platte
- 7 bewegliche Platte
- 8 Antrieb des Geschwindigkeitswechslers

- POMPE A CREME -

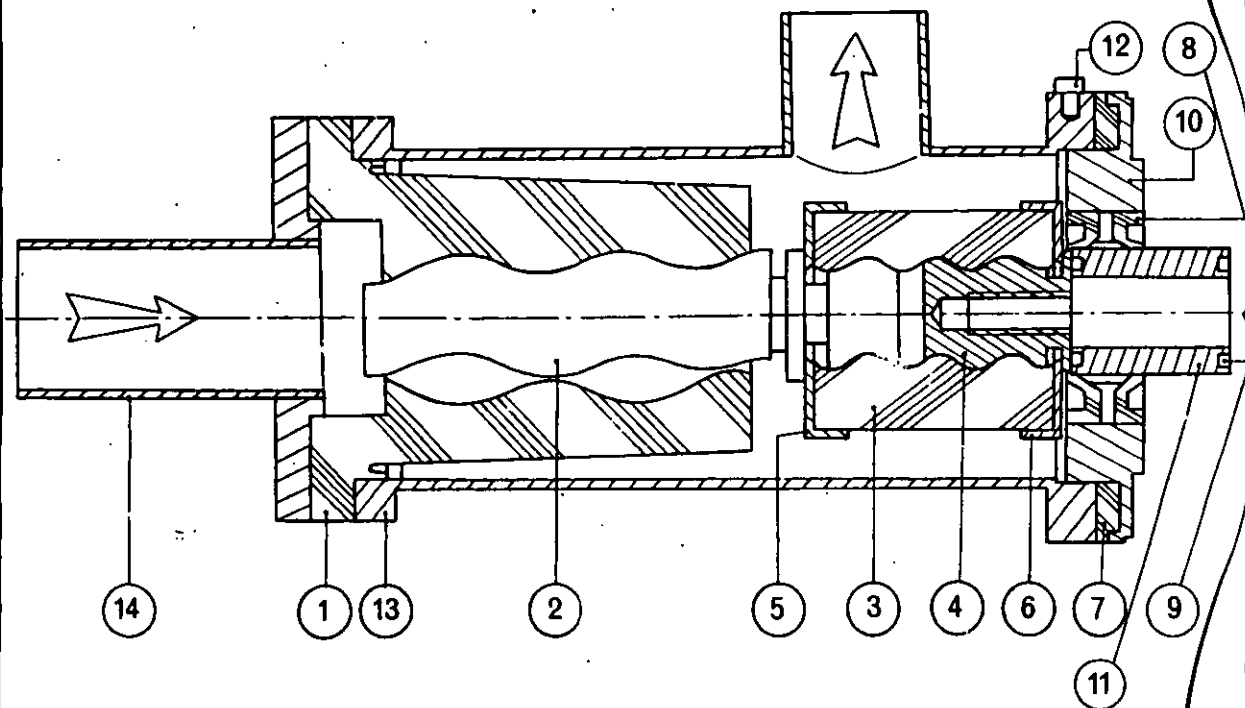
- CREAM PUMP -

- RAHPUMPE -

Support palier pour pompe avec
variateur à chaîne

pump bearing with chain variator

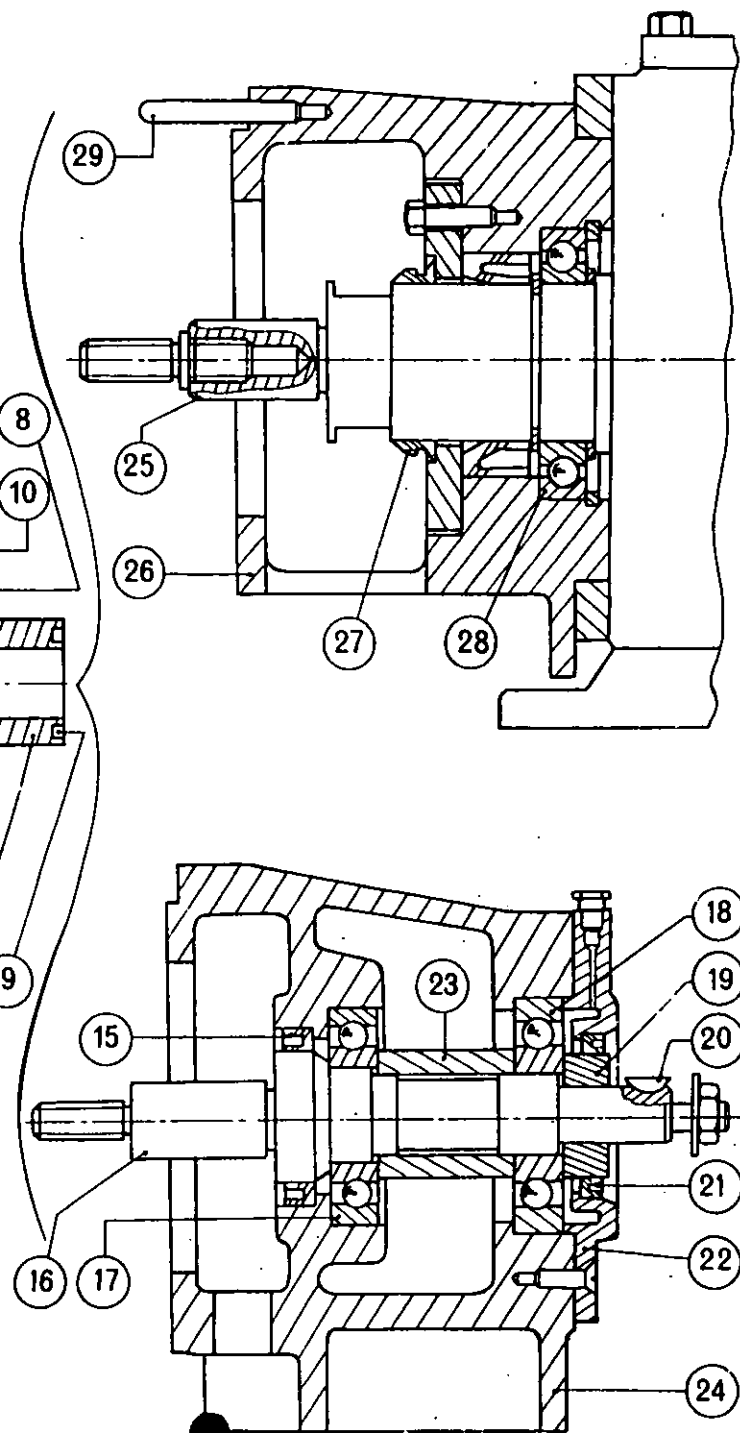
Pumpen-Lager mit Ketten-Variator



Support palier pour pompe avec
variateur à courroie

pump bearing with belt variator

Pumpen-Lager mit Riemen-Variator



ETS SIMON FRERES

POMPE A CREME

- 1 - PC Stator
- 2 - PC Rotor
- 3 - PC Liaison élastique
- 4 - PC Entraîneur
- 5 - PC Plaque d'appui côté rotor
- 6 - PC Plaque d'appui côté moteur
- 7 - PC Joint de corps
- 8 - PC Obturateur
- 9 - PC Joint torique N° 20
- 10 - PC Support d'obturateur
- 11 - PC Bague d'usure
- 12 - PC Tenon d'accrochage
- 13 - PC Corps
- 14 - PC Pipe droite

CREAM PUMP

- stator
- rotor
- elastic coupling
- drive
- bearing plate rotor side
- bearing plate motor side
- housing seal
- seal
- "O" ring R N° 20
- seal support
- chafing ring
- coupling pin
- housing
- straight pipe

POUR POMPE VARIATEUR A COURROIE

- 15 - PC Bague d'étanchéité
- 16 - PC Arbre
- 17 - PC Roulement avant
- 18 - PC Roulement arrière
- 19 - PC Bague de butée
- 20 - PC Clavette
- 21 - PC Bague d'étanchéité
- 22 - PC Plaque de fermeture
- 23 - PC Entretoise
- 24 - PC Porte-Palier

FOR CREAM PUMP WITH BELT

- seal
- shaft
- front ball bearing
- rear ball bearing
- thrust ring
- key
- gland ring
- closing plate
- spacer
- bearing support

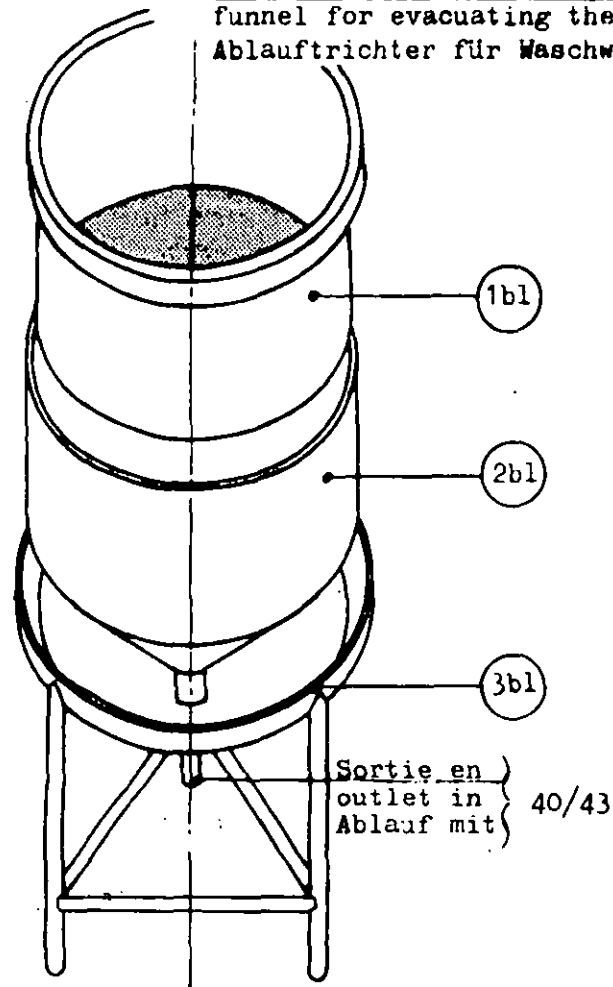
POUR POMPE VARIATEUR A CHAINE

- 25 - PC Arbre
- 26 - PC Porte-Palier
- 27 - PC Joint V ring
- 28 - PC Roulement
- 29 - PC Téton d'accrochage

FOR CREAM PUMP CHAIN VARI

- shaft
- bearing support
- "V" ring seal
- ball bearing
- coupling pin

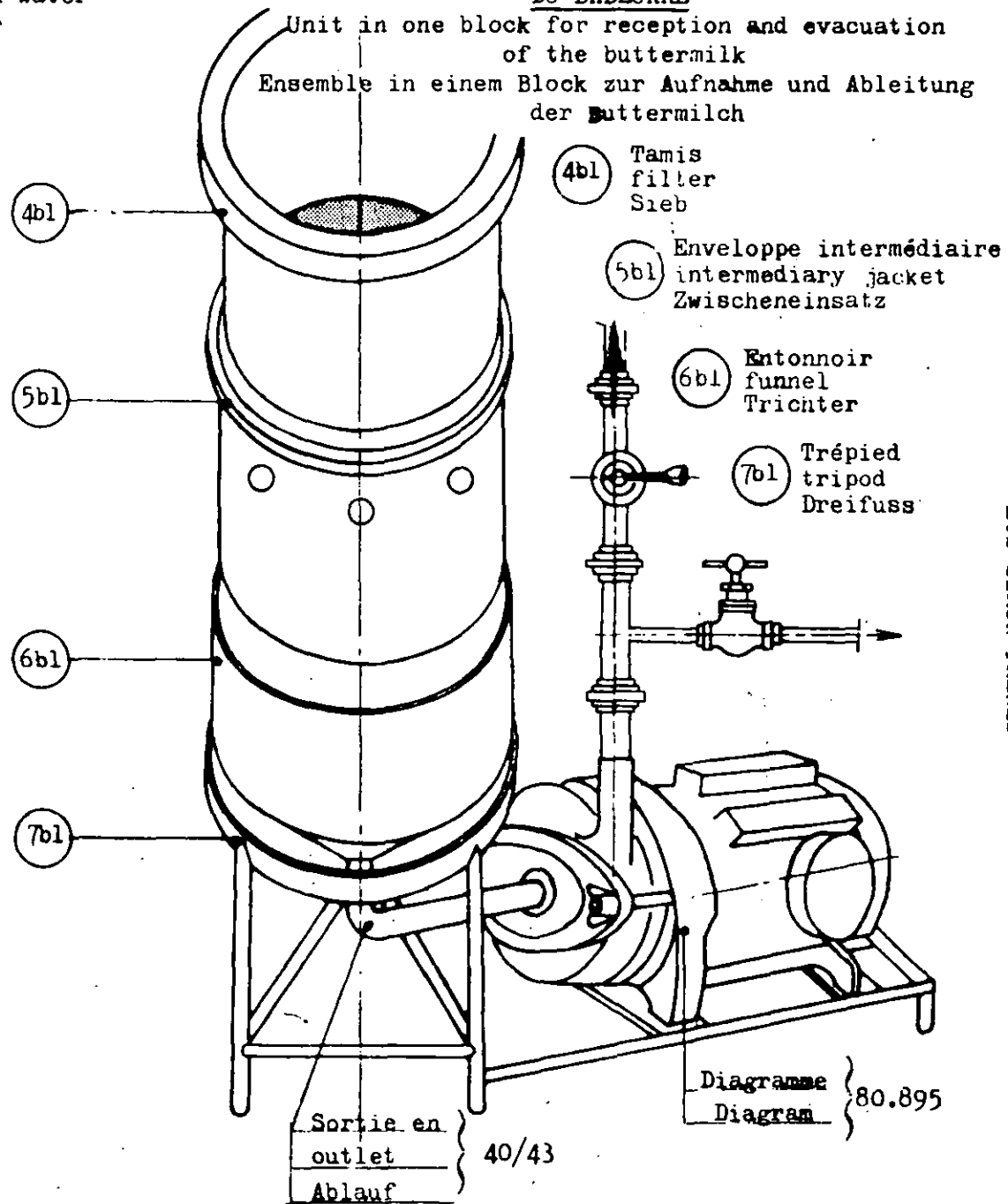
BAC DE RECEPTION DE L'EAU DE LAVAGE
 funnel for evacuating the wash water
 Ablauftrichter für Waschwasser



- 1bl Tamis - filter - Sieb
- 2bl Entonnoir - funnel - Trichter
- 3bl Trépied - tripod - Dreifuss

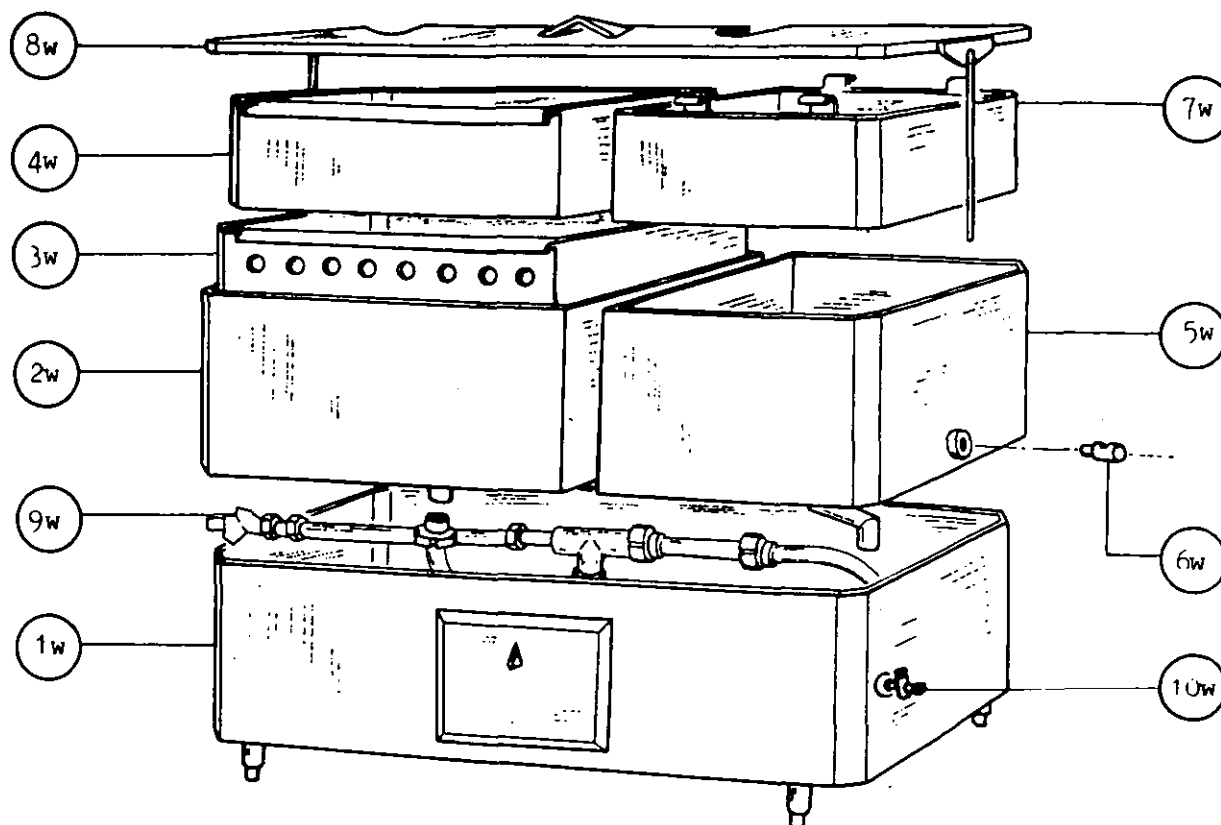
**ENSEMBLE MONOBLOC DE RECEPTION ET EVACUATION
 DU BABEURRE**

Unit in one block for reception and evacuation
 of the buttermilk
 Ensemble in einem Block zur Aufnahme und Ableitung
 der Buttermilch



- 4bl Tamis
filter
Sieb
- 5bl Enveloppe intermédiaire
intermediary jacket
Zwischeneinsatz
- 6bl Entonnoir
funnel
Trichter
- 7bl Trépied
tripod
Dreifuss

Ets SIMON FRERES



ENSEMBLE MONOBLOC DE RECEPTION BABEURRE
ET EAU DE LAVAGE -

- 1w/ Berceau
- 2w/ Entonnoir à babeurre
- 3w/ Bac de décantation babeurre
- 4w/ Tamis à babeurre
- 5w/ Entonnoir eau de lavage
- 6w/ Tourillon
- 7w/ Tamis eau de lavage
- 8w/ Couvercle
- 9w/ Ensemble tuyauterie
- 10w/ Robinet

UNIT IN ONE BLOCK FOR RECEPTION OF
BUTTERMILK AND WASH WATER -

- 1w/ support
- 2w/ buttermilk funnel
- 3w/ buttermilk settling tank
- 4w/ buttermilk filter
- 5w/ wash water funnel
- 6w/ gudgeon
- 7w/ wash water
- 8w/ cover
- 9w/ pipe unit
- 10w/ valve

ATTENTION : pour commander une pièce, faire suivre son numéro du numéro du diagramme correspondant.

Ex.: 4w/ - 80.781.

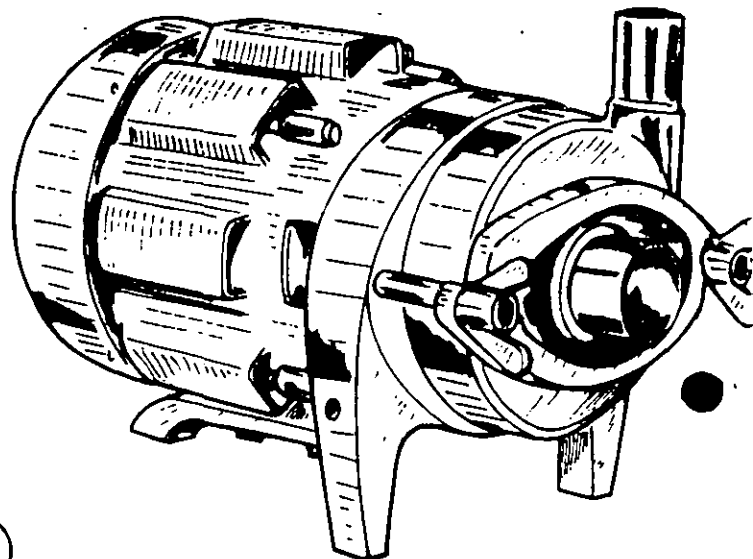
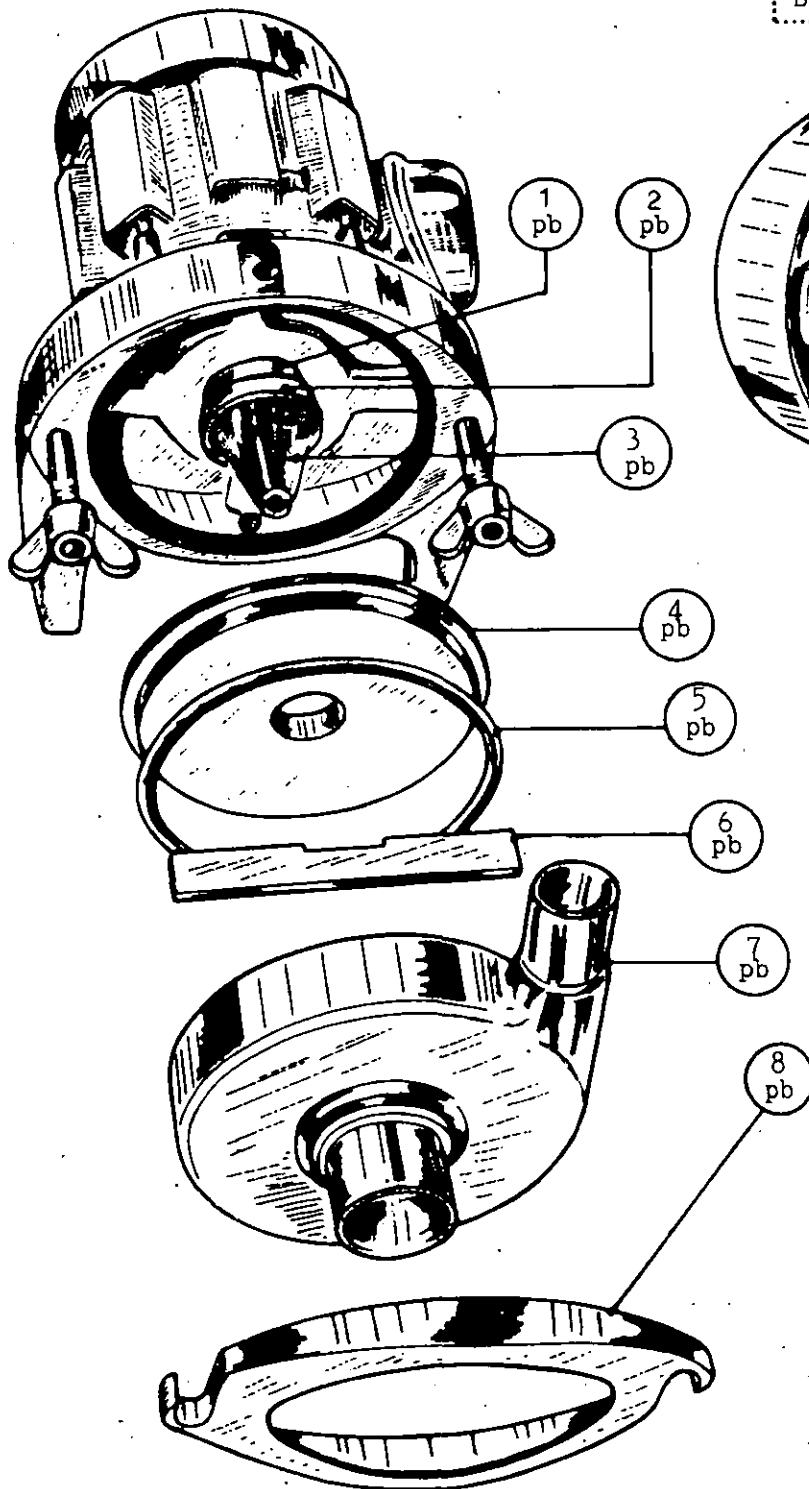
ATTENTION: to order a part, please add to its number also the number of the corresponding diagram.

Ex.: 4w/ - 80.781.

Ets SIMON FRERES

POMPE A BABEURRE

BUTTERMILK PUMP

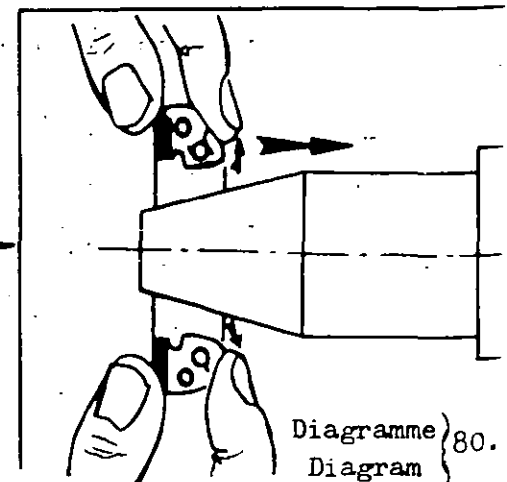


ENSEMBLE POMPE - PUMP UNIT

- 1pb/ - bague d'étanchéité
- 2pb/ - bague tournante
- 3pb/ - allonge d'arbre
- 4pb/ - flâsque arrière
- 5pb/ - joint torique
- 6pb/ - turbine
- 7pb/ - boîte de turbine
- 8pb/ - bride de serrage

- 1pb/ - O-seal
- 2pb/ - turning ring
- 3pb/ - shaft adapter
- 4pb/ - rear flange
- 5pb/ - O-seal
- 6pb/ - turbine
- 7pb/ - box of the turbine
- 8pb/ - blocking flange

ATTENTION ! Monter la bague tournante N° 2pb, comme ceci
CARE! Fit the turning ring N° 2pb in this way



RECOMMANDATIONS GENERALES

CONCERNANT L'ENTRETIEN DES POMPES A ASPIRATION AXIALE

General Recommendations for Servicing the Pumps with Axial Intake

Pour les pompes munies de roulements à billes et dont les paliers sont équipés de graisseurs, ne pas oublier qu'un excès de graisse peut aussi provoquer l'échauffement des roulements, la détérioration de certains organes intérieurs et l'introduction de traces de graisse ou la présence de celle-ci est absolument préjudiciable à la fabrication.

Exemple : POMPES A CREME, si elles sont munies d'un graisseur

En général, à chaque injection de graisse la quantité doit correspondre de 6 à 8 grammes. Périodicité indiquée dans tome II ou Notice Constructeur. Après une dizaine de graissages, éliminer la graisse usagée, cette opération nécessite le démontage de la pompe.

Dans le cas d'une pompe non munie de graisseurs ne pas chercher à graisser. Les roulements sont graissés pour toute leur durée.

En cas de fuite ou de changement d'une garniture de presse-étoupe, resserrer modérément et bien perpendiculairement le presse-étoupe - trop serré, le presse-étoupe non lubrifié chauffe, peut se détériorer et surcharger inutilement le moteur.

TRES IMPORTANT :

En cas d'arrêt prolongé, si le groupe n'est pas utilisé, vidanger complètement par les bouchons prévus à cet effet.

For pumps with ball bearings having bearings with grease nipples, do not forget that excessive greasing can result in heating the ball bearings, damaging some elements, and grease getting there where it should not be in any case.

Example: Cream pumps, if they have grease nipples:

In general it should be greased with 6 to 8 grams of oil each time. For greasing frequency, please refer to instruction leaflet N° II (or special pump instructions).

After about a dozen times greasing, you have to eliminate all grease completely.

For this purpose the pump has to be dismantled.

If a pump has no grease nipple, do not try grease it. The ball bearings are greased for their life. In case of leakage or changement of stuffing box packings, screw back the stuffing box moderately and well perpendicularly. If it were too tightly screwed, it would not let the grease through, and without oil the stuffing box becomes hot, gets damaged and uselessly over-charges the motor.

VERY IMPORTANT:

When you not working with the unit for some time drain off the oil entirely through the drain plugs.

Ets SIMON FRERES

DOSEGE HUMIDITE-"CONTISAUMUR"

POMPE DOSEUSE M 70 - REDUCTEUR 1/30 et 1/40

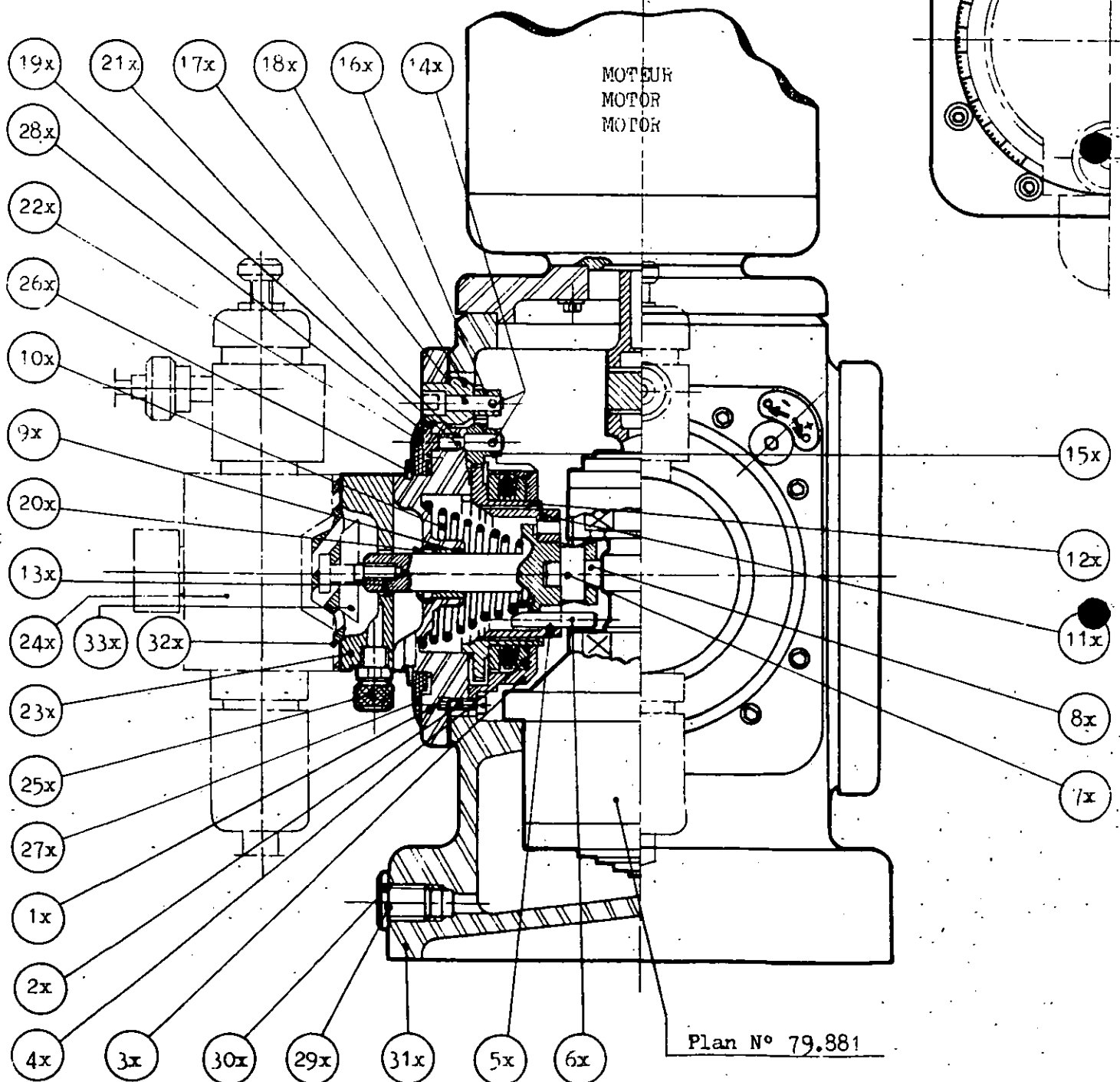
MOISTURE DOSING "CONTISAUMUR"

DOSING PUMP M 70 - REDUCTION GEAR 1/30 and 1/40

WASSERGEHALTS-DOSIERPUMPE

"CONTISAUMUR" M 70

ÜBERSETZUNGSGETRIEBE 1/30 bzw. 1/40



Plan N° 79.880

CCNTIMAB
CONTISAUMUR

La pompe doseuse volumétrique
The volumetric dosing pump
Die volumetrische Dosierpumpe

Deux modèles : l'un en exécution INOXYDABLE dans l'appareil CONTISAUMUR,
l'autre avec boîtier en ALTUGLAS dans le dispositif d'injection
dosage d'humidité.

Two types : one made of stainless steel in the CONTISAUMUR, the other with
ALTUGLAS housing in the dosing pump.

Zwei Typen : eine in rostfreier Stahlausführung in dem Gerät CONTISAUMUR, die
andere mit Gehäuse aus ALTUGLAS in der Dosierungsvorrichtung
zur Wassergehaltsinjektion.

1x - Flasque pompe	pump flange	Pumpenflansch
2x - Vis chapeau d'écrou	bolt of the cap screw	Schraube der Kappenmutter
3x - Chapeau d'écrou	cap screw	Kappenmutter
4x - Butée à billes	ball thrust	Kugelanschlag
5x - Vis de broche	broach bolt	Schrauben-Brosche
6x - Broche d'orientation	orientation broach	Orientierungsbrosche
7x - Axe galet de came	spindle of cam roll	Achse der Rollennocke
8x - Galet de came	cam roll	Rollennocke
9x - Ba ue de guidage	guiding ring	Leitring
10x - Ressort de rappel	back taking spring	Rückzugfeder
11x - Vis de réglage	regulating screw	Regulierschraube
12x - Ecrou de réglage	adjusting screw	Regulierschraube
13x - Tige de pompe	pump rod	Pumpenstange
14x - Goupille	bolt pin	Stift
15x - Roue intermédiaire	intermediary wheel	Zwischenrad
16x - Pignon de réglage	adjusting pinion	Regulier-Triebrad
17x - Axe réglage	adjusting axle	Regulierachse
18x - Palier axe de réglage	bearing for adjusting axle	Lager der Regulierachse
19x - Pignon intermédiaire	intermediary pinion	Zwischen-Triebrad
20x - Râcleur	scraper	Schaber
21x - Bague "Star"	Star ring	"Star" Ring
22x - Butée de cadran	dial thrust	Skalenanschlag
23x - Lanterne	spacer	Steg
24x - Ensemble doseur à membrane	injector with membrane	Membran-Düse
25x - Raccord (*)	connecting part (*)	Verbindungsstück (*)
26x - Anneau Arrêt	lock ring	Haltering
27x - Roue cadran affichage	dial wheel	Skalen-Rad
28x - Joint	seal	Dichtung (Stopfens
29x - Joint bouchon vidange	drain plug seal	Dichtung des Ablauf-
30x - Bouchon vidange	drain plug	Ablauf-Stopfen
31x - Corps de pompe	pump body	Pumpengehäuse
32x - Diaphragme	diaphragm	Diaphragma
33x - Rondelle de butée	thrust	Anschlag-Scheibe

(*) optional
facultatif
wahlweise

Ets SIMON FRERES

DOSAGE HUMIDITE-"CONTISAUMUR"

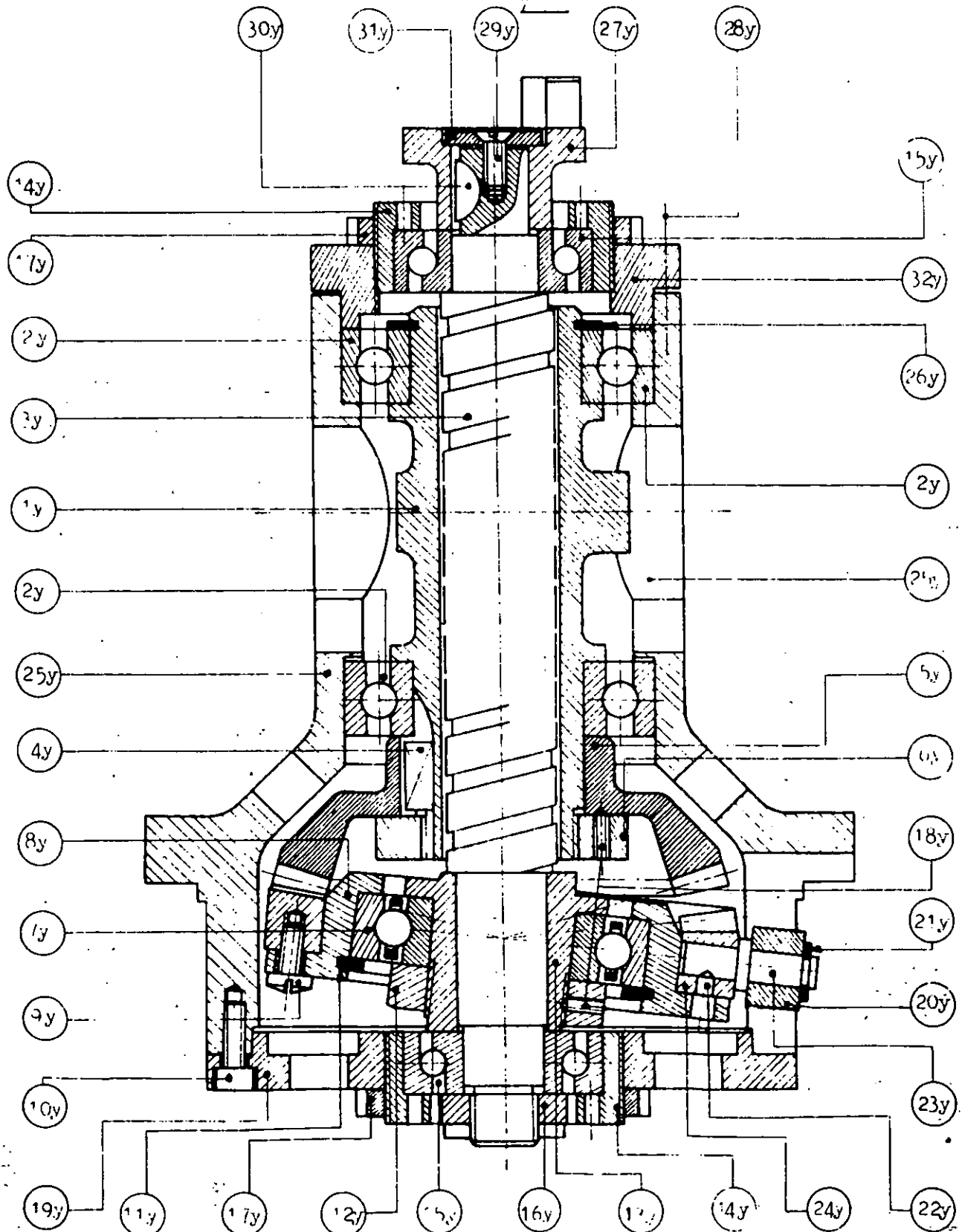
POMPE DOSEUSE M 70 - REDUCTEUR 1/30 et 1/40

MOISTURE DOSING "CONTISAUMUR"

DOSING PUMP M 70 - REDUCTION GEAR 1/30 and 1/40

WASSERGEHALTS-DOSIERPUMPE "CONTISAUMUR" M 70

ÜBERSETZUNGSBETRIEBE 1/30 bzw. 1/40



Réducteur coaxial
Co-axial reduction gear
koaxiales Übersetzungsgetriebe

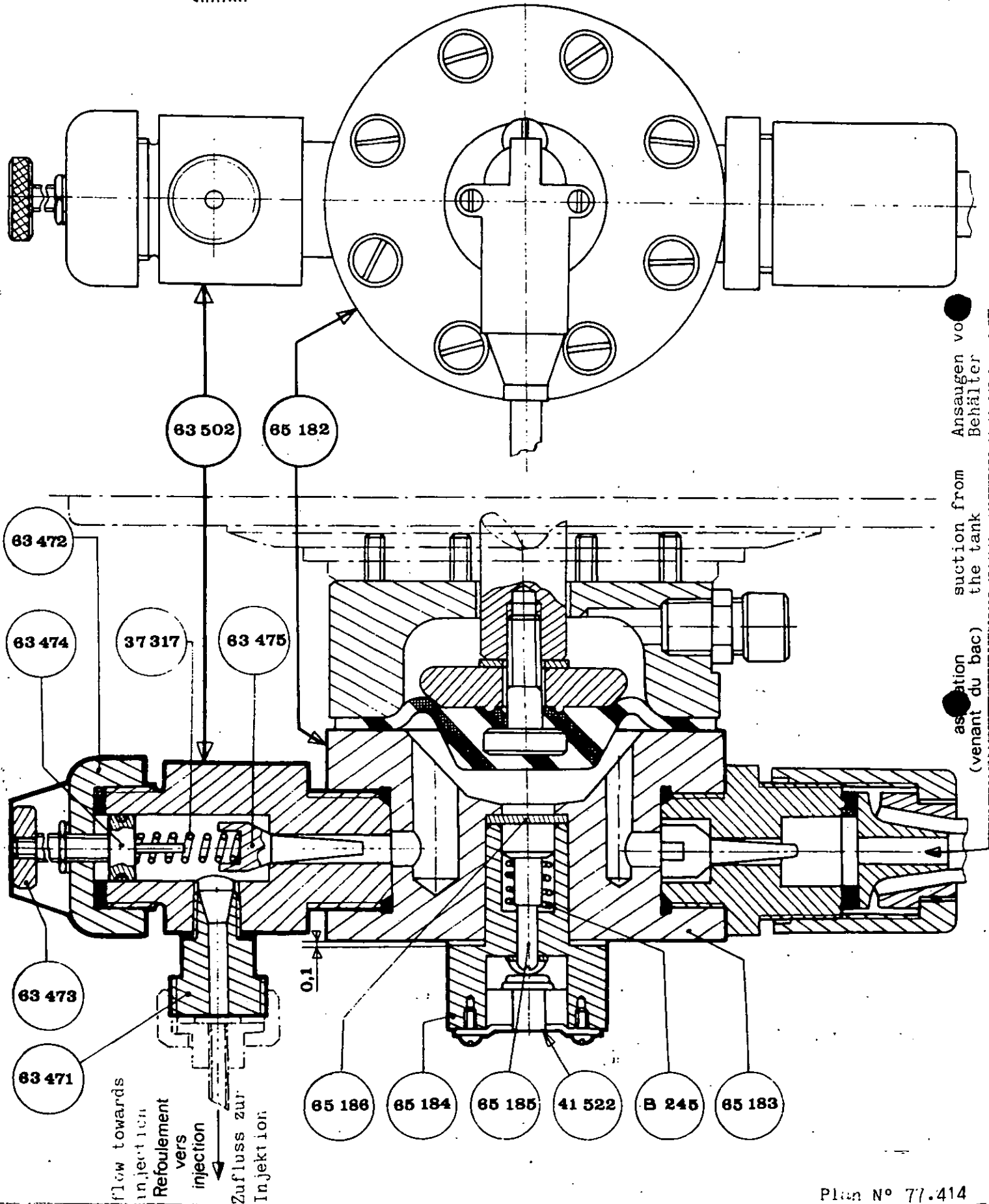
1y- Came	cam	Rolle
2y- Roulement came supérieure	upper cam ball bearing	Kugellager der oberen Nocke
3y- Arbre	shaft	Welle
4y- Clavette pignon mené	key driven pinion	Nockenkeil
5y- Pignon mené (30 dents pour 1/30, 40 dents pour 1/40)	driven pinion (30 teeth for 1/30, 40 teeth for 1/40)	angetriebenes Rad (30 Zahnungen für 1/30, 40 Zahnungen für 1/40)
6y- Ecrou Pignon	pinion nut	Triebbrad-Mutter
7y- Roulement cage	cage ball bearing	Kugelkorb
8y- Cage	cage	Köru
9y- Vis fixation pignon menant	fixing bolt for drive pinion	Befestigungsschraube des Antriebsrades
10y- Vis fixation bouchon inférieur	lower plug fixing bolt	Befestigungsschraube des unteren Stopfens
11y- Circlips de cage	snapring of cage	Haltering des Käfigs
12y- Ecrou roulement	ball bearing nut	Mutter des Kugellagers
13y- Moyeu	boss	Nabe
14y- Boîte roulement inférieur	casing of lower ball bearing	unteres Kugellager- gehäuse
15y- Roulement inférieur	lower ball bearing	unteres Kugellager
16y- Ecrou arbre	shaft screw	Wellen-Mutter
17y- Ecrou boîte roulement inférieur	nut for housing of lower ball bearing	Gehäusemutter des unteren Kugellagers
18y- Vis écrou pignon	bolt of pinion nut	Mutter der Triebbrad-Schraube
19y- Bouchon inférieur	lower plug	unterer Stopfen
20y- Dé de guidage	guide dowel	Lager
21y- Circlips arrêt dé	lock snapring for dowel	Haltering des Lagers
22y- Vis tourillon	gudgeon bolt	Zapfen-Schraube
23y- Axe du dé de guidage	axle of the guide dowel	Axe des Leiter-lagers
24y- Pignon menant (31 dents pour 1/30, 41 dents pour 1/40)	drive pinion (31 teeth for 1/30, 41 teeth for 1/40)	Antriebsrad (31 Zahnungen für 1/30, 41 Zahnungen für 1/40)
25y- Corps réducteur	reduction gear body	Gehäuse der Geschwindigkeits- übersetzung
26y- Circlips arrêt roulement came	lock snapring of the cam ball bearing	Haltering des Rollen- lagers
27y- Demi-manchon réducteur	half a coupling for reduction gear box	halbe Kupplung für Über- setzungsgetriebe
28y- Vis fixant bouchon supérieur	upper plug fixing bolt	Befestigungsschraube des oberen Stopfens
29y- Vis fixant 1/2 manchon	1/2 bushing fixing the bolt	1/2 Stützen-Befestigungsschraube
30y- Clavette arbre	shaft key	Keil der Welle
31y- Rondelle	washer	Scheibe
32y- Bouchon supérieur	upper plug	oberer Stopfen

Ets SIMON FRERES

ENSEMBLE DOSEUR INOX AVEC CLAPET DE COMMANDE LAMPE TEMOIN

stainless steel dosing unit with drive valve and pilot light

Dosier-Ensemble aus rostfreiem Stahl mit Antriebsventil und Signallampe



- POMPE DOSAGE HUMIDITE - MOISTURE DOSING PUMP -

POMPE M.70 - CONTISAUMUR - PUMP M.70

Ensemble doseur inox avec clapet de commande lampe Témoin

Stainless steel injector actioning the pilot light

- 65.182 - Ensemble clapet commande lampe témoin complet
Complete valve actioning the pilot light
- 65.183 - Doseur modifié
injector (modified)
- 65.184 - Corps du clapet
Valve body
- 65.185 - Piston du clapet
Valve piston
- 65.186 - Joint du fond
Bottom seal
- 41.522 - Mini-rupteur - CROUZET - type 522 - 300 - I
Mini-switch - CROUZET - 522 - 300 - I type

POUR LE MONTAGE DU CORPS DE CLAPET N° 65.184

Le joint du fond doit se trouver bloqué et il doit rester un jeu de 0,1mm entre le corps du clapet et le doseur.

The bottom seal has to be locked and there should remain a clearance of 0,1mm between the valve and the injector.

- 63.471 - Jonction
Junction
- 63.472 - Chapeau
Cap
- 63.473 - Bouton de réglage
Adjustment button
- 63.474 - Piston
Piston
- 63.475 - Clapet
Valve
- 37.317 - Ressort du clapet
Valve spring
- 63.502 - Soupape refoulement complète
Complete discharge valve

REGLAGE - Avant de bloquer le contre-écrou, serrer le bouton de réglage 63.473 afin que le ressort maintienne seulement le clapet sur son siège sans serrage.

- Before locking the counter-nut, fix the adjustment button 63.473 so that the spring maintains only the valve in its place without excessive blocking.

Diagramme N° 77.414

ETS SIMON FRERES

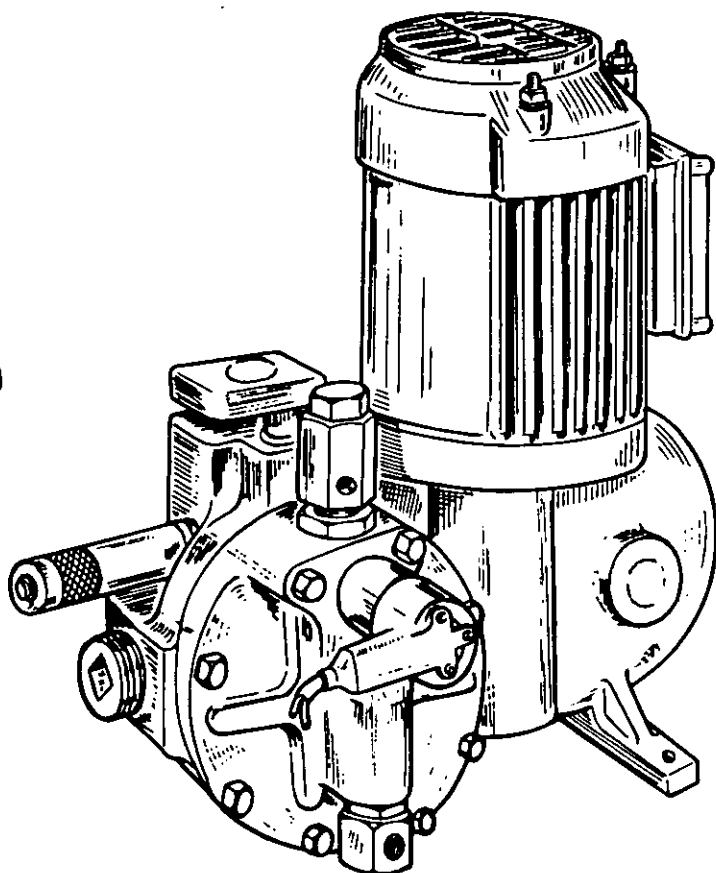
POMPE DOSEUSE Type m-R-A

dosing pump type m-R-A

Dosierpumpe Type m-R-A

Concerne :
concerns :
betrifft :

CONTIMAB MAJOR
CONTIMAB SENIOR
CONTISAUMUR SENIOR 70

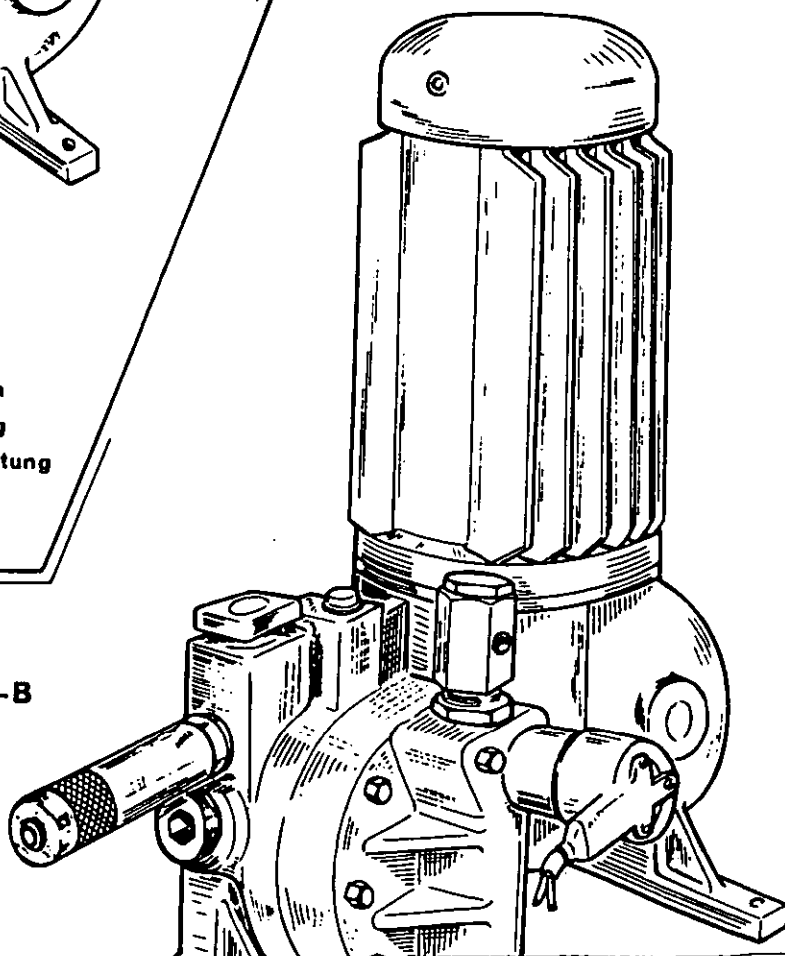


Notice spéciale de fonctionnement et d'entretien
Special Instructions for Operation and Servicing
Besondere Anweisungen für Bedienung und Wartung

POMPE DOSEUSE Type m-R-B
dosing pump type m-R-B
Dosierpumpe Type m-R-B

Concerne :
concerns :
betrifft :

CONTISAUMUR MAJOR 70

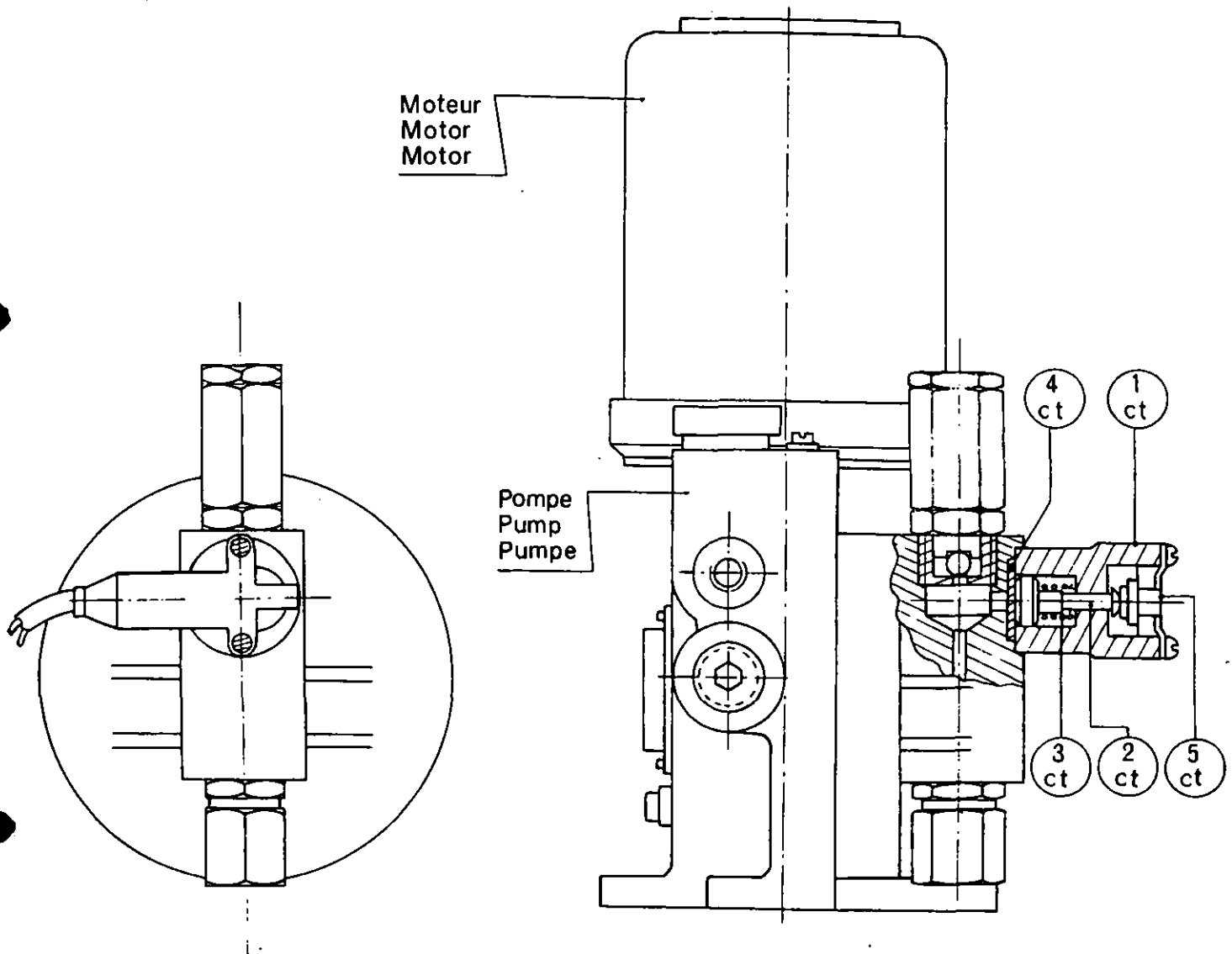


ETS SIMON FRERES

POMPE DOSEUSE , Type A ou B , Disposition du clapet lampe témoin

dosing pump, type A or B, position of the valve actining the pilot light

Dosierpumpe , Typ A oder B , Position des Ventils, das die Kontroll-Lampe betätigt

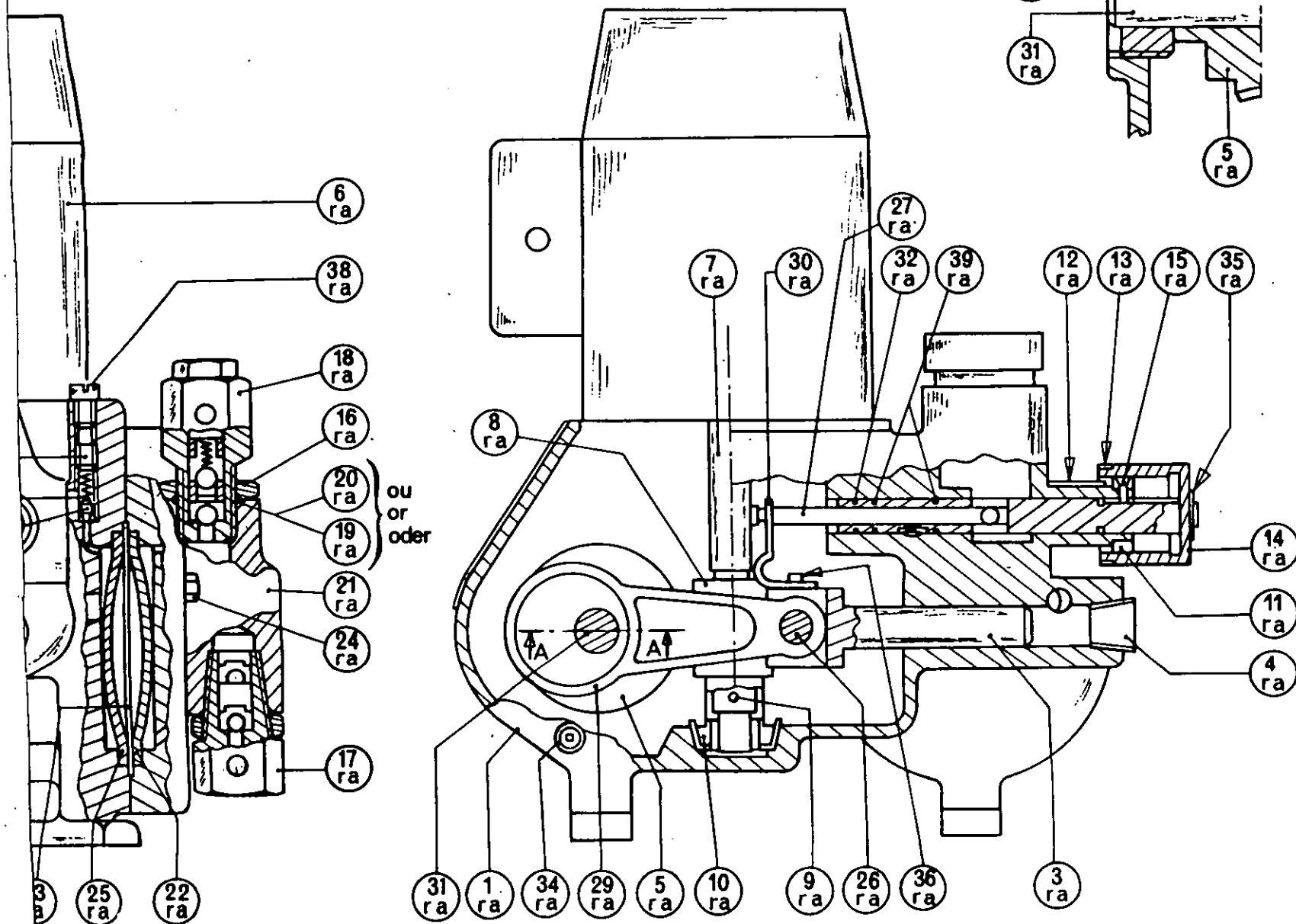


- 1 ct	Corps de clapet	_____	valve body	_____	Ventil
- 2 ct	Piston du clapet	_____	valve piston	_____	Ventil-Kolben
- 3 ct	Ressort	_____	spring	_____	Feder
- 4 ct	Membrane	_____	membrane	_____	Membran
- 5 ct	Mini-rupteur	_____	mini-switch	_____	Mini-Kontakt

PLAN N° 81 852

MAJOR MC 20 - MC 30
 SENIOR MC 2 - MC 5 - MC 7 — CONTISAUMUR SENIOR

SEUSE A — Dosing pump A — Dosierpumpe A



ETS SIMON FRERES

POMPE DOSEUSE - - - TYPE A

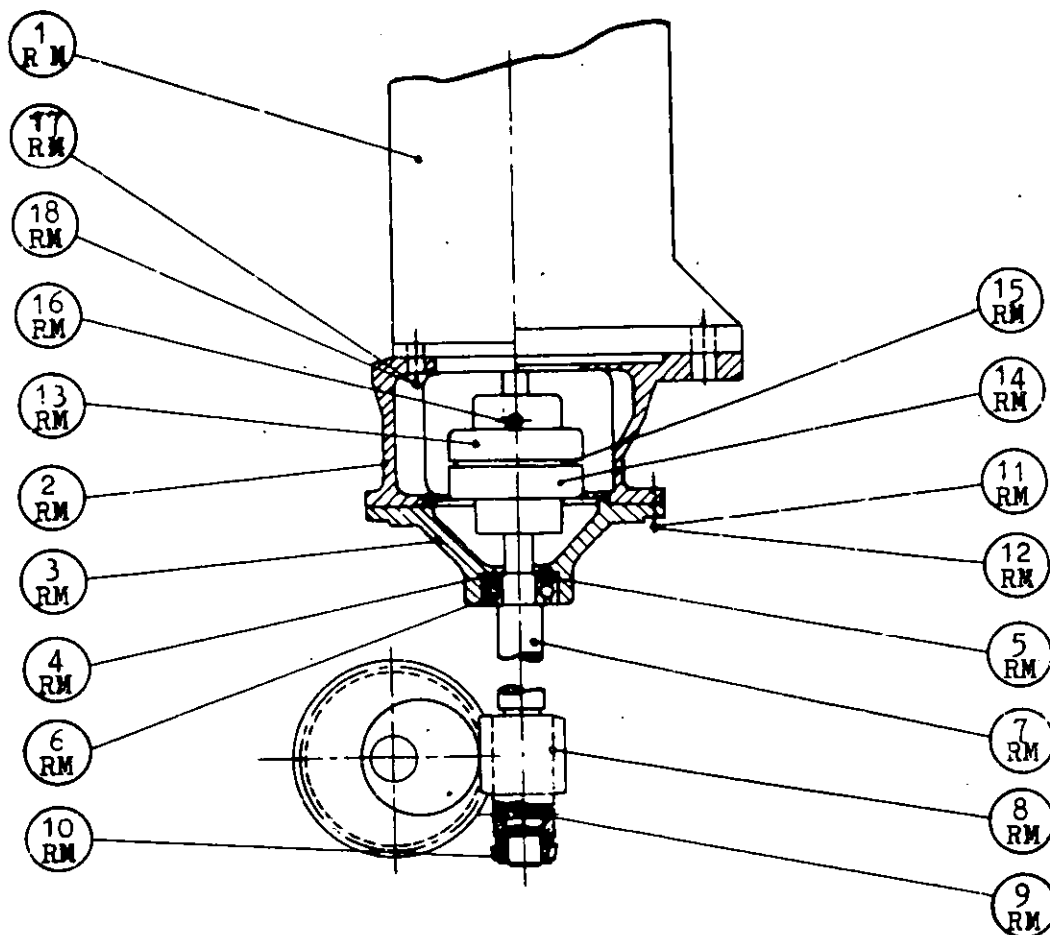
DOSING PUMP A

1 ra - Carter Simplex	- Housing
2 ra - Butée	- thrust
3 ra - Piston	- piston
4 ra - Bouchon	- plug
5 ra - Roue	- wheel
6 ra - Ensemble moteur vis	- motor screw
7 ra - Moteur	- motor
8 ra - Vis sans fin	- endless screw
9 ra - Goupille	- pin
10 ra - Roulement cône	- conical ball bearing
11 ra - Chemise	- jacket
12 ra - Débits	- flow rate
13 ra - Indicateur de réglage	- adjustment indicator
14 ra - Bouton de réglage	- adjustment button
15 ra - Vis d'arrêt	- stop screw
16 ra - Ecrou	- nut
17 ra - Boîte à clapet d'aspiration	- suction valve box
18 ra - Boîte à clapet refoulement	- discharge valve box
19 ra - Joint	- seal
20 ra - Joint spirale	- spiral seal
21 ra - Corps du doseur	- tester body
22 ra - Disque côté doseur	- disc on side tester
23 ra - Diaphragme	- diaphragm
24 ra - Vis lg 63	- screw 63 mm long
25 ra - Disque côté huile	- disc on oil side
26 ra - Axe de bielle	- rod axle
27 ra - Tiroir de réglage	- adjustment drawer
28 ra - Clapet de surpression	- over pressure valve
29 ra - Bielle	- rod
30 ra - Tige d'entraînement	- drive pin
31 ra - Axe d'excentrique	- excentric axle
32 ra - Chemise de réglage	- adjustment jacket
33 ra - Ressort de sécurité	- security spring
34 ra - Bouchon	- plug
35 ra - Anneau d'arrêt	- lock ring
36 ra - Vis	- screw
37 ra - Vis	- screw
38 ra - Bouchon	- plug
39 ra - Joint torique	- seal

ETS SIMON FRERES

CONTIMAB SENIOR MC 2-5-7 - CONTISAUMUR SENIOR

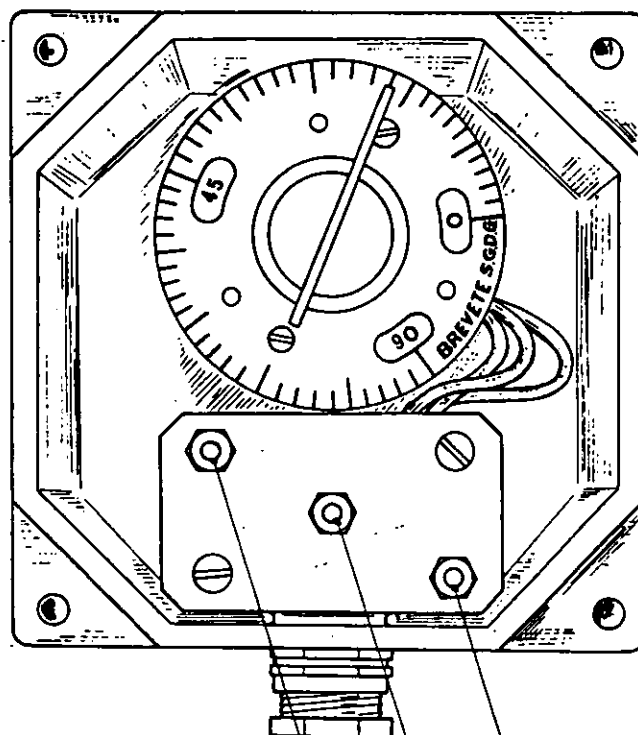
POMPE DOSEUSE TYPE m.R.A. -- ELEMENT MOTEUR -- MOTOR OF DOSING PUMP TYPE m.R.A.



- | | |
|---|--|
| 1 - RM - Moteur | 1 - RM - Motor |
| 2 - RM - Support moteur | 2 - RM - Motor bearing |
| 3 - RM - Couverture sous support | 3 - RM - Bearing cover |
| 4 - RM - Rondelle tronconique | 4 - RM - Frustrum washer |
| 5 - RM - Rondelle intercalaire | 5 - RM - Spacing washer |
| 6 - RM - Roulement à bille 6002 | 6 - RM - Ball bearing 6002 |
| 7 - RM - Arbre moteur | 7 - RM - Motor shaft |
| 8 - RM - Vis sans fin | 8 - RM - Endless screw |
| 9 - RM - Goupille 5 x 25 | 9 - RM - Bolt 5 x 25 |
| 10 - RM - Cône | 10 - RM - Cone |
| 11 - RM - Vis de fixation MM 4 x 25 | 11 - RM - Fixing screw MM 4 x 25 |
| 12 - RM - Rondelle de fixation | 12 - RM - Lock washer |
| 13 - RM - Demi-accouplement supérieur | 13 - RM - Half a couple (top) |
| 14 - RM - Demi-accouplement inférieur | 14 - RM - Half a couple (bottom) |
| 15 - RM - Amortisseur | 15 - RM - Bumper |
| 16 - RM - Vis de fixation accouplement moteur | 16 - RM - Fixing screw of motor couple |
| 17 - RM - Vis de fixation | 17 - RM - Fixing screw |
| 18 - RM - Rondelle de fixation | 18 - RM - Lock washer |

ETS SIMON FRERES

- Thermostat du bac a eau dosage humidité/branchement intérieur
- thermostat of the dosing water tank/inner junction
- Thermostat des Dosierwasserbehälters -innerer Anschluss



- Borne du fil commun
- common wire terminal
- Klemme der gemeinsamen Drähte

- Borne coupure par abaissement de température
- cutting terminal by temperature decrease
- Trennungsklemme bei Temperaturminderung

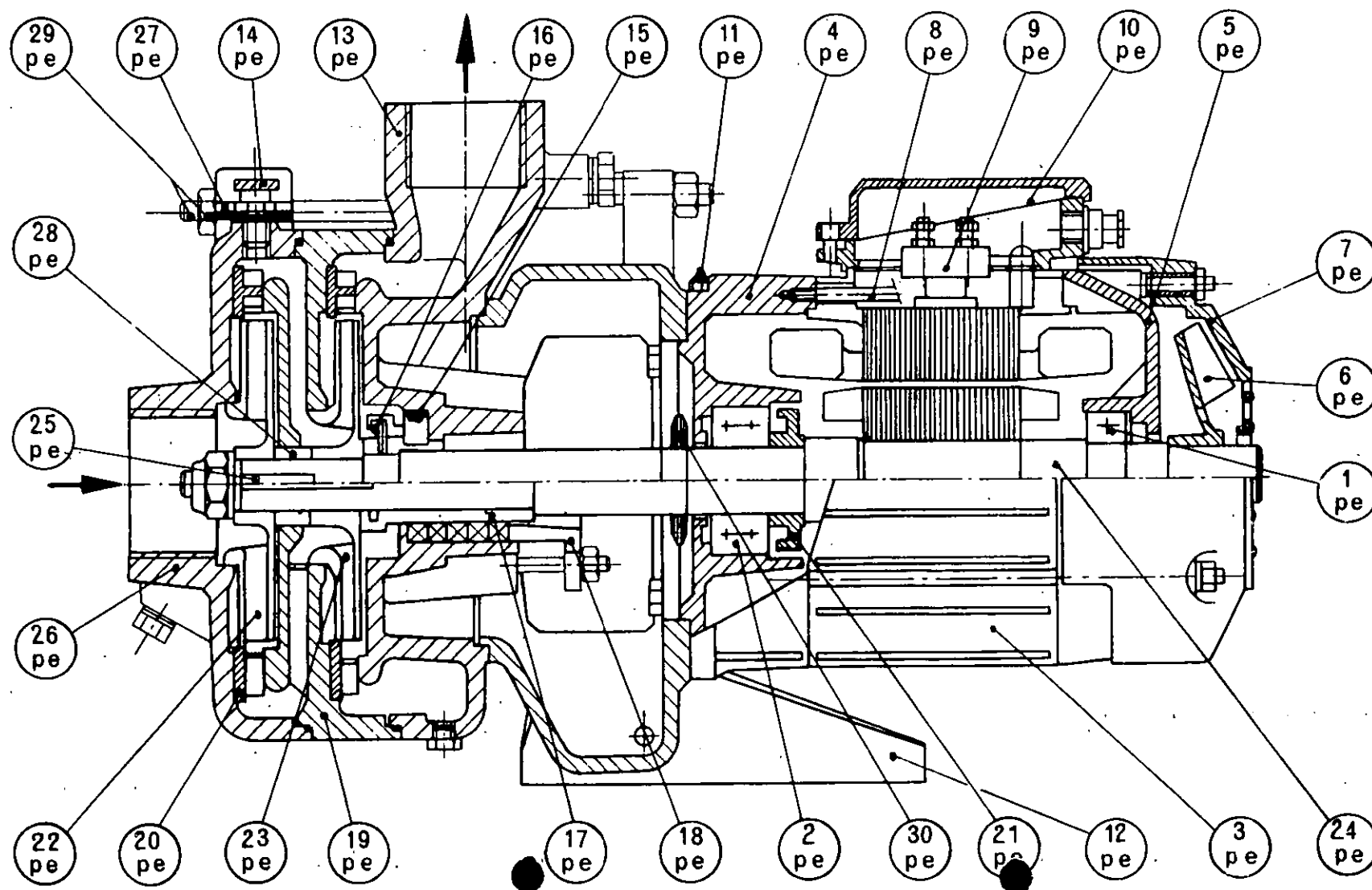
- Borne coupure par élévation de température
- cutting terminal by temperature rise
- Trennungsklemme bei Über-Temperatur

CONTIMAB SENIOR

EAU GLACEE — GROUPE MONOBLOC — TYPE 50 F

CHILLED WATER — PUMP MONOBLOC — TYPE 50 F

KÜHLWASSER — PUMPE — TYP 50 F



PLAN N° 81347

ETS SIMON FRERES

CONTIMAB SENIOR - EAU GLACEE

POMPE GROUPE MONOBLOC

- 1 - pe Roulement côté ventilateur
- 2 - pe Roulement côté pompe
- 3 - pe Carcasse avec starter bobiné
- 4 - pe Palier côté pompe
- 5 - pe Palier côté ventilateur
- 6 - pe Ventilateur
- 7 - pe Capot
- 8 - pe Tirant complet
- 9 - pe Socle bornes complet
- 10 - pe Boîte à bornes
- 11 - pe Graisseur
- 12 - pe Pièce intermédiaire
- 13 - pe Corps de refoulement
- 14 - pe Purgeur d'air
- 15 - pe Interbague céramique
38.57.10. cyclam
- 16 - pe Baque d'étanchéité
28.54.15. cyclam
- 17 - pe Chemise de presse étoupe
- 18 - pe Presse étoupe
- 19 - pe Corps de cellule
- 20 - pe Diffuseur
- 21 - pe Pare graisse
- 22 - pe Roue type A (sans trou)
- 23 - pe Roue type B (avec trou)
roue finale avec cyclam
- 24 - pe Arbre avec rotor
- 25 - pe Clavette de roue 6 x 6
- 26 - pe Corps d'aspiration
- 27 - pe Bouchon de remplissage
- 28 - pe Entretoise de roue
- 29 - pe Tirant Ø 14 et écrou HM 14T
- 30 - pe Deflecteur
- 31 - pe Joint torique

NOTA - Pour les commandes de pièces de rechange, indiquer le numéro de fabrication du groupe et préciser la nature du joint (presse-étoupe ou joint mécanique)

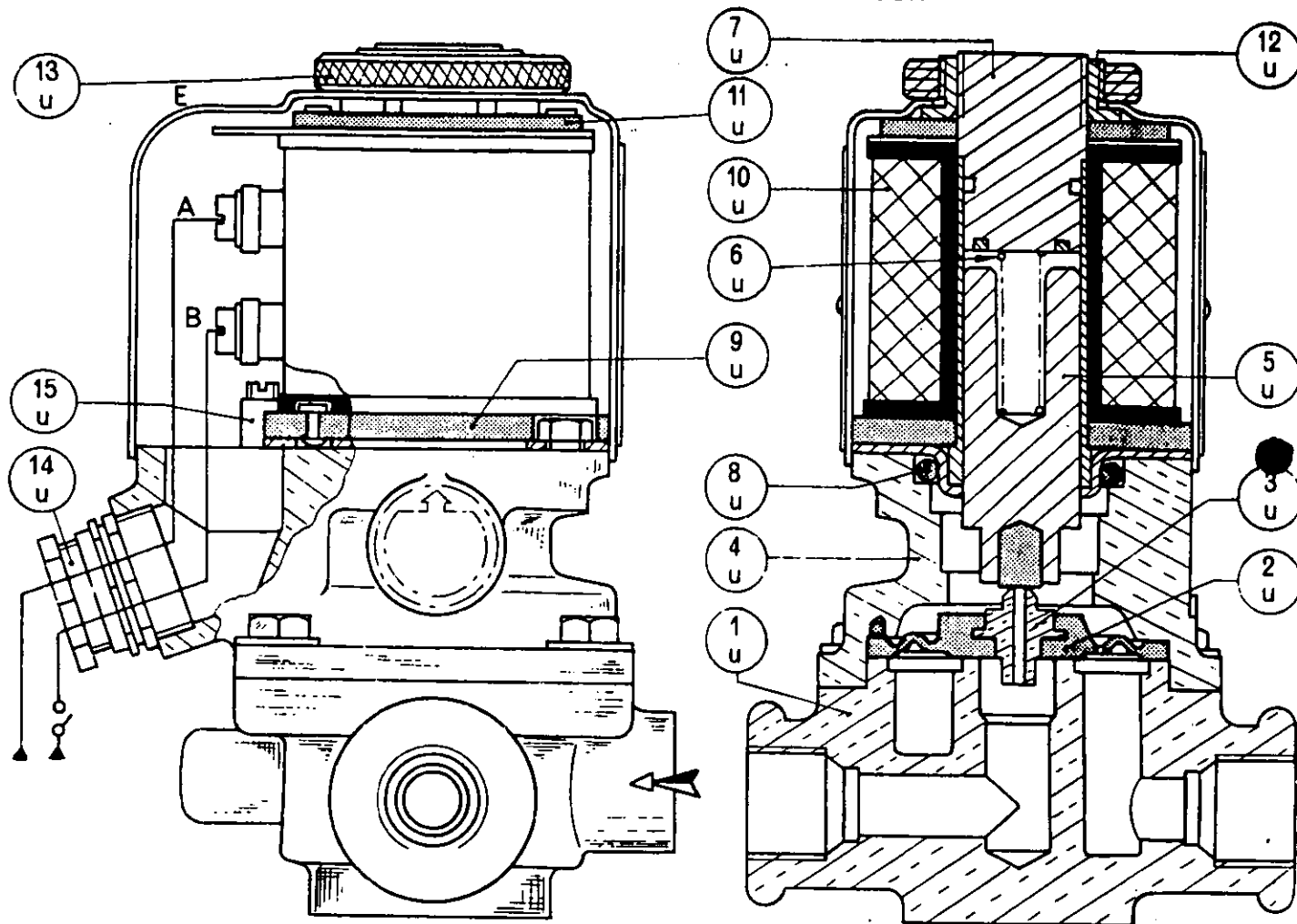
CONTIMAB SENIOR - CHILLED WATER

PUMP

- ball bearing on fan side
- ball bearing on pump side
- frame with stator coil
- bearing on pump side
- bearing on fan side
- fan
- cover
- complete tie-beam
- terminal socket
- terminal box
- nipple
- intermediate part
- discharge casing
- air release valve
- ceramic packing-ring
- 38.57.10 cyclam
- seal 28.54.15. cyclam
- stuffing box sleeve
- stuffing box
- stage casing
- distributor
- grease splash guard
- impeller type A (no opening)
- impeller B (with opening)
- final impeller with cyclam
- shaft with rotor
- impeller key 6 x 6
- suction casing
- priming plug
- impeller distance sleeve
- tie-beam Ø 14 nut HM 14T
- deflector
- O ring

NOTE - For spare parts orders indicate manufacturing number of set and kind of joint (stuffing - box or mechanical seal)

ETS SIMON FRERES
CONTIMAB SENIOR & MAJOR — CONTIMALAX MAJOR



ÉLECTRO - VANNE

- 1 u — Corps de vanne
- 2 u — Membrane
- 3 u — Siège
- 4 u — Support
- 5 u — Noyau
- 6 u — Ressort
- 7 u — Tube guidage
- 8 u — Joint R N° 18
- 9 u — Circuit inférieur
- 10 u — Bobine
- 11 u — Circuit supérieur
- 12 u — Ecrou de serrage
- 13 u — Ecrou de fermeture
- 14 u — Presse-étoupe
- 15 u — Contact masse

ELECTRIC - VALVE

- Valve body
- Diaphragm
- Seat
- Support
- Core
- Spring
- Guide pipe
- Seal R N° 18
- Lower circuit
- Coil
- Upper circuit
- Locking nut
- Closing nut
- Stuffing Box
- Body contact

— EN CAS DE NON FONCTIONNEMENT : Contrôler tension correcte aux bornes A et B = 24 volts. Vérifier le bobine avec un ohmmètre. S'assurer qu'elle est bien encastrée. Le capot E doit appuyer sur le circuit supérieur 11u, serré par l'écrou de fermeture 13u.

— IF IT DOES NOT WORK : Control correct tension at terminals A and B = 24 volts. Verify the coil with an ohmmeter. Make sure that it is correctly imbedded. The cover E must rest on the upper circuit 11u, tightened by the nut 13u.

- ELECTRO - VANNE TYPE MA. MISE EN SERVICE ET CONTROLE -

Lors de l'utilisation des vannes, on veillera au respect des recommandations ci-après :

TEMPERATURE DU FLUIDE

Maximum admissible + 60° C soit + 140° Fahrenheit

Eviter d'exposer la vanne au gel.

PRESSIONS MA. 203 = 0,5 à 12 bars - MA 205 = 1 à 10 bars.

Le fonctionnement de la vanne étant obtenu par la différence de pression entre l'entrée du fluide et la sortie, il faut respecter les limites indiquées ci-après et qui doivent être maintenues, même lorsque la vanne est ouverte.

DIFFERENCE MINIMALE DE PRESSION

Pour vanne MA - 203
circuit eau glacée et réfrigération { orifices Ø 15/21 - 0,4 bar

Pour vanne MA - 205
circuit réfrigération { orifices Ø 26/34 - 1 bar

Cette différence peut être supérieure, même de 50 % au chiffre indiqué, mais ne doit en aucun cas être inférieure.

SENS DE CIRCULATION DU FLUIDE - voir plan 80.571

Le sens de la flèche est à respecter impérativement et ne doit jamais être inversé, même accidentellement.

Le temps de manoeuvre normal de la vanne est de 2 à 3 secondes.

Il est recommandé de ne pas essayer d'obtenir un temps supérieur à deux fois ce temps de 2 à 3 secondes.

REMPLACEMENT DE LA BOBINE

En cas de remplacement de la bobine consulter le plan N° 80.571.

Electric Valves - Type MA - Operation and Adjustment

Please respect the following recommendations :

Temperature of the fluid :

maximum + 60° C + 140° C

Avoid exposing the valves to freezing temperature.

Pressure : MA 203 = 0,5 to 12 bars - MA 205 = 1 to 10 bars

The valve is actioned by the difference in pressure of the incoming and outgoing fluid, and the below mentioned limits have to be respected, and even be maintained when the valve is open.

minimum difference in pressure :

for valve MA 203 = chilled water for butter washing
and chilled water for cylinder cooling } \varnothing 15/21 - 0,4 bar

for valve MA 205 = chilled water for cooling
the first working section } \varnothing 26/34 - 1 bar

This difference can be higher - and even by 50 % - than the mentioned figures, but should in no case be lower.

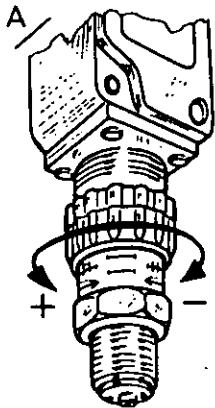
Flow direction of the fluid : (see drawing N° 80.571)

The direction of the arrow is to be respected imperatively, and should never be reverse, not even accidentally. The manoeuvring time of the valve is normally 2 to 3 seconds. It is recommended not to try to obtain a laps of time longer than double of this one.

Replacement of coil :

In case of replacement of the coil, please refer to drawing N° 80.571

MANOSTAT
PRESSURE SWITCH

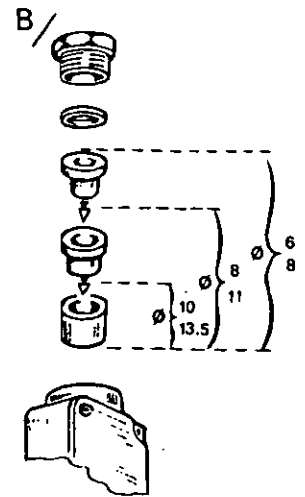


A/ Réglage de la pression
Tourner la bague

A/ Pressure regulation
Turn the ring

B/ Raccordement électrique de l'appareil
Par presse-étoupe incorporée, d'une capacité de serrage variable (par jeu de bagues) de 6 à 13,5 mm.

B/ Electric connection of switch
By incorporated stuffing box of variable clamping capacity (set of rings) from 6 to 13,5 mm.

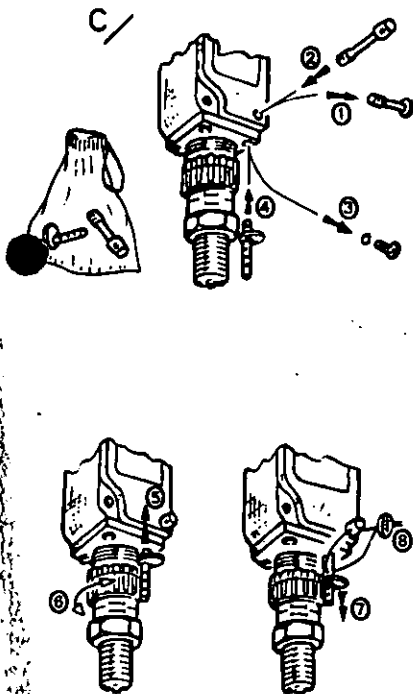


C/ Dispositif de plombage

- a) Référence du sachet contenant les pièces du dispositif.
- b) Plombage de l'appareil :
 - 1- Retirer la vis de fixation du couvercle.
 - 2-Monter la vis percée contenue dans le sachet.
 - 3-Retirer la vis et la rondelle frein (fixation de l'embase).
 - 4-Monter la vis spéciale, équipée de la rondelle excentrée.
 - 5-Dégager la rondelle excentrée des gorges de la bague de réglage.
 - 6-PROCEDER AU REGLAGE DE LA PRESSION
 - 7-Engager la rondelle excentrée dans les gorges de la bague de réglage.
 - 8-Passer le fil de plombage dans les trous de vis, au plus près de la rondelle excentrée et plomber.

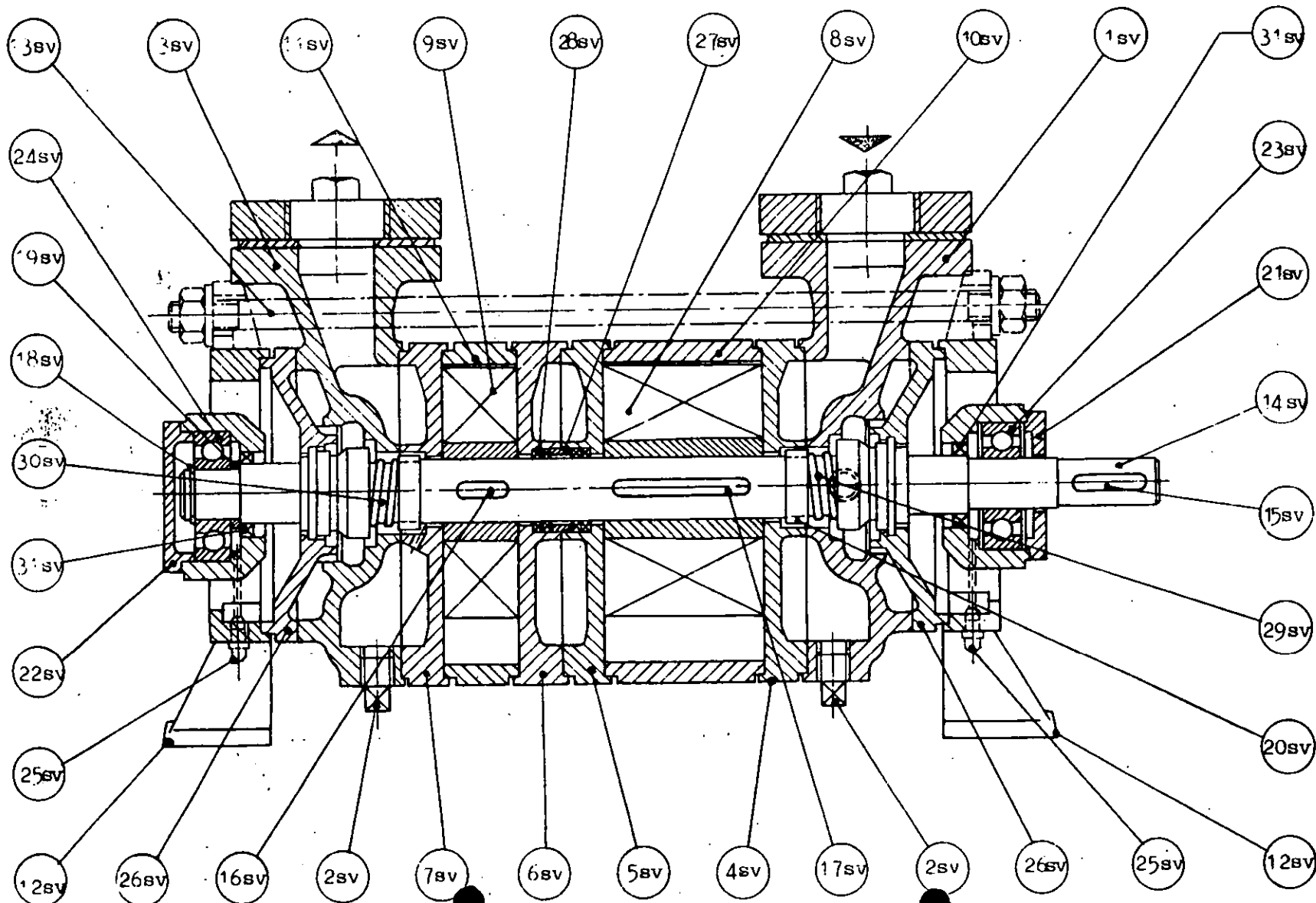
C/ Sealing

- a) Accessories kit
- b) Sealing :
 - 1- Remove the fixing screw of the cover
 - 2-Replace it with the pierced screw from the kit
 - 3- Remove the base fixing screw and washer
 - 4- Replace it with the special screw equipped with eccentric washer.
 - 5- Disengage the eccentric washer of the regulator ring.
 - 6- SET THE PRESSURE REGULATOR
 - 7- Engage the eccentric washer in the grooves of regulator ring
 - 8- Pass the sealing wire through the screw holes as close as possible to the eccentric washer, and seal it



CONTIMAB MAJOR MC

POMPE A VIDE
VACUUM PUMP
VAKUUMPUMPE



Plan No 80.47

Ets SIMON FRERES

CONTIMAB MAJOR MC

POMPE A VIDE - VACUUM PUMP - VAKUUMPUMPE

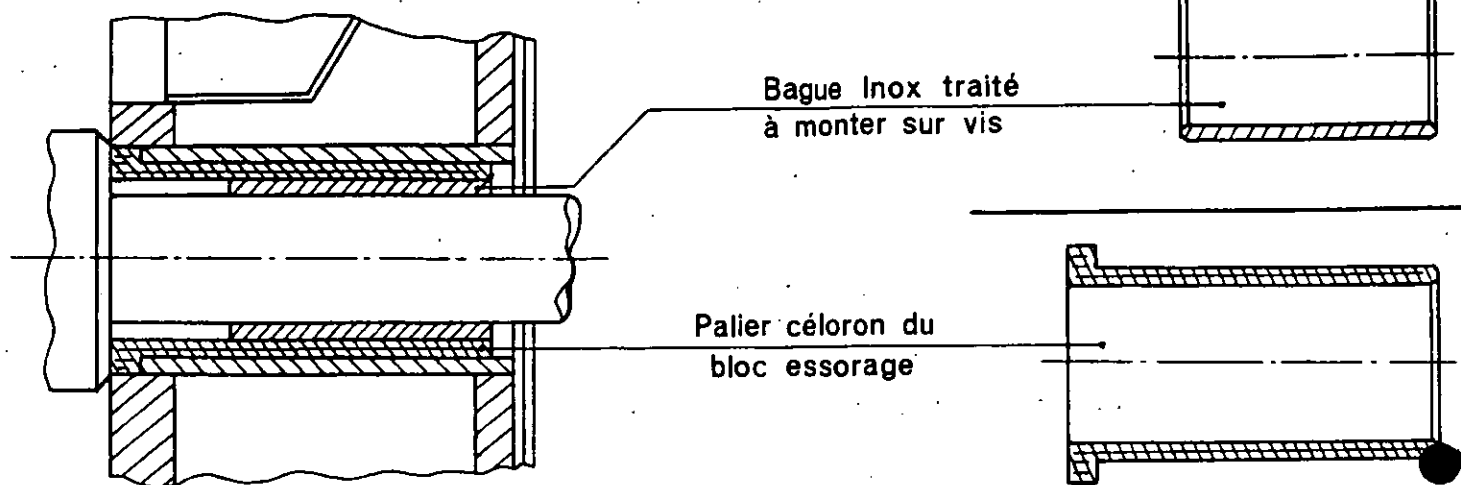
Liste de pièces pompa - pump parts list - Liste der Pumpen-Bauteile

1sv - Couvercle d'aspiration complet	complete suction cover	Saugdeckel kpl.
2sv - Bouchon	plug	Stopfen
3sv - Couvercle de refoulement complet	complete discharge cover	Druckdeckel kpl.
4sv - Corps intermédiaire I complet	complete intermediate casing I	Zwischen-Stück I kpl.
5sv - Corps intermédiaire II complet	complete intermediate casing II	Zwischen-Stück II kpl.
6sv - Corps intermédiaire I	intermediate casing I	Zwischen-Stück I
7sv - Corps intermédiaire II complet	complete intermediate casing II	Zwischen-Stück II kpl.
8sv - Roue à ailettes	impellor	Flügelrad
9sv - Roue à ailettes	impellor	Flügelrad
10sv - Corps central	central body	Mittelkörper
11sv - Corps central	central body	Mittelkörper
12sv - Bride de palier complet	complete bearing flange	Lagerflansch kpl.
13sv - Joint radial	radial gasket	Radialdichtring
14sv - Arbre complet	complete shaft	Welle kpl.
15sv - Clavette	key	Mitnehmerkeil
16sv - Clavette	key	Mitnehmerkeil
17sv - Clavette	key	Mitnehmerkeil
18sv - Anneau de serrage	lock ring	Sicherungsring
19sv - Entretoise	spacer	Distanzrohr
20sv - Entretoise	spacer	Distanzrohr
21sv - Chapeau de palier	bearing cover	Lagerdeckel
22sv - Chapeau de palier	bearing cover	Lagerdeckel
23sv - Roulement	ball bearing	Kugellager
24sv - Roulement	ball bearing	Kugellager
25sv - Raccord pour graissage à pression	pressure grease nipple	Druckschmier nipple
26sv - Boîte à bourrage complète	complete shaft seal housing	Ausgleichstopfbuchse
27sv - Anneau de pression	pressure ring	Druckring
28sv - Anneau de presse-étoupe	stuffing box ring	Stopfbüchsen-Ring
29sv - Garniture mécanique complète	complete mechanical seal	kompl. mechanische Packung
30sv - Garniture mécanique complète	complete mechanical seal	kompl. mechanische Packung
31sv - Boulon de fixation complet	complete fixing bolt	Befestigungs-Bolzen kpl.

ETS SIMON FRERES

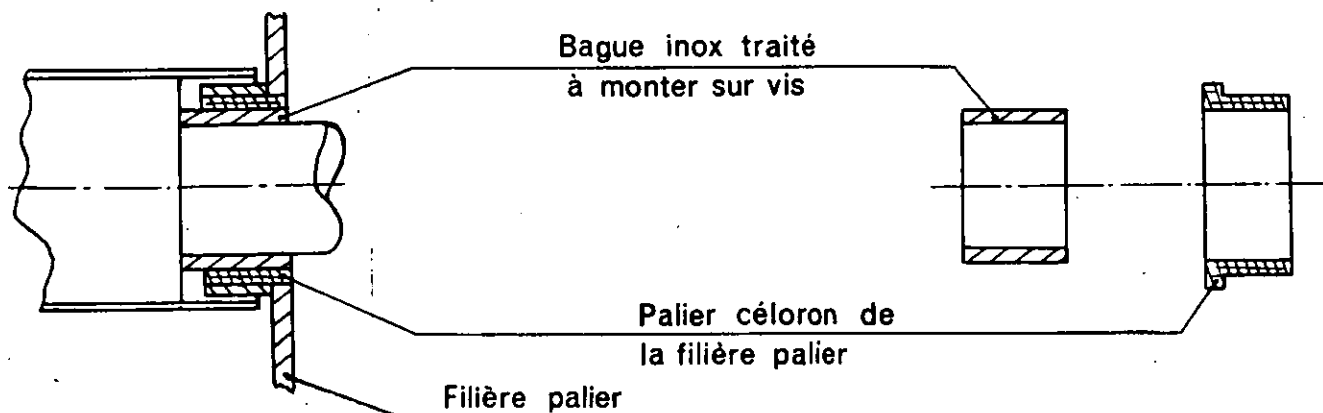
A/

MONTAGE POUR VIS SEPARATION BABEURRE



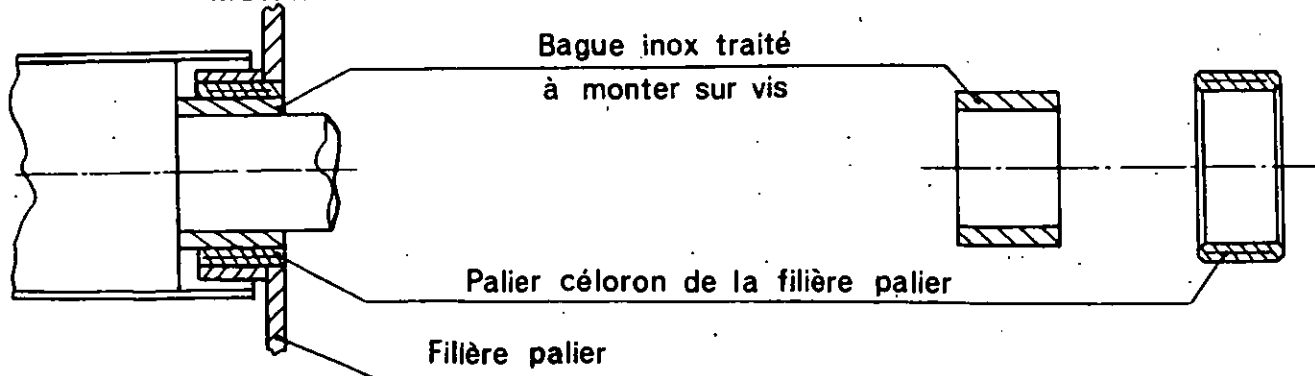
B/

MONTAGE POUR VIS INTERMEDIAIRES



C/

MONTAGE POUR VIS EXTREMES



CONTIMAB SENIOR — BAGUES INOX ET PALIERS CELORON — REPARATION

Pour la fourniture de ces bagues inox et des paliers céloron, nous consulter en nous indiquant très exactement le n° matricule et le type de la CONTIMAB.

Nous fournissons avec les pièces le plan et l'instruction de montage.

CONTIMAB SENIOR - CONTIMAB MAJOR - CONTIMALAX
Remplacement des bagues d'usure sur les vis de malaxage

MODE OPERATOIRE

1° Démontage des bagues à remplacer

- a) chauffer au chalumeau régulièrement sur toute la surface de la bague, celle-ci doit se dégager facilement. Dans le cas contraire la sectionner au burin dans le sens de la longueur.

2° Mise en place des bagues neuves

- b) nettoyer soigneusement l'emplacement de la bague, enlever toutes traces de graisse.
- c) enduire de LOCTITE "Scelbague" l'intérieur de la bague et l'emplacement de celle-ci sur le bout d'arbre de la vis.
- d) glisser la bague à son emplacement, celle-ci doit rentrer librement.
- e) IMPORTANT - ne pas frapper sur la bague pour l'engager sur l'arbre de la vis. La bague détériorée serait hors d'usage.
- f) Laisser sécher au minimum 1 heure à une température de 20 - 25°C avant remontage des vis.

-O-O-O-O-O-O-O-O-O-O-O-O-

CONTIMAB SENIOR - CONTIMAB MAJOR - CONTIMALAX
Replacement of the chaffing rings on the working screws

1° Unfit the rings to be replaced

- a) heat the whole ring surface with a blowpipe, it should be easy to remove the ring afterwards, otherwise cut it with a chipper on the whole length.

2° Fitting of new rings

- b) Clean thoroughly the place where the ring is to be fitted, remove all traces of fat.
- c) Coat the inside of the ring and the place where it is to be fitted on the screw shaft with LOCTITE "Scelbague".
- d) Slide the ring into its correct position.
- e) IMPORTANT - do not hit the ring in order to fit it on the screw shaft. The deteriorated ring would be useless.
- f) The LOCTITE must dry for at least one hour at a temperature of 20° to 25°C, before refitting of the screws. (20° to 25°C = 68 to 77°F)

-O-O-O-O-O-O-O-O-O-O-O-O-

CONTIMAB SENIOR - CONTIMAB MAJOR - CONTIMALAX

Auswechseln der Verschleissringe auf den Knetschnecken

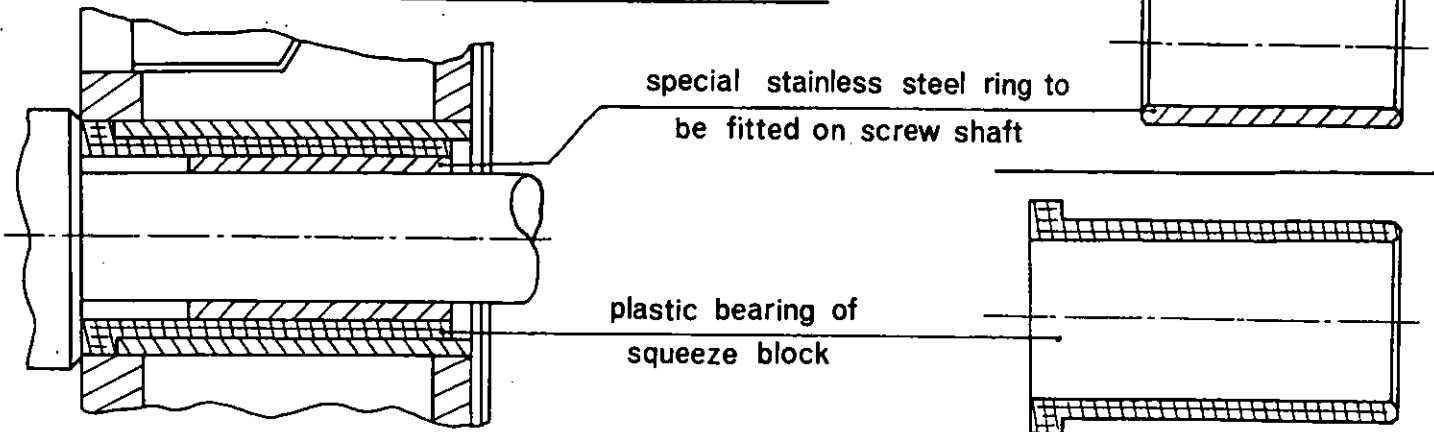
- 1° Nehmen Sie die Ringe, die ersetzt werden sollen, ab
 - a) Erhitzen Sie die gesamte Oberfläche des Rings mit einem Lötbrenner. Wenn Sie Schwierigkeiten haben, den Ring zu entfernen, schneiden Sie ihn der Länge nach ein.
- 2° Montage der neuen Ringe
 - b) Reinigen Sie die Stelle, an der der Ring angebracht werden soll, und entfernen Sie alle Fettspuren.
 - c) Bestreichen Sie die Innenseite des Rings und die entsprechende Stelle auf der Schneckenwelle mit LOCTITE "Scelbague".
 - d) Schieben Sie den Ring auf die Schneckenwelle.
 - e) WICHTIG - Schlagen Sie niemals auf den Ring, um ihn in die richtige Position zu bringen. Ein beschädigter Ring wäre nicht mehr zu gebrauchen.
 - f) Lassen Sie den Klebstoff mindestens eine Stunde lang trocknen, bevor Sie die Knetschnecken wieder in die Knetkanone einsetzen.

-O-O-O-O-O-O-O-O-O-O-O-O-O-

ETS SIMON FRERES

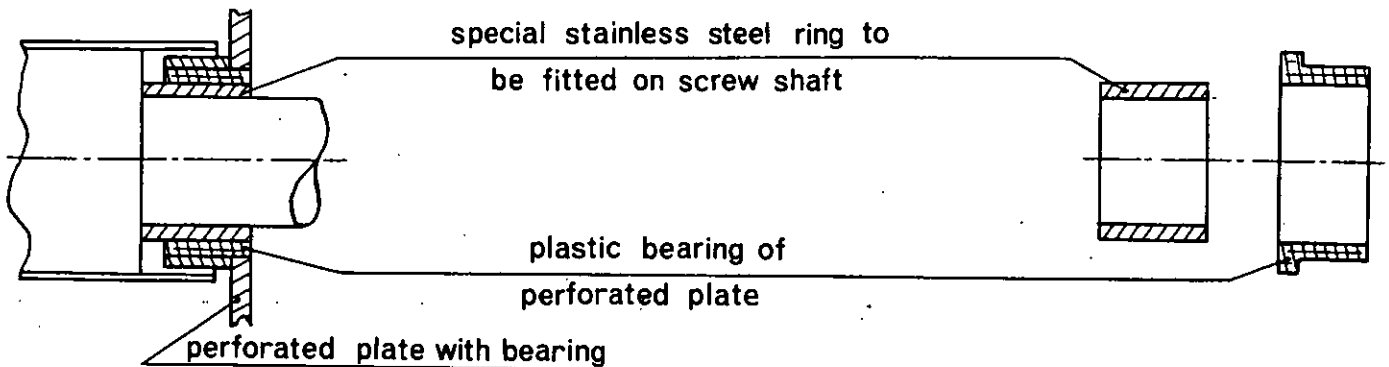
A/

— fitting of buttermilk separation auger screws —



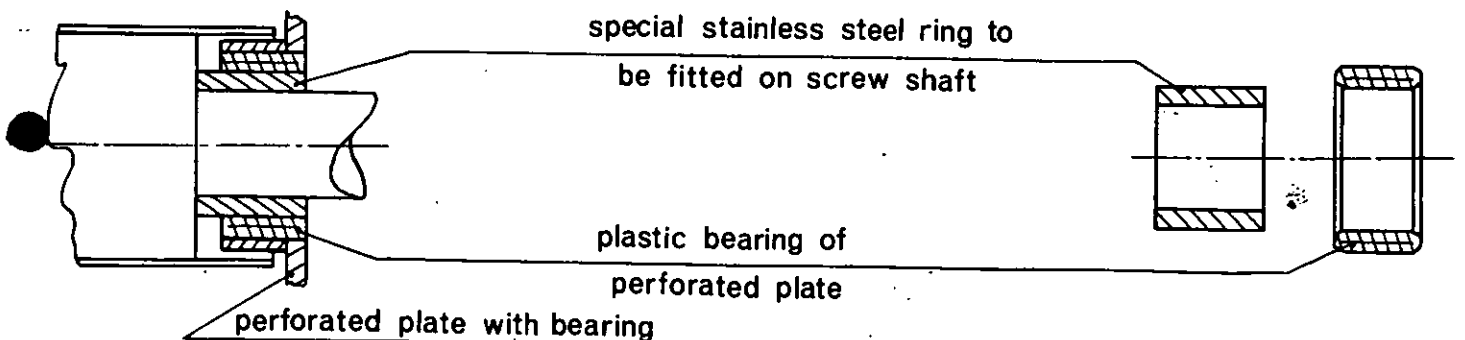
B/

— fitting of intermediary auger screws —



C/

— fitting of the auger screws in third working chamber —



CONTIMAB SENIOR repair of stainless steel rings and plastic bearings

Please contact us for supply of the stainless steel rings and plastic bearings, while mentioning precisely the serial number and type of your CONTIMAB.

Together with the parts you will be given drawings and fitting instructions.

Ets. SIMON FRERES

POMPES DOSEUSES m.R. types A et B
Liste des pièces de rechange recommandées

N° Plan ou diagramme	N° Repère	N° constructeur	Désignation	Nombre
80.451 "- "- "- "- "- "-	23 RA	298 B	<u>POMPE TYPE A - Diagramme N° 80.451</u> Concerne : CONTIMAB SENIOR MC & CONTISAUMUR SENIOR 70.	
	17 RA	221 B	Membrane (diaphragme)	1
	18 RA	221 C	Boîte à clapets aspiration	1
	19 RA	408 B	Boîte à clapets refoulement	1
	sans	408 A	Joint torique	4
	sans	408 A	Joint torique de chemise de réglage	3
	sans	408 E	Joint "Téflon"	3
80.512 "- "- "- "- "-	26 RB	298 B	<u>POMPE TYPE B - Diagramme N° 80.512</u> Concerne : CONTIMAB MAJOR MC & CONTISAUMUR MAJOR 70.	
	18 RB	021 B	Membrane (diaphragme)	1
	19 RB	021 C	Boîte à clapets aspiration	1
	21 RB	408 B	Boîte à clapets refoulement	1
	sans	408 B	Joint torique	4
	sans	408 A	Joint torique de chemise de réglage	3
	sans	408 A		

DOSING PUMPS m.R. TYPES A & B

Recommended spares parts

Drawing N°	Drawing Position N°	Manufacture ing part	N a m e	Quantity
80.451 "- "- "- "- "- "-	23 RA	298 B	<u>PUMP TYPE A - Diagramm N° 80.451</u> Concerns: CONTIMAB SENIOR MC & CONTISAUMUR SENIOR 70	
	17 RA	221 B	Diaphragm	1
	18 RA	221 C	Suction valve housing	1
	19 RA	408 B	Discharge valve box	1
	none	408 A	O-Seal	4
	none	408 A	Adjustment sleeve of O-seal	3
	none	408 E	"Teflon" seal	3
80.512 "- "- "- "- "-	26 RB	298 B	<u>PUMP TYPE B - Diagram N° 80.512</u> Concerns: CONTUMAB MAJOR MC & CONTISAUMUR MAJOR 70	
	18 RB	021 B	Diaphragm	1
	19 RB	021 C	Suction valve housing	1
	21 RB	408 B	Discharge valve box	1
	none	408 B	O-Seal	4
	none	408 A	Adjustment sleeve of O-Seal	3
	none	408 A		

CONTIMAB SENIOR MC2 - MC5 - Lot de 2ème Urgence

* En cas de commande, nous indiquer le numéro de la machine

N° Article	N° du Plan	Rep. du Plan	Désignation	Qu té
sans	79.687/68.810	sans	Support lampe	2
sans	79.687	13-q	Bouton poussoir "marche"	1
sans	79.687	14-q	Bouton poussoir "arrêt"	1
XB2-AD-21	68.810	21-ms	Commutateur noir à manette	1
XB2-AA-42	68.810	20-ms	Bouton poussoir rouge "arrêt"	1
XB2-AA-31	68.810	19-ms	Bouton poussoir vert "marche"	1
39.061	79.692	12-t	Vacuomètre	1
77.526	81.438	FE-4	Flexible auto-épurateur lg : 150	1
77.528	81.438	FE-5	Flexible 1er lavage lg : 380	1
77.530	81.438	FE-6	Flexible 2ème lavage lg : 210	1
54.297	81.438	FE-2	Flexible eau lg : 1600	1
39.859	79.681	22-k	Manostat	1
70.031	79.682	15-1	Thermo-plongeur	1
sans	79.682	23-1	Flexible dosage	2
31.797	sans	sans	Joint de raccord ø 30/33	2
69.315	sans	sans	Joint d'étanchéité de flexible	1
70.287	sans	sans	Fin de course télécommande barattage	2
39.087	78.941	11-h	Joint d'étanchéité AV	2
38.335	78.941	46-h	Joint extérieur	1
38.984	78.941	30-h	Joint de couvercle	2
31.799	sans	sans	Joint de raccord ø 40/43	1
79.426	79.689	14-r	Joint auto-épurateur	1
64.267	79.689	13-r	Tamis complet	1
			<u>POMPE A CREME</u>	
sans	81.118	17-pc	Roulement avant étanche	1
sans	81.118	18-pc	Roulement arrière étanche	1
39.636	81.118	5-pc	Obturateur	1
15.308	81.118	11-pc	Bague d'usure	2
sans	81.118	2-pc	Bague d'étanchéité	
			<u>POMPE A VIDE 25002</u>	1
38.257	80.471	23-sv	Roulement	1
37.008	80.471	24-sv	Roulement	
			<u>POMPE INJECTION DOSAGE HUMIDITE TYPE M70</u>	1
41.522	77.414	sans	Mini-rupteur	1
39.649	79.880	8-x	Galet à aiguilles	1
01-05-1017	79.880	7-x	Axe de galet à aiguilles	1
39.869	79.880	27-x	Roue de cadran	1
			<u>POMPE DOSEUSE TYPE - A - MEMBRANE</u>	
			Pour ce type de pompe consulter liste des pièces de rechange recommandée au folio spécial.	
			<u>POMPE EAU GLACEE MONOBLOC</u>	1
sans	81.347	16-pe	Bague d'étanchéité	1
sans	81.347	17-pe	Chemise de presse-étoupe "CYCLAM"	
sans	81.347	15-pe	Interbague	

ATTENTION ! N'effectuez aucune intervention d'entretien sans que l'appareil soit complètement débranché.

.....
CONTIMAB MC2 - MC5 - Lot de 1ère Urgence
.....

En cas de commande, nous indiquer le numéro de la machine

N° Article	N° du plan.	Rep. du Plan	Désignation	Qu - té
39.930	79587/68810	32-24	Lampe de synoptique	10
40.454	sans	sans	Lampe de hublot	2
39.862	79681/79685	9-0	Bobine d'électro-vanne 24V 50 HZ	1
39.863	79681/79685	9-0	Bobine d'électro-vanne 24V 60 HZ	1
sans	sans	sans	Fusible de 2 ampères	10
sans	sans	sans	Fusible de 4 ampères	10
sans	sans	sans	Fusible de 6 ampères	10
54.988	78.937	4-a	Support joint Avant	1
38.127	78.937	3-a	Joint Avant	1
76.732	78.937	2-a	Bague de frottement Avant	1
38.971	78.937/38	8a-5b	Roulement avant et arrière	2
70.279	78.937/38	5a-6b	Roulement avant et arrière	2
38.107	78.937/38	9-a	Rondelle blocage roulements	2
70.308	78.938	13-b	Joint de palier arrière	1
38.946	78.943	2-e	Joint de cylindre	1
32.502	78.943	6-e	Joint de couloir	1
78.560	78.942	2-f	Lame arrière	4
78.561	78.942	6-f	Lame intermédiaire	4
77.868	78.942	7-f	Lame avant	4
79.221	78.942	14-f	Lame droite (spéciale)	4
77.861	78.942	3-f	Vis blocage courte	10
70.402	78.942	11-f	Ecrou borgne	10
79.524	79.690	9-se	Palier bloc essorage	2
79.526	79.692	34-t	Palier plaque filière	2
48.152	79.693	2-u	Palier plaque filière	2
70.255	78.936	4-9	Courroie malaxage 40G-1400	1
39.747	78.940	4-a	Courroie barattage - 2500	1
70.499	80.663	10-j	Courroie d'alternateur barattage	1
70.522	sans	sans	Courroie d'alternateur malaxage	1
55.058	78.939	sans	Flexible variateur malaxage "ECONOMY"	1
55.058	78.939	18-c	Flexible variateur barattage "ECONOMY"	1
77.862	78.942	5-f	Vis blocage longue	10
<u>POMPE A CREME</u>				
38.665	81.118	6-pc	Rotor) ensemble	1
			Stator (ensemble	
39.637	81.118	1-pc	Liaison élastique	1
<u>POMPE INJECTION DOSAGE HUMIDITE TYPE M70.</u>				
39.639	79.880	32-x	Diaphragme	1
39.084	79.880	33-x	Rondelle siège de diaphragme	1
<u>POMPE DOSEUSE TYPE A - MEMBRANE.</u>				
Pour ce type de pompe, consulter liste des pièces de rechange recommandées au folio spécial.				

ATTENTION : N'effectuez aucune intervention d'entretien sans que l'appareil soit complètement débranché.

CONTIMAB MC2 - MC5 - 1st urgency list

* With your order, please always mention the serial number of the machine

Article N°	Drawing N°	Drawing Position N°	Designation	Qty
39.930	79687/68810	32-24	Bulbs for luminous panel	10
40.454	none	none	Window bulbs	2
39.862	79681/79585	9-0	Electro valve coil 24 V 50 HZ	1
39.863	79681/79685	9-0	Electro valve coil 24 V 60 HZ	1
none	none	none	Fuse 2 amp.	10
none	none	none	Fuse 4 amp.	10
none	none	none	Fuse 6 amp.	10
54.988	78.937	4-a	Front support seal	1
38.127	"	3-a	Front seal	1
76.732	"	2-a	Front chaffing ring	1
38.971	78937/38	8a-5b	Bearing for front & rear bearing	2
70.279	"	5a-6b	Bearing for front & rear bearing	2
38.107	"	9-a	Lock washer for ball bearing	2
70.308	78.938	13-b	Seal for rear bearing	1
38.946	78.943	2-e	Cylinder seal	1
32.502	78.943	6-e	Seal of the down chute	1
78.560	78.942	2-f	Rear blade	4
78.561	78.942	6-f	Intermediary blade	4
78.868	78.942	7-f	Front blade	4
79.221	78.942	14-f	Unstep blade "special"	4
77.861	78.942	3-f	Short screws of the beater blade	10
77.862	78.942	5-f	Long screws of the beater blade	10
70.402	78.942	11-f	Blocking nut for the blade	10
79.524	79.690	9-se	Bearing ring of the up chute block	2
79.526	79.692	34-t	Bearing ring of the draw plate	2
48.152	79.693	2-u	Bearing ring of the draw plate	2
70.255	78.936	4-g	Belt 40 G 1400 working	1
39.747	78.940	4-a	Belt 50 G 2500 churning	1
70.499	80.663	10-j	Belt alternator churning	1
70.522	none	none	Belt alternator working	1
55.058	78.939	none	Flexible variator working "ECONOMY"	1
55.058	78.939	18-c	Flexible variator churning "ECONOMY"	1
			<u>CREAM PUMP</u>	
38.665	81.118	6-pc	Rotor - Stator	1
39.637	81.118	1-pc	Flexible coupling	1
			<u>DOSING PUMP TYPE M-70</u>	
39.639	79.880	32-X	Diaphragm	1
39.084	79.880	33-X	Diaphragm washer	1
			<u>DOSING PUMP m.R. Type A</u>	
			For this kind of pump, see on the special folio the recommended spare part list	

CARE ! Do not intervene on the machine without having previously disconnected it.

CONTIMAB SENIOR MC2-MC5 - 2nd urgency list

* With your orders, please always mention the serial number of the machine

Article N°	Drawing N°	Drawing Position N°	Designation	Qty
none	79687/68810	none	Bulb support	2
none	79.687	13-q	push button "start"	1
none	79.687	14-q	push button "stop"	1
XB2-AD-21	68.810	21-ms	block switch	1
XB2-AA-42	68.810	20-ms	red push button "stop"	1
XB2-AA-31	68.810	19-ms	green push button "start"	1
39.061	79.692	12-t	vacuometer	1
77.526	81.438	FE-4	Self purifying flexible length 150	1
77.528	81.438	FE-5	wash flexible 1st length 380	1
77.530	81.438	FE-6	wash flexible 2nd length 210	1
54.297	81.438	FE-2	wash flexible length 1600	1
39.859	79.681	22-k	manostat	1
70.031	79.682	15-l	dive-thermometer	1
none	79.682	23-l	dosing flexible	1
31.797	none	none	junction seal, 30/33	2
69.315	none	none	flexible seal	2
70.287	none	none	end contact of remote drive churning	1
38.335	78.941	46-h	External seal	2
38.984	78.941	30-h	cover seal	1
31.799	none	none	junction seal 40/43	2
79.426	79.689	14-r	self purifying seal	1
64.267	79.689	13-r	complete self purifying filter	1
<u>CREAM PUMP</u>				
none	81.118	17-pc	front proof bearing	1
none	81.118	18-pc	rear proof bearing	1
39.636	81.118	5-pc	plug	1
15.308	81.118	11-pc	chafing ring	1
none	81.118	2-pc	tightness ring	1
<u>VACUUM PUMP - 25002 -</u>				
38.257	80.471	23-sv	ball bearing	1
37.008	80.471	24-sw	ball bearing	1
<u>DOSING PUMP MOISTURE - TYPE M 70</u>				
41.522	77.414	none	Mini-switch	1
39.699	79.880	8X	needle roller	1
01-05-1017	79.880	7X	axle of the needle roller	1
39.869	79.880	27X	dial wheel	1
<u>DOSING PUMP MR - TYPE A</u>				
For this kind of pump, see on the special list of the recommended spare parts				

Care ! Do not intervene on the machine, without previously having disconnected it.

CONTIMAB SENIOR MC7 - Lot de 1ère Urgence

* En cas de commande, nous indiquer le numéro de la machine.

N° Article	N° de plan	Rép. du Plan	Désignation	Qté
39.930	79687/68810	32-24	Lampe de synoptique	10
40.454	sans	sans	Lampe de hublot	2
39.862	79681/79685	9-0	Bobine d'électro-vanne 24V. 50HZ	1
39.863	79681/79685	9-0	Bobine d'électro-vanne 24V. 60HZ	1
sans	sans	sans	Fusibles 2 ampères	10
sans	sans	sans	Fusibles 4 ampères	10
sans	sans	sans	Fusibles 6 ampères	10
54.988	78.937	4-a	Support joint avant	1
38.127	78.937	3-a	Joint avant	1
76.732	78.937	2-a	Bague de frottement avant	1
38.971	78.937/38	8a-5b	Roulement avant et arrière	2
70.279	78.937/38	5a-6b	Roulement arrière et avant	2
38.107	78.937	9-a	Rondelle blocage roulements	2
70.308	78.938	13-b	Joint de palier arrière	1
38.946	78.943	2-e	Joint de cylindre	1
32.502	78.943	6-e	Joint de couloir	1
77.866	78.942	2-f	Lame arrière long. : 380	4
78.056	78.942	6-f	Lame intermédiaire long. : 225	4
77.868	78.942	7-f	Lame avant long. : 235	4
79.222	78.942	14-f	Lame droite (spéciale)	4
77.861	78.942	3-f	Vis blocage courte	10
77.862	78.942	5-f	Vis blocage longue	10
70.402	78.942	11-f	Ecrou borgne	10
79.524	79.690	9-se	Palier bloc-essorage	2
79.526	79.692	34-t	Palier plaque filière	2
48.152	79.693	2-u	Palier plaque filière	2
70.255	78.936	4-g	Courroie malaxage 40G - 1400	1
39.747	78.940	4-a	Courroie barattage 50G - 2500	1
70.499	80.663	10-j	Courroie d'alternateur barattage	1
70.522	sans	sans	Courroie d'alternateur malaxage	1
55.058	78.939	sans	Flexible variateur malaxage "ECONOMY"	1
55.058	78.939	18-c	Flexible variateur barattage "ECONOMY"	1
<u>POMPE A CREME</u>				
38.665	81.118	6-pc	Rotor	1
			Stator	
39.637	81.118	1-pc	Liaison élastique	1
<u>POMPE INJECTION DOSAGE HUMIDITE TYPE M70</u>				
39.639	79.880	32-x	Diaphragme	1
39.084	79.880	33-x	Rondelle siège de diaphragme	1
<u>POMPE DOSEUSE TYPE A - MEMBRANE.</u>				
Pour ce type de pompe, consulter liste des pièces de rechange recommandées au folio spécial.				

ATTENTION ! N'effectuez aucune intervention d'entretien sans que l'appareil soit complètement débranché.

CONTIMAB SENIOR MC 7 - Lot de 2ème Urgence

* En cas de commande, nous indiquer le numéro de la machine

N° Article	N° du Plan	Rep. du Plan	Désignation	Qu - té
sans	79687/68810	sans	Support lampe	2
sans	79.687	13-q	Bouton poussoir "marche"	1
sans	79.687	14-q	Bouton poussoir "arrêt"	1
XB2-AD-21	68.810	21-ms	Commutateur noir à manette	1
XB2-AA-42	68.810	20-ms	Bouton poussoir rouge "arrêt"	1
XB2-AA-31	68.810	19-ms	Bouton poussoir vert "marche"	1
39.061	79.692	12-t	Vacuomètre	1
77.526	81.438	FE-4	Flexible auto-épurateur long. : 150	1
77.528	81.438	FE-5	Flexible 1er lavage long. : 380	1
77.530	81.438	FE-6	Flexible 2ème lavage long. : 210	1
54.297	81.438	FE-2a	Flexible eau long. : 1600	1
39.859	79.681	22-k	Manostat	1
	79.682	15-l	Thermo-plongeur	1
	79.682	23-l	Flexible dosage	2
31.797	sans	sans	Joint de raccord ø 30/33	2
69.315	sans	sans	Joint d'étanchéité de flexible	1
70.287	sans	sans	Fin de course télécommande de barattage	2
39.087	78.941	11-h	Joint d'étanchéité AV.	2
38.335	78.941	46-h	Joint extérieur	1
38.984	78.941	30-h	Joint du couvercle	2
31.799	sans	sans	Joint de raccord 40/43	1
79.426	79.689	14-r	Joint auto-épurateur	1
64.267	79.689	13-r	Tamis complet	1
			<u>POMPE A CREME</u>	1
sans	81.118	17-pc	Roulement avant étanche	1
sans	81.118	18-pc	Roulement arrière étanche	1
39.636	81.118	5-pc	Obturateur	1
15.308	81.118	11-pc	Bague d'usure	2
sans	81.118	2-pc	Bague d'étanchéité	2
			<u>POMPE A VIDE - 25002</u>	1
38.257	80.471	23-sv	Roulement	1
37.008	80.471	23-sv	Roulement	1
			<u>POMPE INJECTION DOSAGE HUMIDITE TYPE M70.</u>	1
41.552	77.414	sans	Mini-rupteur	1
39.649	79.880	8-X	Galet à aiguilles	1
01-05-1017	79.880	7-X	Axe de galet à aiguilles	1
39.869	79.880	27-X	Roue de cadran	1
			<u>POMPE DOSEUSE TYPE - A - MEMBRANE</u>	
			Pour ce type de pompe, consulter liste de pièces de rechange recommandée au folio spécial.	
			<u>POMPE EAU GLACEE - GROUPE MONOBLOC</u>	
sans	81.347	16-pe	Bague d'étanchéité	1
sans	81.347	17-pe	Chemise de presse-étoupe joint "CYCLAM"	1
sans	81.347	15-pe	Interbague	1

ATTENTION ! N'effectuez aucune intervention d'entretien sans que l'appareil soit complètement débranché.

.....
 : CONTIMAB SENIOR MC7 - 1st Urgency list :

* With your order, please always mention the serial number of the machine

Article N°	Drawing N°	Drawing Position N°	Designation	Qty
39.930	79687/68810	32-24	Bulbs for luminous control panel	10
40.454	none	none	Window-bulbs	2
39.862	79681/79685	9-0	Electro-valve coil 24 V 50 HZ	1
39.863	79681/79685	9-0	Electro-valve coil 24V 60 HZ	1
none	none	none	Fuse 2 amp.	10
none	none	none	Fuse 4 amp.	10
none	none	none	Fuse 6 amp.	10
54.988	78.937	4-a	Front support seal	1
38.127	78.937	3-a	Front seal	1
76.732	78.937	2-a	Front chaffing ring	1
38.971	78.937/38	8a-5b	Bearing for front & rear bearing	2
70.279	78.937/38	5a-4b	Bearing for front & rear bearing	2
38.107	78.937	9-a	Lock-washer for ball bearing	2
70.308	78.938	13-b	Seal for rear bearing	1
38.946	78.943	2-e	Cylinder seal	1
32.502	78.943	6-e	Seal of the down chute	1
77.866	78.942	2-f	Rear blade length 380	4
78.056	78.942	6-f	Intermediary blade length 225	4
77.868	78.942	7-f	Front blade length 235	4
79.222	78.942	14-f	Unstep-blade "special"	4
77.861	78.942	3-f	Short screws of the beater blade	10
77.862	78.942	5-f	Long screws of the beater blade	10
none	78.942	11-f	Blocking nut for the blade	10
79.524	79.690	9-se	Bearing ring of the up chute block	2
79.526	79.692	34-t	Bearing ring of the draw plate	2
48.152	79.693	2-u	Bearing of the draw plate	2
70.255	78.936	4-g	Belt 40G 1400 - working	1
39.747	78.940	4-a	Belt 50G 2500 - churning	1
70.499	80.663	10-j	Belt alternator churning	1
70.522	none	none	Belt alternator working	1
55.058	78.939	none	Flexible variator working "ECONOMY"	1
55.058	78.939	18-c	Flexible variator churning "ECONOMY"	1
55.058	78.939	18-c	Flexible variator churning "ECONOMY"	1
<u>CREAM PUMP</u>				
38.665	81.118	6-pc	Rotor - stator	1
39.637	81.118	1-pc	Flexible coupling	1
<u>DOSING PUMP MOISTURE TYPE M70</u>				
39.639	79.880	32x	Diaphragm	1
39.084	79.880	33x	Diaphragm washer	1
<u>DOSING PUMP MOISTURE TYPE - DIAPHRAGM</u>				
For this kind of pump, see on the special folio the recommended spare part list				

CARE ! Do not intervene on the machine, without previously having disconnected it.

CONTIMAB SENIOR MC7 - 2nd urgency list

* With your order, please always mention the serial number of the machine

Article N°	Drawing N°	Drawing Position N°	Designation	Qty
39.087	78.941	11-h	Front seal	2
none	79687/68810	none	Bulb support	2
none	79.687	13-q	Push button "start"	1
none	79.687	14-q	Push button "stop"	1
XB2-AB-21	68.810	21-ms	Black switch	1
XB2-AA-42	68.810	20-ms	Red push button "stop"	1
XB2-AA-31	68.810	19-ms	Green push button "start"	1
39.061	79.692	12-t	Vacuometer	1
77.526	81.438	FE-4	Self-purifying flexible length 150	1
77.528	81.438	FE-5	Wash flexible 1st length 380	1
77.530	81.438	FE-6	Wash flexible 2nd length 210	1
54.297	81.438	FE-2	Wash flexible length 1600	1
39.859	79.681	22-k	Manostat	1
	77.682	15-l	Dive thermometer	1
	77.682	23-l	Dosing flexible	1
31.797	none	none	Junction seal 30/33	2
69.315	none	none	Flexible seal	2
70.287	none	none	End contact of the remote drive churning	1
39.087	78.941	11-h	Front seal	2
38.335	78.941	46-h	External seal	2
38.984	78.941	30-h	Cover Seal	1
31.799	none	none	Junction seal 40/43	2
79.426	79.689	14-r	Self purifying seal	1
64.267	79.689	13-r	Complete self purifying filter	1
			<u>CREAM PUMP</u>	
none	81.118	17-pc	Front proof bearing	1
none	81.118	18-pc	Rear proof bearing	1
39.636	81.118	5-pc	Plug	1
15.308	81.118	11-pc	Chafing ring	1
none	81.118	2-pc	Tightness ring	1
			<u>VACUUM PUMP - 25002</u>	
38.257	80.471	23-sv	Ball bearing	1
37.008	80.471	24-sv	Ball bearing	1
			<u>DOSING PUMP MOISTURE - TYPE M70</u>	
41.522	77.414	none	Mini-switch	1
39.649	79.880	8X	Needle roller	1
01-05-1017	79.880	7X	Axle of the needle roller	1
39.869	79.880	27X	Dial wheel	1
			<u>DOSING PUMP m.R. TYPE A</u>	
			For this kind of pump, see on the sp or a refolio the recommended spare part list	

CARE ! Do not intervene on the machine, without having previously disconnected it.