

Westfalia Separator AG

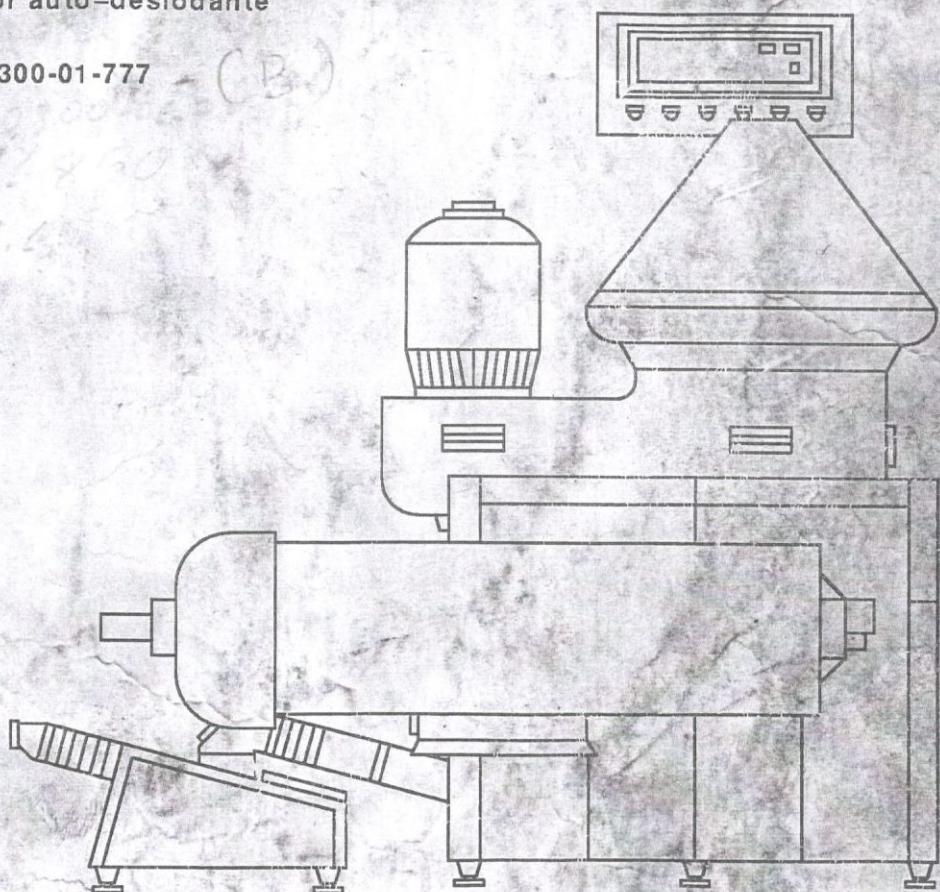
Manual de instruções e  
Lista de peças de reposição

Nr. 1235-9006-080

Edição 0601

Separador desnatadeiro  
com tambor auto-deslodante

Tipo MSD 300-01-777

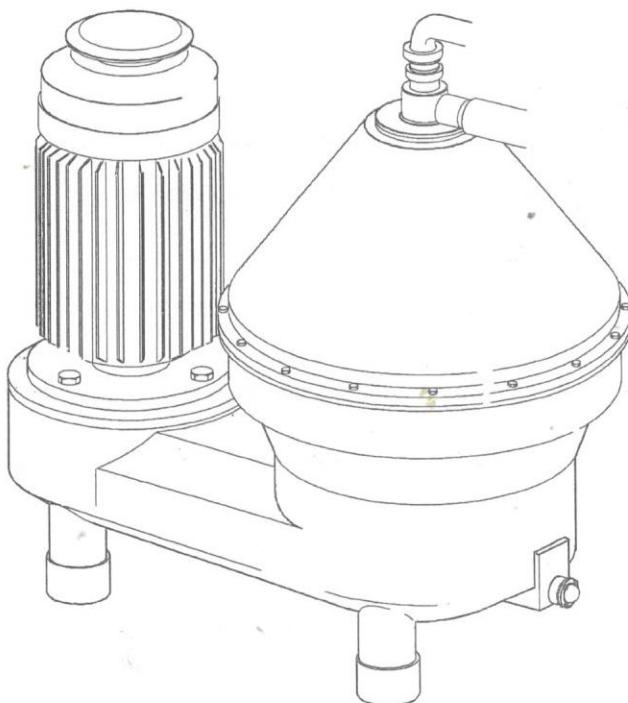


**GEA**

Mechanical Separation  
Division

# Westfalia Separator AG

Reservados direitos de alterações técnicas!



<b>GEA</b> Westfalia Separator D-59302 Oelde (F.R. Germany)		<input type="text"/>
Modelo	<b>MSD 300 01-777</b>	M. Nº <b>1721850</b>
Modelo Ano	<b>2001</b>	Ø Di em mm <input type="text"/>
Rotação nominal máx. admissível do tambor em min <sup>-1</sup>	<b>4.800</b>	
densidade máx. admissível em kg/dm <sup>3</sup> do material da tarefa:	<input type="text"/>	
Peso líquido kg/dm <sup>3</sup>	<input type="text"/>	Materia sólida kg/dm <sup>3</sup> <input type="text"/>
Débito mín / máx m <sup>3</sup> /h	<input type="text"/>	
Temp. mín/máx do material da tarefa em ° C	<input type="text"/>	
mín/máx de pressão do cárter em bar	<input type="text"/>	

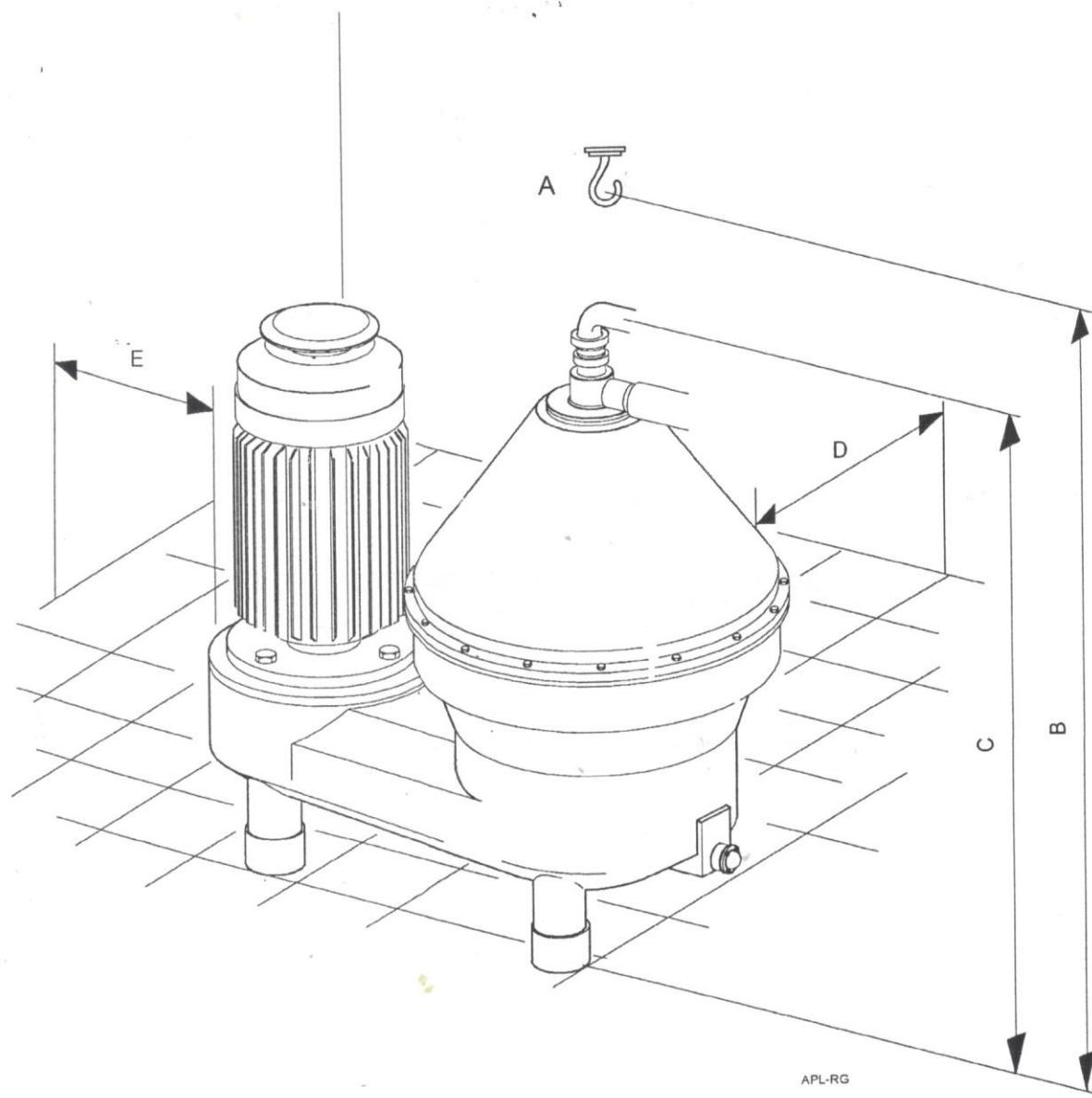


Fig.38

Reservados os direitos a alterações técnicas - ter em conta a folha de medidas referente ao projecto!

- A** = Capacidade de carga mínima do dispositivo elevatório para desmontagem do tambor 1 500 kg
- B** = Altura mínima do dispositivo elevatório para desmontagem do tambor 3 000 mm
- C** = Altura total cerca 1 705 mm
- D** = Distância mínima cerca 600 mm
- E** = Espaço necessário para desmontagem do motor, cerca de 600 mm

**Atenção!** Reservados os direitos a alterações técnicas - indicações por menoiradas das dimensões constam da folha de medidas referente ao projecto fornecida conjuntamente.

## 2.1 Transporte

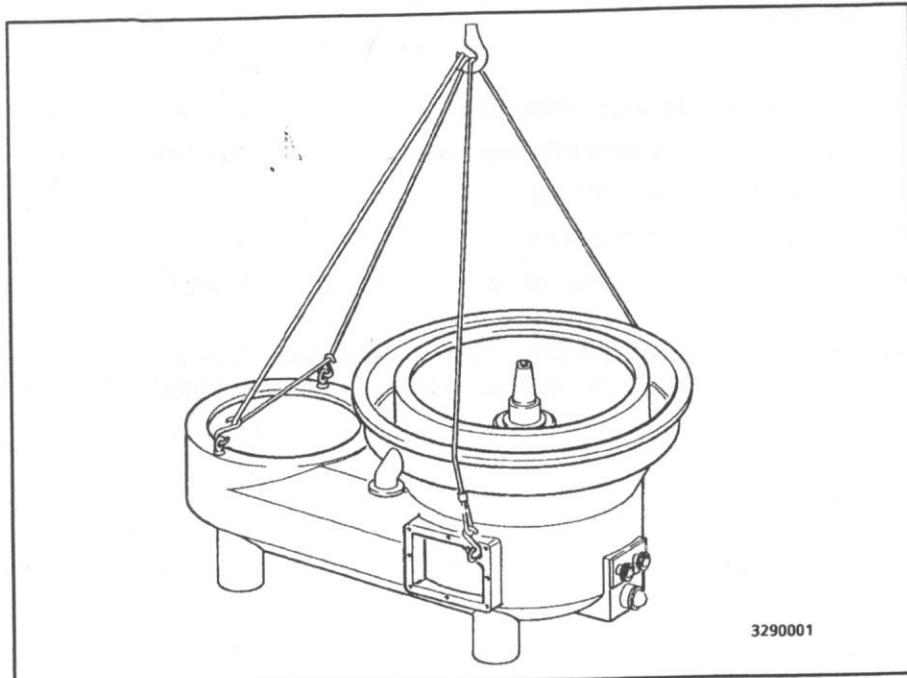


Fig.39

- Prender os cabos de transporte nas cavilhas com olhal e no gancho de carga do dispositivo elevatório.
- Prestar atenção que o cabo seja colocado duas vezes à volta do gancho, a fim de evitar que os cabos deslizem.
- Colocar o separador cuidadosamente no piso.

## 2.2 Colocação

- Tenha em conta o espaço necessário para a operação e desmontagem da máquina (veja a folha de medidas).
- Ao utilizar dispositivos elevatórios ter em consideração o peso das peças do separador.
- Para a montagem e desmontagem do tambor é necessário a instalação de um dispositivo elevatório para uma capacidade de carga de 1 500 kg. O dispositivo elevatório deverá ser móvel.
- O fundamento não deverá entrar em contato com fundamentos de outros agregados vibratórios, a fim de evitar transferências de vibrações.
- Planta do fundamento ver folha de medidas.

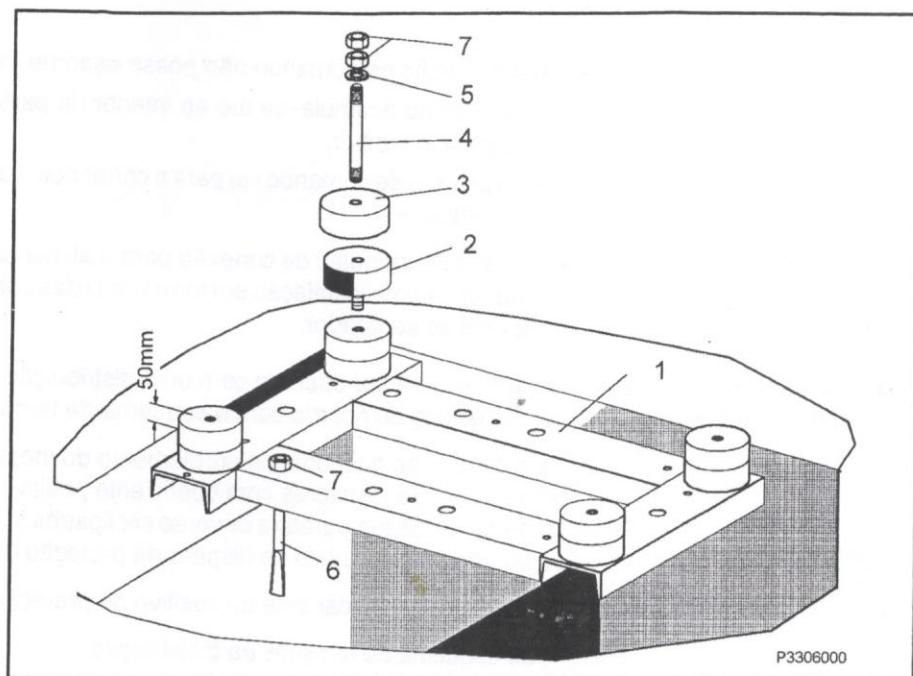


Fig. 40

- |                              |                             |
|------------------------------|-----------------------------|
| 1 Quadro de fundação         | 5 Anilha                    |
| 2 Apoio circular             | 6 Perno farpado             |
| 3 Capa                       | 7 Porca de cabeça sextavada |
| 4 Cavilha roscada nas pontas |                             |

- Alinhar o quadro de fundação 1 na placa do piso com um nível de bolha de ar em posição **horizontal** quanto aos excêntricos.  
A divergência admissível em todo o comprimento do quadro de fundação longitudinal e horizontalmente comporta 0,2 mm.
- Fixar o quadro do fundamento 1 com pernos farpados 6 e com argamassa de cimento.  
Colocar argamassa de cimento no quadro de fundamento 1 até que os excêntricos do quadro saiam aprox. 50 mm em relação ao canto superior do piso.
- Após a cimentação da argamassa, aparafusar os apoios circulares 2 aos excêntricos do quadro do fundamento 1 e colocar as capas.
- Aparafusar as cavilhas roscadas 4 até encostarem e de seguida soltar dando uma meia volta (evitar esforço de torsão ao apertar as porcas).
- Colocar o separador cuidadosamente no quadro do fundamento e aparafusar bem com porcas de cabeça sextavada 7 e anilhas colocadas por baixo 5.
- Na drenagem da carcaça, não instalar nenhuma peça de bloqueio.  
Não conectar a saída com nenhum sistema de tubulação de modo a que o produto de comando possa fluir sem obstáculos, por ex. através de um funil no canal ou de um tanque de lama.

Caso o produto de comando não possa escorrer livremente:

- o produto acumula-se até ao interior da parte superior da carcaça e trava, assim, o tambor,
  - o produto de comando vai para o cárter dos mancais e origina danos nos roamentos.
- Instalar as condutas de conexão para a alimentação e descarga de modo que, através de uma instalação em forma de U das condutas, se assegure uma união flexível ao separador.

### 2.3 Conexão do motor a corrente trifásica

O motor deverá ser operado com uma distribuição de pólos comutáveis e deverá ser conectado de acordo com o esquema de terminais.

Para a proteção do motor, no enrolamento do motor estão montados sensores da temperatura de resistores com coeficiente positivo da temperatura (PTC). Os sensores da temperatura deverão ser ligados através de um seletor S6 na caixa de bornes ao dispositivo de disparo da proteção do motor.

Ao conectar e verificar este dispositivo de proteção, há que prestar atenção:

- ao esquema de circuitos da distribuição
- à descrição do dispositivo de disparo da proteção do motor

Na seleção de aparelhos de distribuição, fusíveis e linhas há que ter em conta a corrente de partida e a corrente de frenagem.

### **3 Lubrificação**

3.1	Sistema de lubrificação .....	24
3.1.1	Supervisão do óleo .....	24
3.1.2	Qualidade do óleo .....	25
3.1.3	Quantidade do óleo .....	25
3.1.4	Controle do óleo .....	25
3.1.5	Troca do óleo .....	25
3.2	Componentes do tambor .....	25
3.3	Mancal do tambor .....	26
		26

### 3.1 Sistema de lubrificação

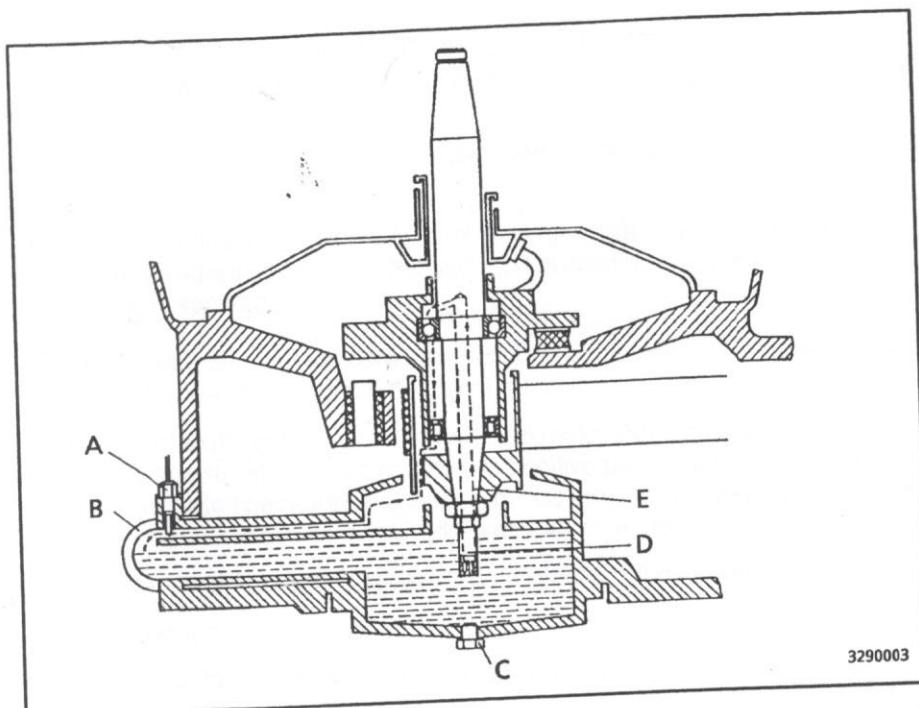


Fig. 41

- |          |                           |          |                         |
|----------|---------------------------|----------|-------------------------|
| <b>A</b> | Sonda eletrónica          | <b>D</b> | Tubo rígido de admissão |
| <b>B</b> | Óculo de inspeção         | <b>E</b> | Fuso de acionamento     |
| <b>C</b> | Bujão de descarga do óleo |          |                         |

A lubrificação de todos os pontos de apoio do separador é efetuada através de um banho central de óleo com tubo rígido de admissão.

Por baixo do fuso está fixado um cárter de óleo por meio de flanges. O óleo é aspirado através de um tubo rígido de admissão enroscado no fuso de acionamento. Através de um furo central no fuso, o óleo é transportado em direção ao rolamento de rolos cilíndricos e aos rolamentos de esferas de contato angular.

É possível observar o retorno do óleo no óculo de inspeção B.

#### 3.1.1 Supervisão do óleo

Durante o funcionamento, a circulação do óleo é controlada através de uma sonda eletrônica A.

A sonda está enroscada no cárter de retorno do óleo e é mergulhada no tubo rígido de retorno do óleo.

Se a circulação do óleo, e deste modo o retorno do óleo, é interrompido devido a:

- um nível de óleo demasiado baixo,
- um entupimento do tubo rígido de admissão D,
- um entupimento nos orifícios de retorno da polia,
- um entupimento do furo no fuso de acionamento,

após um tempo de retardo de 5 segundos surgirá um aviso óptico e acústico. Após um tempo de retardo de mais 5 minutos, a máquina é desligada sem travões.

### 3.1.2 Qualidade do óleo

Utilizar como óleo lubrificante um solvente refinado puro com a seguinte designação:

- CLP 46 – DIN 51502
- HLP 46 – DIN 51502
- CC 46 – ISO 3498
- HM 46 – ISO 3498

Exigências mínimas para o óleo lubrificante:

- Viscosidade:  $46 \pm 4,6 \text{ mm}^2/\text{s}$  (cSt) a  $40^\circ\text{C}$
- Substâncias ativas:
  - Substâncias ativas L para aumento da proteção anti-corrosiva e resistência ao envelhecimento.
  - Substâncias ativas P que diminuem o desgaste e aumentam a capacidade de carga.

As exigências mínimas para o óleo lubrificante deverão ser identificadas pelo teste FZG A/8,3/90, fase de força de danificação  $\geq 12$ .

### 3.1.3 Quantidade do óleo

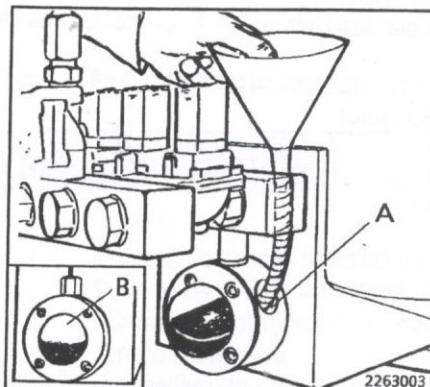


Fig. 42

Antes da primeira colocação em marcha do separador, encher o cárter de óleo com óleo.

- Desenroscar o bujão do enchimento do óleo e encher o óleo por um funil.

**Quantidade de enchimento:**  
7,5 l

**Nível do óleo:** Meio do óculo de inspeção



Com a máquina parada, o nível do óleo deverá ficar no meio do óculo de inspeção, não esquecer de repor o óleo a tempo!

### 3.1.4 Controle do óleo

- Verificar diariamente o nível do óleo e a circulação do óleo no óculo de inspeção!
- De tempos em tempos, soltar o bujão de descarga do óleo C, e verificar se há água no óleo.
- Se o óleo apresentar uma coloração leitosa (formação de emulsão), será necessário trocar o óleo imediatamente e determinar a causa da formação de emulsão.

### 3.1.5 Troca do óleo

- Primeira troca do óleo após aprox. 250 horas de funcionamento, na seqüência, trocar o óleo a cada 2000 horas de funcionamento. Porém, não esperar mais de 6 meses até à próxima troca do óleo.
- Após repetidas trocas do óleo ou no caso de uma troca adicional do óleo, limpar profundamente o cárter do óleo.
- Utilizar somente panos que não soltam fiapos (não utilizar estopas)!
- Limpar o óculo de inspeção.

### 3.2 Componentes do tambor

Antes de cada montagem do tambor devem ser lubrificadas as roscas e as superfícies de guia e de deslizamento, como

- parte inferior do tambor,
- êmbolo anular
- piso da câmara de fechamento,
- distribuidor de êmbolo,
- tampa do tambor,
- anéis de fecho etc.,

com as seguintes massas lubrificantes ou graxas.

#### Na indústria de produtos alimentícios:

- Graxa Klüber KSB 8 (poderá ser também utilizado em excesso)

Na montagem observar:

- Grãos de areia ou limalhas não poderão entrar em contato com as superfícies de lubrificação, dado que senão poderão ser causados danos de grimpagem.
- Em cada limpeza verificar as roscas, as superfícies de apoio e de guia quanto a marcas de impacto.  
Conseqüência das marcas de impacto: danos de grimpagem

### 3.3 Mancal do tambor

Para a lubrificação do mancal do motor é válido os dados do fabricante, existentes na placa do motor.

**4.1 Motor de corrente trifásica (refrigerado a ar)** O tambor do separador é accionado por meio de um motor especial de corrente trifásica que por sua vez é accionado por um conversor de frequência.

A versão do enrolamento é de categoria de material isolante H. O motor possui um ventilador separado.



O separador não pode ser accionado sem CF.

Tipo do motor	Motor especial de corrente trifásica Medida 225 S / 250 S	
Frequência	depende da rede da corrente	
Potência do motor	37	KW
Modelo	IM V1	
Tipo de protecção	IP 55	
Tipo de ligação	FU	
Funcionamento a 60 Hz	1800	mín $^{-1}$
Corrente de partida	$1 \times I_n$	Ta

Ligar o sensor da temperatura do resistor com coeficiente positivo da temperatura a um dispositivo de disparo correspondente.

Tensão externa para terminais de conexão dos sensores de temperatura **máx. 2,5 volt**.

Para verificar a passagem há que utilizar um aparelho de medição da resistência (ohmímetro).

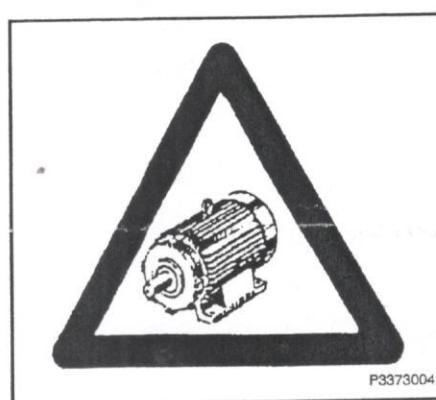
Não utilizar de modo algum uma lâmpada de ensaio.

A linha do circuito de medição (dispositivo de disparo do motor) deverá ser instalada como linha de comando separada.

Na seleção de aparelhos de distribuição, fusíveis e linhas há que **ter em conta a corrente de partida**.

**4.2 Sentido de rotação do tambor** O tambor deverá girar em sentido dos ponteiros do relógio, visto de cima.

No caso de rotação em sentido errado é necessário deixar inverter dois condutores do cabo de alimentação do motor por um técnico autorizado.



P3373004

Fig. 43

- Antes de proceder a trabalhos no motor, ter em conta que poderá haver uma tensão residual.
- Para este efeito
  - observar a documentação do fabricante do conversor de frequência.
  - mandar realizar as medidas de proteção correspondentes por pessoal qualificado.

**4.3 Número de rotações do tambor**

A rotação do tambor foi determinada tendo em conta a segurança de funcionamento em função das densidades da matéria sólida seca por centrifugação e do líquido decantado.

A rotação do tambor e as densidades máximas admissíveis constam da placa do tipo do separador.

No caso de densidades superiores às indicadas na placa do tipo do separador, há que consultar a empresa formecedora.

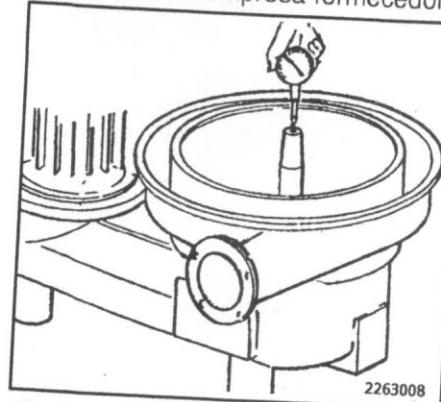


Fig. 44

Verificar o número de rotações do fuso de accionamento com um taquímetro manual:

- antes da primeira colocação em marcha,
  - após cada substituição das polias.
- Efectuar um controlo antes da montagem do tambor.

#### 4.4 Tempo de partida

O tempo de partida do tambor é de aprox. 10 minutos.

#### 4.5 Dispositivo de medição da rotação

O dispositivo de medição da rotação serve para

- indicação da rotação do tambor
- supervisão de:
  - queda da rotação
  - ultrapassagem do tempo de partida
  - rotação máxima admissível do tambor

#### Descrição do aparelho

O dispositivo de medição da rotação é constituído de:

- Iniciador
- Aparelho de medição da rotação
- Aparelho indicador da rotação com dispositivo de valor limite

O iniciador está montado na conduta adutora da água de comando.

O aparelho de medição da rotação e o aparelho indicador da rotação encontram-se no aparelho de comando ou na distribuição.

#### Funcionamento

No caso de uma queda da rotação de 100 rpm abaixo da rotação operacional, ocorre um aviso de falha.

O programa de separação é interrompido automaticamente.

Se a rotação operacional não for alcançada no tempo de partida pré-definido, ocorrerá também um aviso de falha.

A bomba adutora do produto e o programa de separação são bloqueados.

No caso de se exceder a rotação máx. admissível do tambor, o separador é automaticamente desligado.

- 5.1 Informações importantes** O tambor da centrífuga gira em alta rotação. Com isto, surgem forças, as quais podem colocar em perigo a segurança operacional por

- não obedecer a sequência de montagem ou
- limpeza insuficiente do tambor.

Por isso, as instruções de montagem devem ser seguidas à risca.

**Além disso, devem ser observados os seguintes pontos:**



- Antes da montagem das peças do tambor, as seguintes posições devem ser profundamente limpas, engraxadas ou lubrificadas :
  - superfícies de guia e de apoio
  - travamento do anel de fechamento
- Na colocação das peças do tambor, observar que as marcas O de todas as peças estejam alinhadas.  
(Somente então as peças assumem suas posições definidas e corretas através de pinos de trava e guias.)
- Evitar danificar as peças do tambor na montagem e desmontagem por
  - posicionamento exato.
  - não sacar as peças de forma inclinada
  - escolher a menor velocidade de suspensão da talha.



- utilizar somente a carga adequada e ferramentas em perfeitas condições.
- Não montar ou desmontar peças de forma violenta.
- Antes da montagem de anéis de vedação, verificar as condições de limpeza e desgaste dos anéis de vedação e das ranhuras.
- Após a montagem, verificar se os anéis de vedação
  - se não estão torcidos
  - se preenchem uniformemente as ranhuras em toda sua volta.
- Todas as peças do tambor
  - manuseá-las de forma cuidadosa.
  - colocá-las de forma estável sobre uma manta de borracha ou estrado de madeira.



Em instalações com várias centrífugas:

- Não trocar peças de um tambor com outro (**perigo de desbalanceamento**).

As peças do tambor são identificadas através do número de série da máquina ou através dos três últimos dígitos do número de série da máquina.

\* Atenção: Após substituição desta peça será necessário equilibrar novamente o tambor por completo

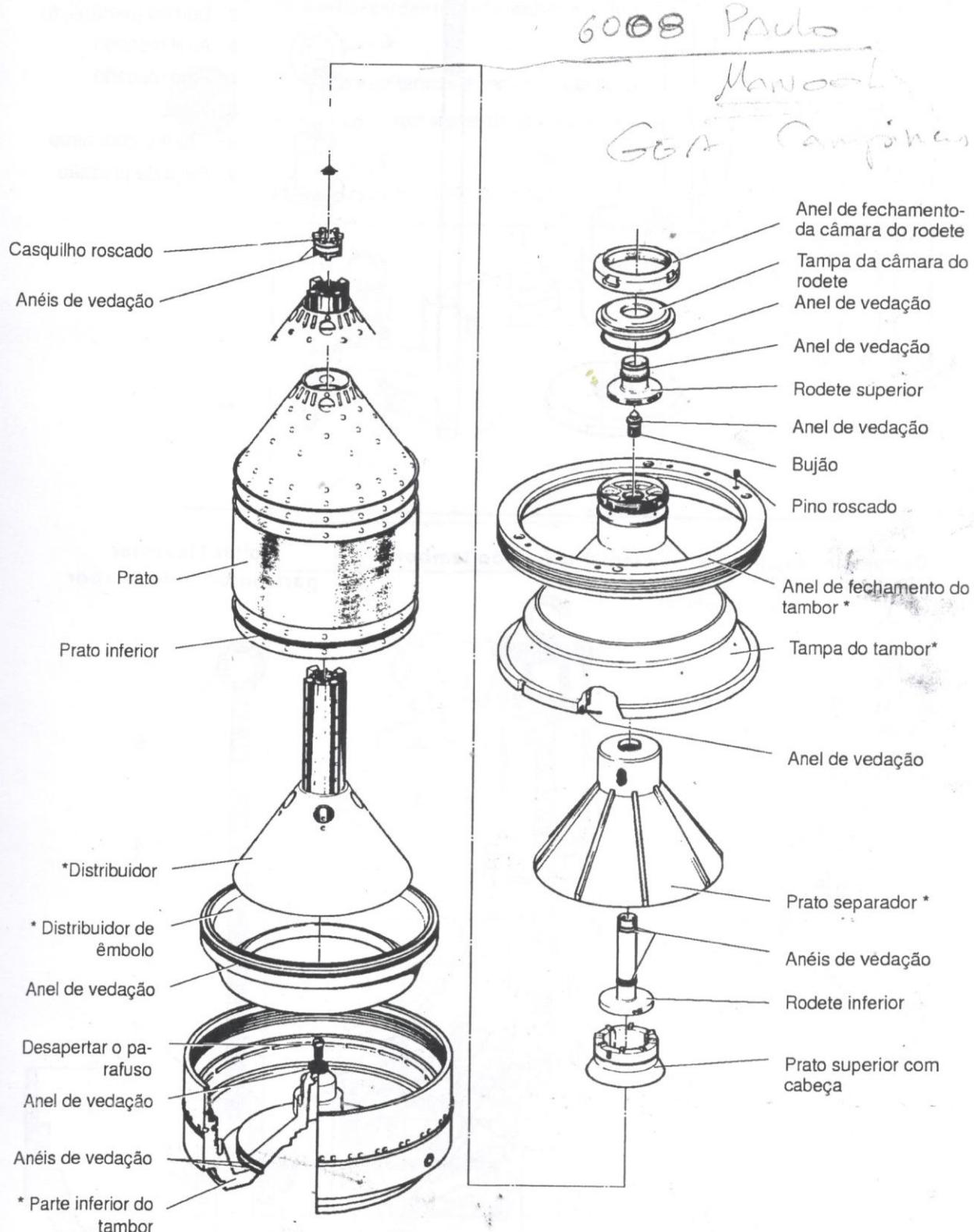
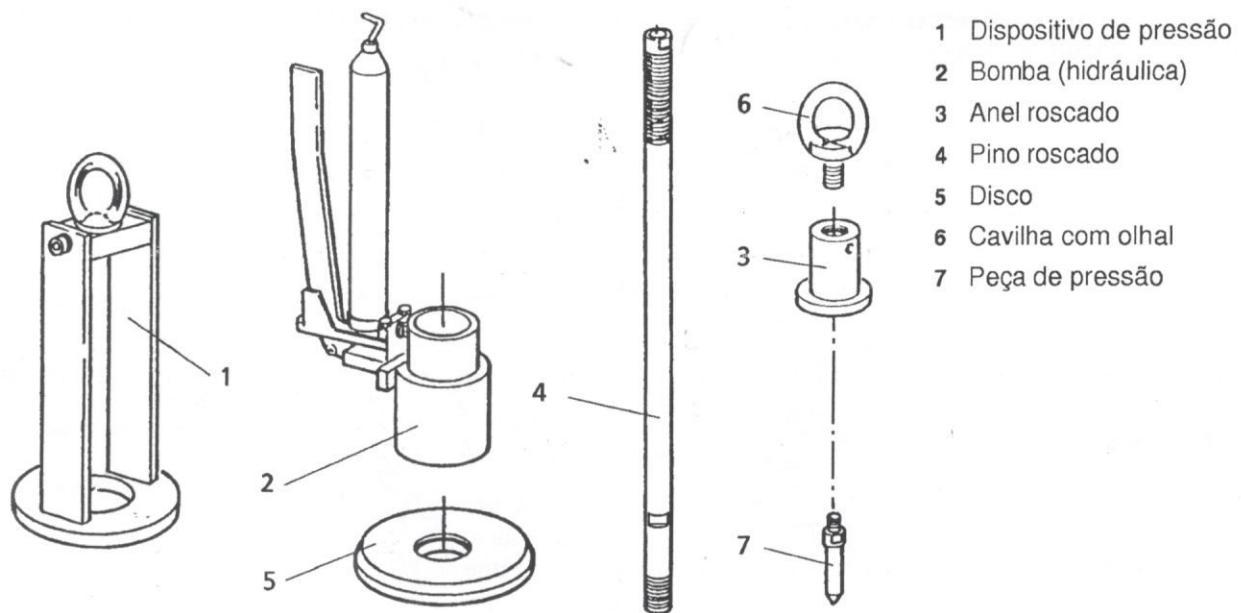
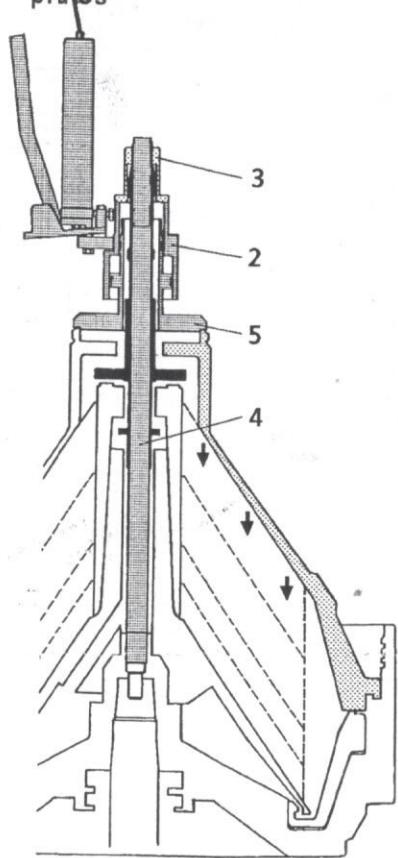


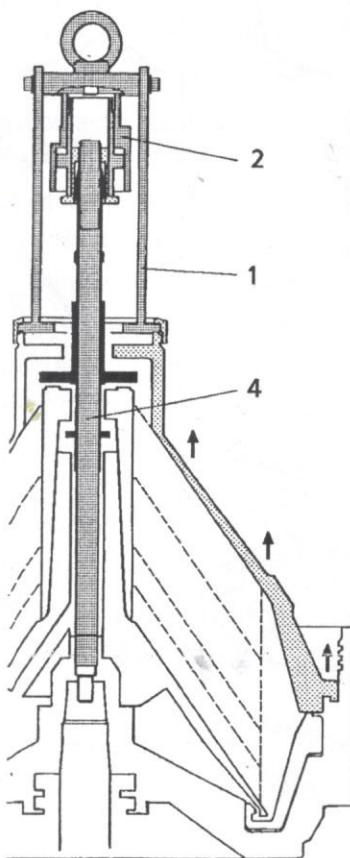
Fig. 45 - Tambor na sequência de armação



**Comprimir conjunto de pratos**



**Levantar tampa do tambor**



**Soltar / levantar parte inferior do tambor**

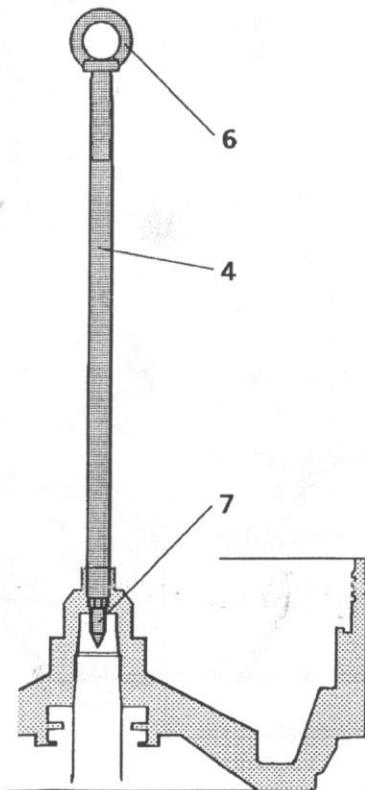


Fig. 46 – Vista de conjunto do funcionamento do dispositivo de compressão

W1208003

## 5.2 Desmontagem da ligação da matéria a centrifugar

### ATENÇÃO:

Para evitar acidentes, não soltar qualquer peça antes da paragem do tambor!



A paragem do tambor é indicada através do LED "Paragem do tambor".

- Substituir imediatamente anéis de vedação gastos.
- Ferramentas ver cap. 12 – lista de peças de reposição.
- Tratar os componentes do tambor com cuidado.

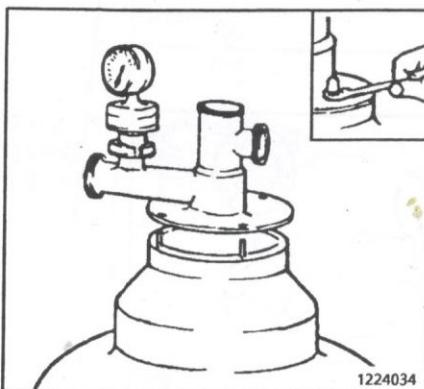


Fig. 47

- Remover a conduta adutora e de descarga.
- Retirar o tubo rígido de admissão do cárter de conexão.
- Soltar as porcas de capa do cárter de conexão e remover o cárter de conexão.



Fig. 48

- Soltar 2 parafusos de cabeça cilíndrica do anel.

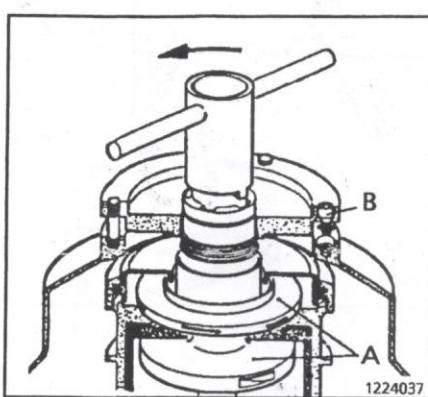


Fig. 49

- Desenroscar o rolete duplo A para a esquerda para fora do anel com uma chave de caixa (rolete).

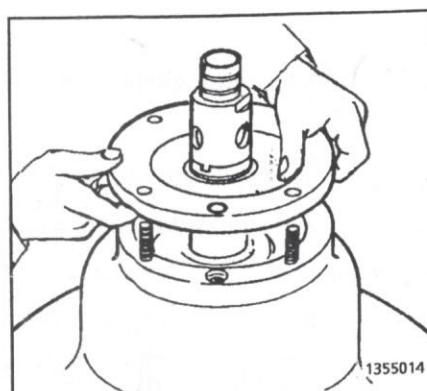


Fig. 50

- Remover o anel.

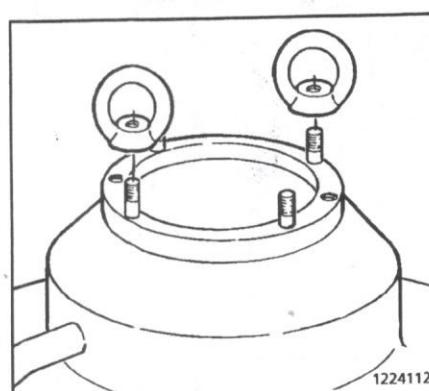


Fig. 51

- Aparafusar duas porcas de olhais em posições opostas nas cavilhas rosadas nas pontas, na tampa.

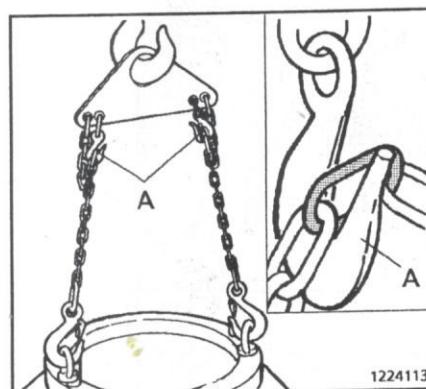


Fig. 52

- Desaparafusar os parafusos de fixação da tampa.
- Desaparafusar e retirar a conduta da água de enxaguar da tampa da conexão da água de comando.
- Pendurar de forma curta a corrente do elevador de inserção.  
O elo da corrente tem de ser encai-xado transversalmente no gancho A (ver figura pequena)!
- Prender o elevador de inserção pen-durado de forma curta nas porcas de olhais e elevar a tampa.

### 5.3 Desmontagem do tambor

#### ATENÇÃO:

Para evitar acidentes, não soltar qualquer peça antes da paragem do tambor!



- Tratar os componentes do tambor com cuidado.
- Substituir imediatamente anéis de vedação gastos.
- Ferramentas ver cap. 12 - lista de peças de reposição.

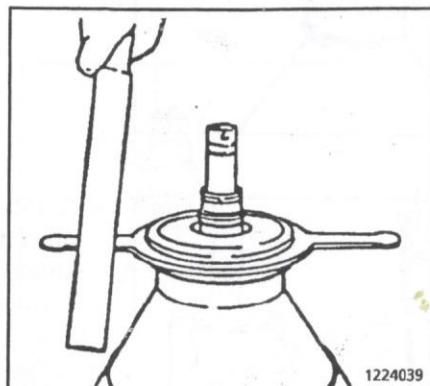


Fig. 53

- Soltar o anel de fechamento da câmara do rodetes com leves batidas com um malho contra o braço da chave anelar (**rosca à esquerda**).

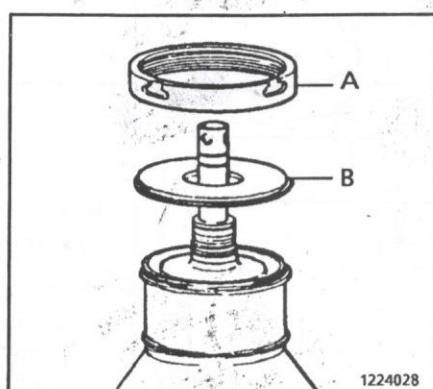


Fig. 54

- Desenroscar o anel de fechamento da câmara do rodetes A à mão e retirar.
- Remover a tampa da câmara do rodetes B.

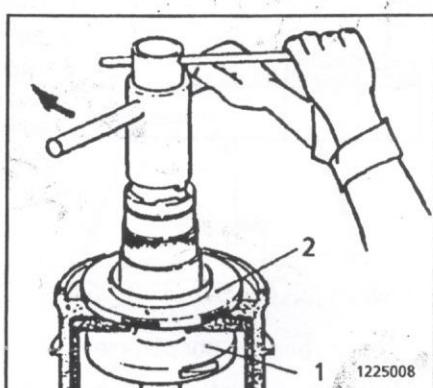


Fig. 55

- Desaparafusar o rodetes superior 2 com uma chave uma chave de caixa do rodetes inferior 1 (**rosca à esquerda**).
- Contra-apoiar o rodetes inferior com uma chave de fendas que deverá ser introduzida nos furos existentes no tubo rígido do rodetes.

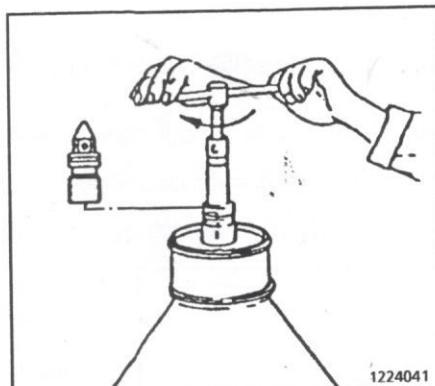


Fig. 56

- Desenroscar o bujão superior com uma chave de caixa da parte inferior do tambor (**rosca à esquerda**).

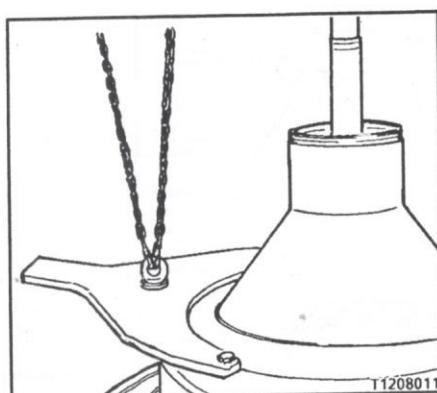


Fig. 57

- Colocar uma chave de pinos com o elevador de inserção no anel de fechamento do tambor.
  - Deixar engatar o excêntrico e
  - apertar **firmemente** os dois parafusos de fixação.

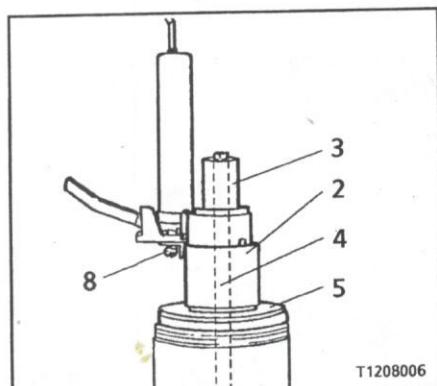


Fig. 58

#### Montar o dispositivo de compressão de pratos:

- Colocar a anilha 5 sobre a tampa do tambor.
- Enroscar a cavilha 4 até ao fim da rosca na parte inferior do tambor (**rosca à esquerda**).
- Colocar a peça hidráulica 2 na centragem do disco.
- Enroscar o anel roscado 3 até o rebordo superior e o início da rosca da cavilha 4 ficarem no mesmo plano (**rosca à esquerda**).

A fim de evitar danos nas roscas:



- Enroscar a cavilha roscada por completo.
  - Enroscar o anel roscado, até que a rosca esteja completamente tomada.
- Se não for possível enroscar o anel roscado até ao final da rosca, então o êmbolo e o cilindro do dispositivo de compressão estão afastados um do outro.

Neste caso:

- Colocar o êmbolo e o cilindro novamente na posição inicial:
  - Soltar o bujão de descompressão 8 por duas voltas.
  - Premir a alavanca da bomba completamente para baixo.
  - Enrositar o anel rosulado, até que a rosca esteja completamente tomada.
- Apertar as uniões rosadas do dispositivo de compressão.
- Fechar o bujão de descompressão 8.

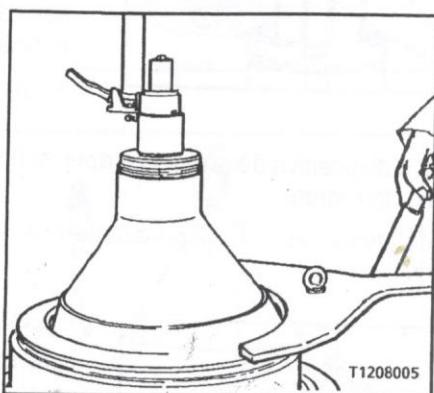


Fig. 59

- Comprimir o conjunto de pratos com o dispositivo de compressão a fim de facilitar a soltura do anel de fechamento do tambor.

**Pressão de compressão:**  
300 bar ( $\pm 20$  bar)

- Soltar o anel de fechamento do tambor através de batidas com o malho contra o braço da chave de pinos (**rosca à esquerda**).
- Elevar a chave de pinos com o elevador de inserção e o dispositivo elevatório.

#### Desmontar o dispositivo de compressão:

- Colocar a alavanca da bomba na posição mais baixa para evitar que ela volte para trás.
- Soltar o bujão de descompressão 8.
- Desaparafusar o anel rosulado 3.
- Remover a peça hidráulica 2 com a anilha 5.
- Desenroscar a cavilha 4 (**rosca à esquerda**).

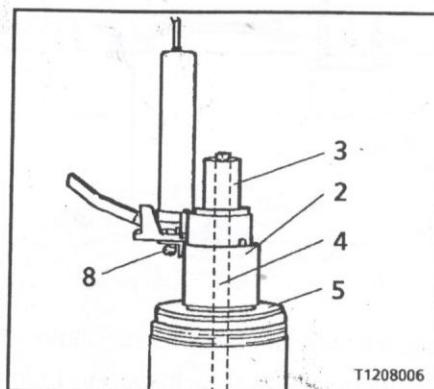


Fig. 60

- Enroscar duas cavilhas com olhal em posições opostas no anel de fechamento do tambor.
- Elevar o anel de fechamento do tambor com o elevador de inserção.

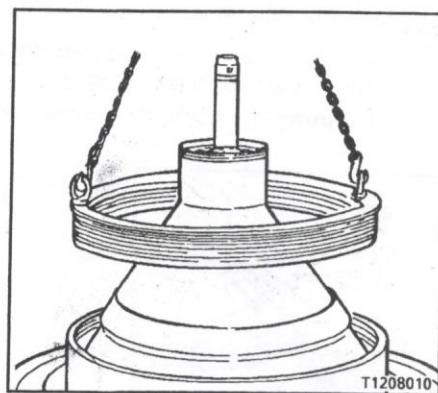


Fig. 61

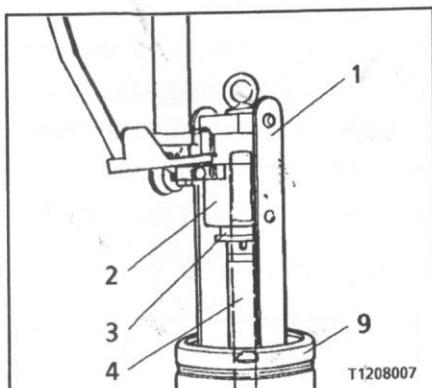


Fig. 62

**Soltar e elevar a tampa do tambor:**

- Enroscar a cavilha roscada 4 na rosca da parte inferior do tambor.
- Enroscar o anel roscado 3 à mão.
- Instalar o dispositivo de pressão 1 juntamente com o anel de fechamento da câmara do rodete 9.
- Instalar o sistema hidráulico 2 no anel roscado. O dispositivo de pressão deverá ser mantido em posição inclinada.

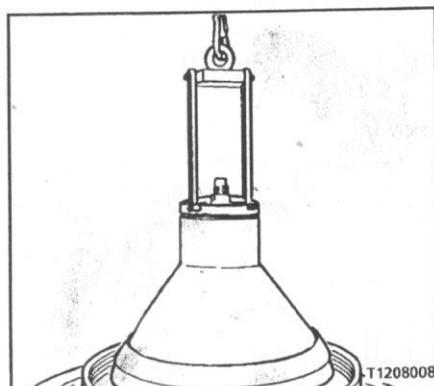


Fig. 63

- Depois de soltar a tampa do tambor, prender o gancho do dispositivo elevatório na cavilha com olhal.
- Remover o sistema hidráulico e o anel roscado.
- Levantar a tampa do tambor.

**Se o prato separador aderir na tampa do tambor:**

- com um martelo de cobre ou de metal leve bater sobre a tampa até o prato separador cair. Cuidar para que não caia no chão.
- Se o prato separador não se soltar, apoiar a tampa do tambor.
- Inserir um punção de latão nas orifícios **exteriores** da cabeça da tampa do tambor. Soltar o prato separador através de leves batidas no punção.  
**Nunca colocar o punção sobre o rebordo interior do prato separador.**

- Remover o rodete inferior.

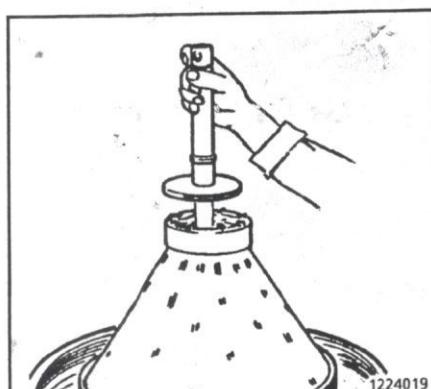


Fig. 64

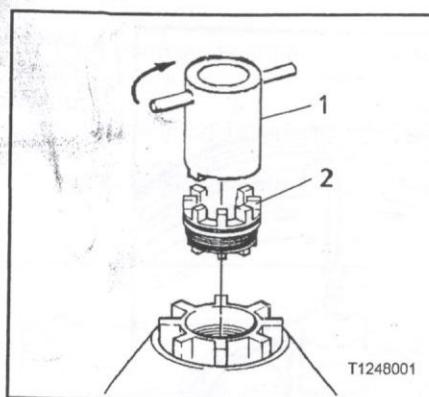


Fig. 65

**No caso de casquilhos encaixáveis:**

- Com a chave de caixa 1, desaparafusar o casquinho roscado do pescoço do distribuidor (**rosca à esquerda**).

**No caso de casquilhos encaixáveis:**

- Soltar os parafusos de cabeça cilíndrica e retirar o casquinho.

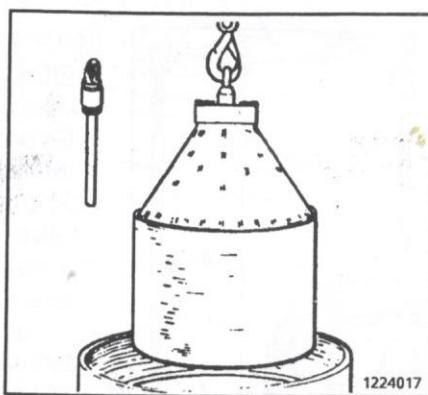


Fig. 66

- Elevar o distribuidor com o conjunto de pratos com o elevador de inserção (distribuidor).

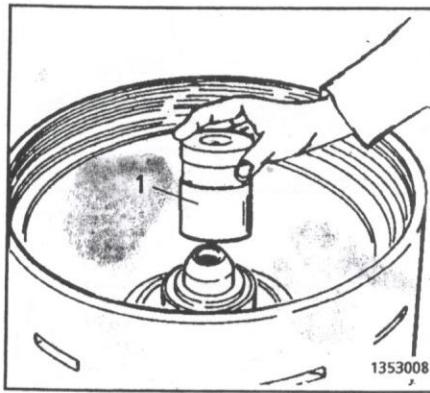


Fig. 67

- Colocar a peça de pressão 1 do dispositivo de extração (distribuidor de êmbolo) sobre o cubo da parte inferior do tambor.

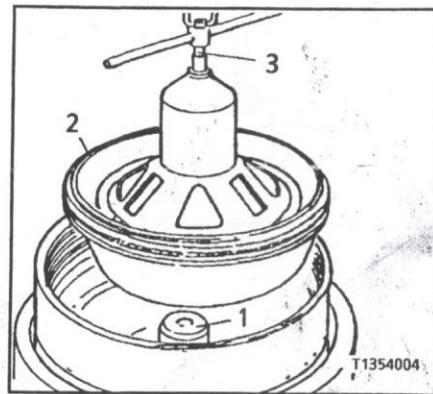


Fig. 68

- Introduzir o dispositivo elevatório (distribuidor de êmbolo).
- Extrair o distribuidor do êmbolo da parte inferior do tambor rodando para a direita o fuso roscado 3.

**IMPORTANTE:**

Ter cuidado para que o lábio de vedação 2 do distribuidor do êmbolo não seja danificado.

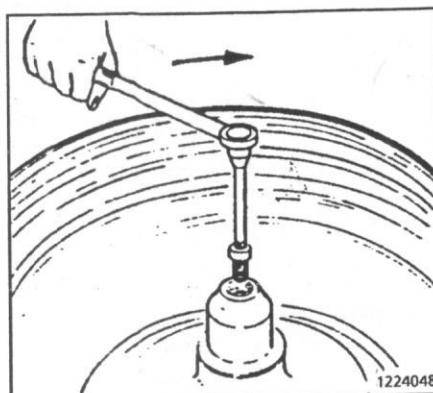


Fig. 69

- Desenroscar o parafuso com um chave dinamométrica (**rosca à esquerda**).

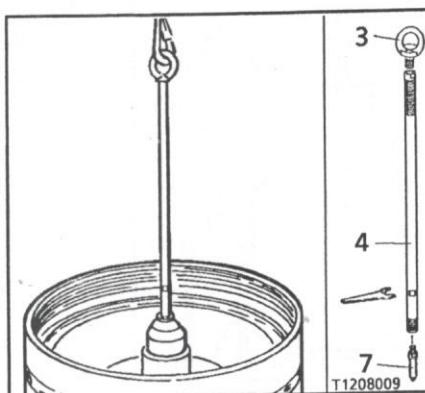


Fig. 70

**Soltar a parte inferior do tambor:**

- Enroscar a peça de pressão 7 na cavilha roscada 4.
- Enroscar a cavilha com olhal 3 na extremidade superior da cavilha 4.
- Aparafusar completamente o dispositivo na rosca da parte inferior do tambor **até encostar (rosca à esquerda)**.
- Assentar uma chave inglesa (abertura da boca 24) nas superfícies da chave na extremidade inferior da cavilha e soltar a parte inferior do tambor do cone do fuso.

## 5.4 Montagem do tambor

- Para lubrificar as superfícies da rosca e as superfícies guia das peças do tambor, ver 3.2
- Substituir imediatamente anéis de vedação gastos.
- Ferramentas ver cap. 12 - lista de peças de reposição

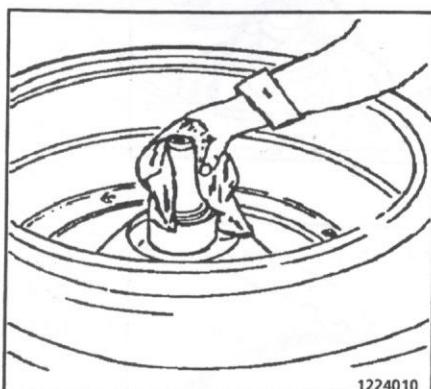


Fig. 71

- **Olear** a parte superior do fuso (cone e guia cilíndrica da capa do fuso). Deverá ser possível movimentar a capa do fuso levemente para cima e para baixo no fuso.
- **Limpar e secar** com um pano de limpeza a parte côncava do fuso e limpar também a parte interior do cubo do tambor, para que o cone fricione sobre toda a superfície.

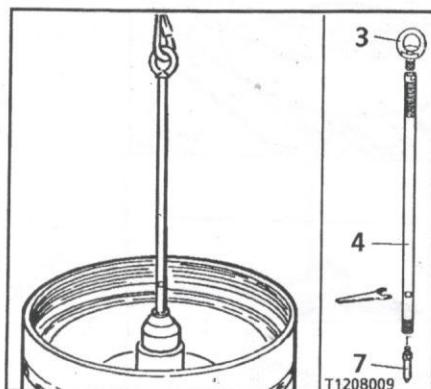


Fig. 72

**Instalar a parte inferior do tambor:**

- Enroscar a peça de pressão 7 na cavilha roscada 4.
- Enroscar a cavilha com olhal 3 na extremidade superior da cavilha 4.
- Enroscar o dispositivo completo na rosca da parte inferior do tambor (**rosca à esquerda**).
- Colocar a parte inferior do tambor sobre o fuso.
- Assentar uma chave inglesa (abertura da boca 24) nas superfícies da chave na extremidade inferior da cavilha e desenroscar o dispositivo.

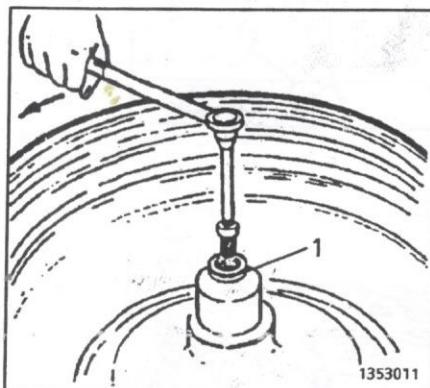


Fig. 73

- Aparafusar o parafuso com uma chave dinamométrica e com o prolongamento instalado **bem** no fuso (**rosca à esquerda**).
- Instalar o anel de vedação 1 na parte inferior do tambor.

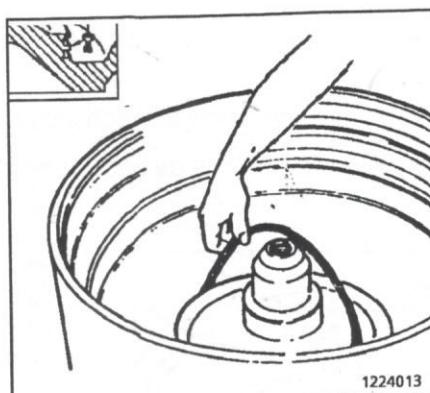


Fig. 74

- Limpar profundamente as duas ranhuras do anel de vedação na parte inferior do tambor e untar com uma **camada fina** de lubrificante.
- Instalar os anéis de vedação nas ranhuras da parte inferior do tambor.



Fig. 75

- Limpar profundamente a ranhura do anel de vedação no distribuidor de êmbolo e untar com uma **camada fina** de lubrificante. Caso o anel a ser colocado seja novo, estivar o anel de vedação uniformemente até que o diâmetro externo do anel coincida aproximadamente com o diâmetro externo da ranhura do distribuidor do êmbolo.
- Instalar o anel de vedação na ranhura do distribuidor de êmbolo.

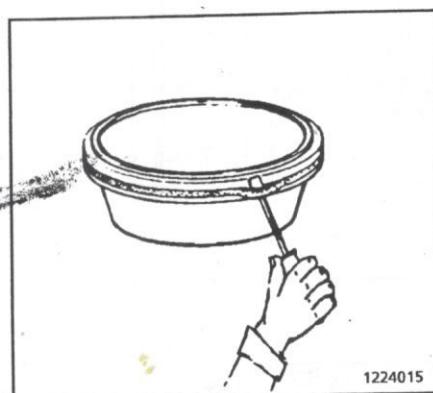


Fig. 76

- Retirar o anel de vedação colocado com uma chave de fendas num ponto da ranhura.
- Girar a chave de fendas, colocada sob o anel de vedação, duas a três vezes em torno do distribuidor de êmbolo.
- Com um martelo de borracha percutir o martelo de borracha novamente para dentro da ranhura. Desta forma, o anel de vedação está uniformemente tensionado em toda a sua volta e veda perfeitamente durante o funcionamento.

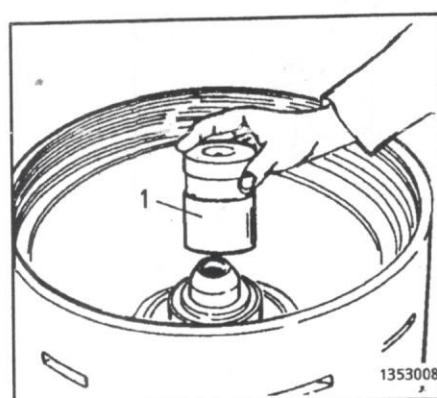


Fig. 77

- Colocar a peça de pressão 1 do dispositivo elevatório (distribuidor de êmbolo) sobre o cubo da parte inferior do tambor.

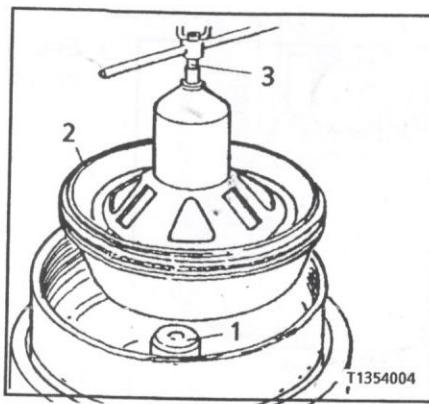


Fig. 78

- Limpar e lubrificar as superfícies guia e a rosca do distribuidor do êmbolo e da parte inferior do tambor (ver 3.2).
- Instalar o distribuidor de êmbolo com o dispositivo elevatório de modo que as marcas O fiquem sobrepostas.
- Rebaixar o distribuidor de êmbolo lentamente girando o fuso roscado 3 para a esquerda, até os pinos de retenção da parte inferior engatarem nos furos do distribuidor, caso necessário abanar o distribuidor de êmbolo.



- Ter cuidado para que o **lábio de vedação 2** do distribuidor do êmbolo não seja danificado.
- Depois de instalar o distribuidor de êmbolo, remover a peça de pressão 1.

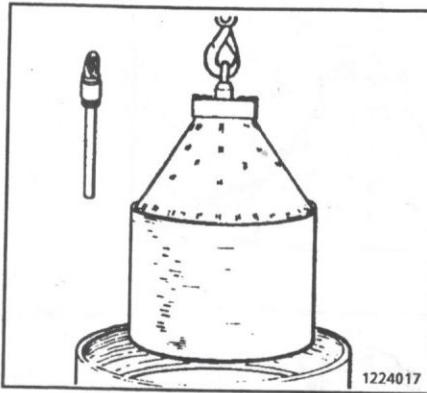


Fig. 79

- Inserir os pratos na sequência de numeração no pescoço do distribuidor, começando com o nº 1.
- No caso de se juntar um prato sobresselente no conjunto de pratos a fim de alcançar a pressão necessária, este prato sobresselente deverá ser colocado **por baixo do prato de compensação**, nunca entre o prato de compensação e o prato superior numa cabeça.

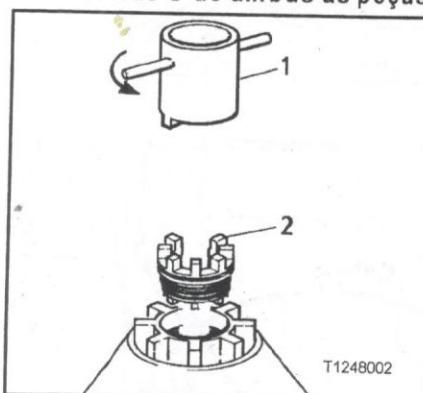


Fig. 80

**As marcas O de ambas as peças deverão estar alinhadas.**

**No caso de casquilhos apafusáveis:**

- Aparafusar o casquinho roscado 2 no pescoço do distribuidor (**rosca à esquerda**).

**No caso de casquilhos encaixáveis:**

- Colocar o casquinho e aparafusar os parafusos de cabeça sextavada com o anel de vedação colocado por baixo.

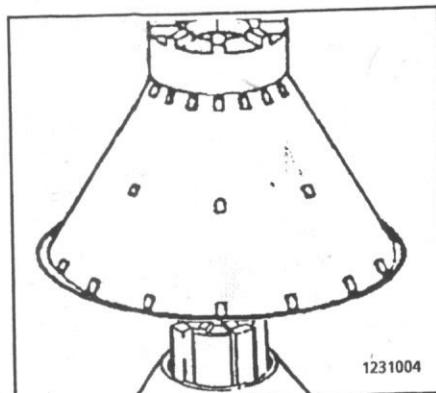


Fig. 81

- Encaixar o prato superior no pescoço do distribuidor.

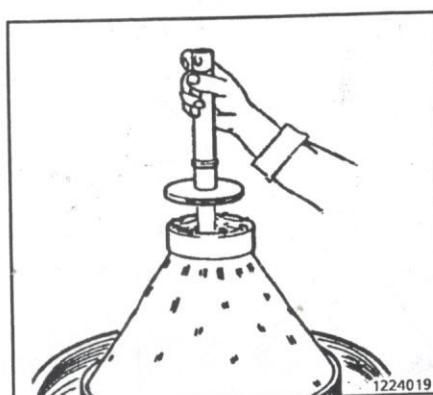


Fig. 82

- Inserir o rolete inferior (com anéis de vedação colocados) no tubo rígido de admissão.

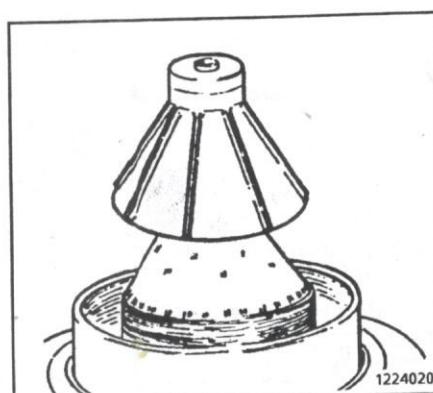


Fig. 83

- Instalar o prato separador.  
As marcas O do prato separador e da parte inferior do tambor deverão ficar alinhadas.



Fig. 84

- Limpar e lubrificar as superfícies de guia da tampa do tambor.
- Instalar o anel de vedação na ranhura da tampa do tambor.  
Se se tiver de substituir o anel de vedação do tambor principal, ver 5.6.

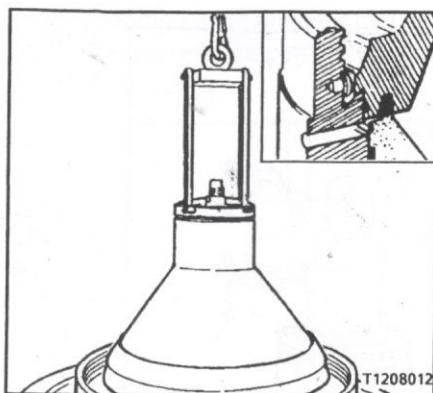


Fig. 85

- Instalar o dispositivo de pressão (tampa do tambor) juntamente com o anel de fechamento da câmara do rodetes na tampa do tambor.
- Apertar o anel de fechamento da câmara do rodetes com uma chave anelar.
- Colocar a tampa do tambor na parte inferior do tambor.

Prestar atenção que a peça de retenção da parte inferior do tambor engeate na ranhura da tampa do tambor. As marcas O de ambas as peças deverão ficar alinhadas.

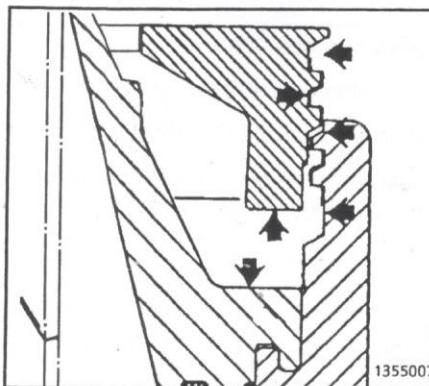


Fig. 86

- Verificar e lubrificar as roscas e as superfícies de apoio e de guia do anel de fechamento do tambor e parte inferior do tambor (ver setas) (ver 3.2).

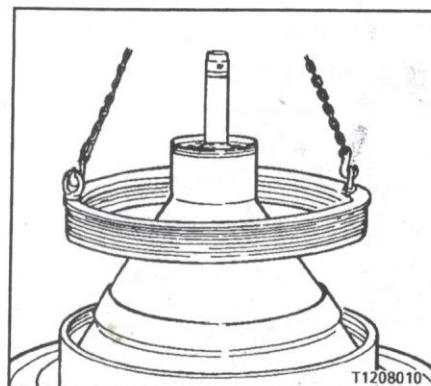


Fig. 87

- Enroscar duas cavilhas com olhal em posições opostas no anel de fechamento do tambor.
- Instalar o anel de fechamento do tambor com o elevador de inserção na parte inferior do tambor.

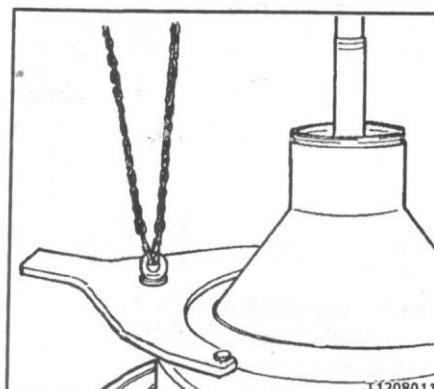


Fig. 88

- Colocar a chave de pinos com o elevador de inserção e dispositivo de elevação no anel de fechamento do tambor.
  - Deixar engatar o excêntrico e
  - apertar **firmemente** os dois parafusos de fixação.
- Enroscar o anel de fechamento do tambor com uma chave de pinos à mão (**rosca à esquerda**).

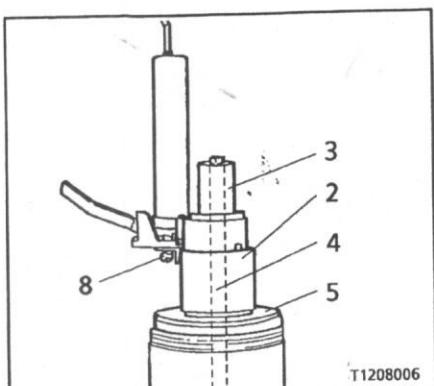


Fig. 89

**Montar o dispositivo de compressão:**

- Colocar a anilha 5 sobre a tampa do tambor.
- Aparafusar as cavilhas 4 até ao fim da rosca na parte inferior do tambor (**rosca à esquerda**).
- Colocar a peça hidráulica 2 na crenagem do disco.
- Enroscar o anel roscado 3 (**rosca à esquerda**) até o rebordo superior e o início da rosca da cavilha 4 ficarem no mesmo plano.



A fim de evitar danos nas roscas:

- Enroscar a cavilha roscada por completo.
- Enroscar o anel roscado, até que a rosca esteja completamente tomada.

Se não for possível enroscar o anel roscado até ao final da rosca, então o êmbolo e o cilindro do dispositivo de compressão estão afastados um do outro.

Neste caso:

- Colocar o êmbolo e o cilindro novamente na posição inicial:
  - Soltar o bujão de descompressão 8 por duas voltas.
  - Premir a alavanca da bomba completamente para baixo.
  - Enroscar o anel roscado, até que a rosca esteja completamente tomada.
- Apertar as uniões roscadas do dispositivo de compressão.
- Fechar o bujão de descompressão 8.

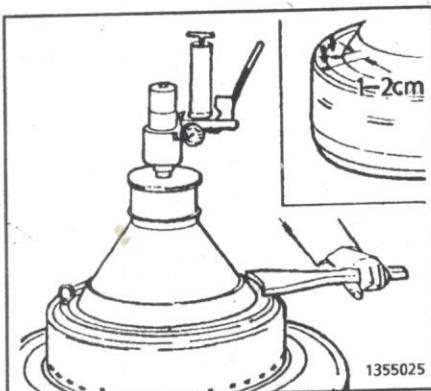


Fig. 90

**Comprimir o conjunto de pratos:**

A pressão de compressão deverá ser transferida gradualmente para o conjunto de pratos até alcançar a pressão máxima de 300 bar ( $\pm 20$  bar). Os estágios de pressão individuais são de aprox. 50 bar.

Após cada aumento da pressão há que reposicionar o anel de fechamento do tambor.

Ao ser alcançada a pressão de compressão máx. do prato de 300 bar ( $\pm 20$  bar) as marcas O do anel de fechamento do tambor deverão ficar a aprox. 1 - 2 cm antes das marcas O da parte inferior do tambor.

Se a pressão dos pratos for demasiado baixa, será necessário acrescentar um prato.

Se a pressão de compressão máxima não for alcançada e se sair lubrificante dos furos limites de deslocamento, isto significa que a cavilha 4 não está suficientemente enroscada na parte inferior do tambor.

O dispositivo de compressão estará novamente pronto para entrar em funcionamento apenas quando a cavilha 4 e o anel roscado 3 estejam colocados na sua posição final pré-definida.

Durante a compressão prestar atenção que a ranhura da tampa do tambor encaixe na peça de retenção da parte inferior do tambor e que a tampa do tambor não emperre ao rebaixá-la.

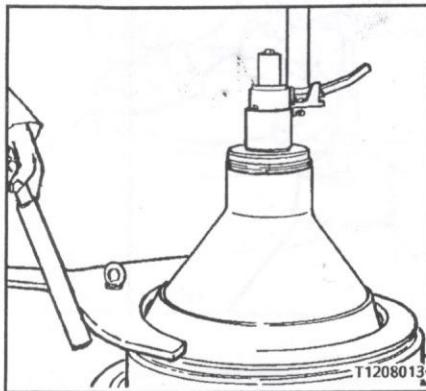


Fig. 91

- Apertar o anel de fechamento do tambor através de batidas com o maulho contra o braço da chave de pinos, até as marcas O da parte inferior do tambor e do anel de fechamento do tambor ficarem alinhadas.
- Soltar os parafusos de fixação e levantar a chave de pinos com o elevador de inserção.

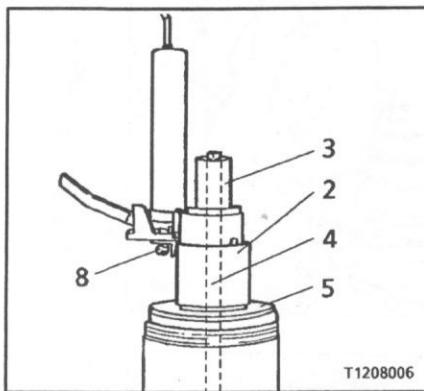


Fig. 92

#### Desmontar o dispositivo de compressão:

- Colocar a alavanca da bomba na posição mais baixa para evitar que ela volte para trás.
- Soltar o bujão de descompressão 8.
- Desaparafusar o anel rosado 3 (**rosca à esquerda**).
- Remover a peça hidráulica 2 com a anilha 5.
- Desenroscar a cavilha 4 (**rosca à esquerda**).



Fig. 93

- Desmontar a chave de pinos e a cavilha com olhal.
- Introduzir os pinos rosados no anel de fechamento e enroscar com uma chave de fendas **até encostarem**.

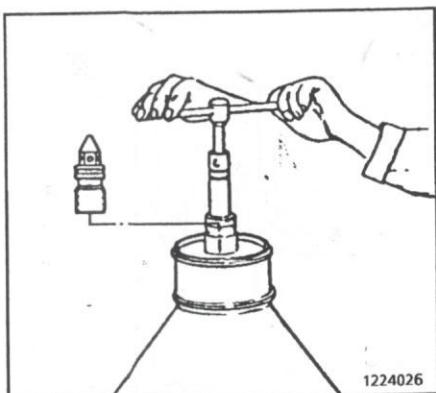


Fig. 94

- Enroscar o bujão na parte inferior do tambor com uma chave de caixa (**rosca à esquerda**).

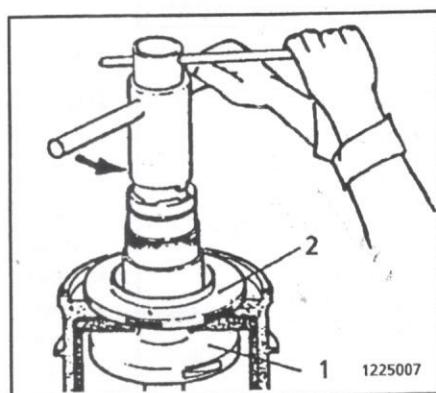


Fig. 95

- Aparafusar à mão o rolete superior 2 (com o anel de vedação colocado) no rolete inferior 1 (**rosca à esquerda**) e apertar com a chave de caixa **até encostar**.  
Contra-apoiar o rolete inferior com uma chave de fendas.

**Importante:**

Não aplicar força.

Não bater contra o cabo da chave.

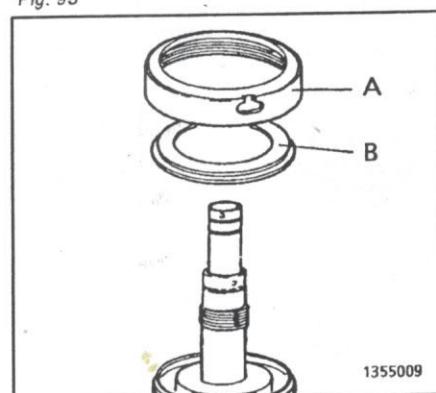


Fig. 96

- Colocar a tampa da câmara do rolete B (com anel de vedação inserido).  
Prestar atenção ao bloqueio.
- Aparafusar à mão o anel de fechamento da câmara do rolete (**rosca à esquerda**).

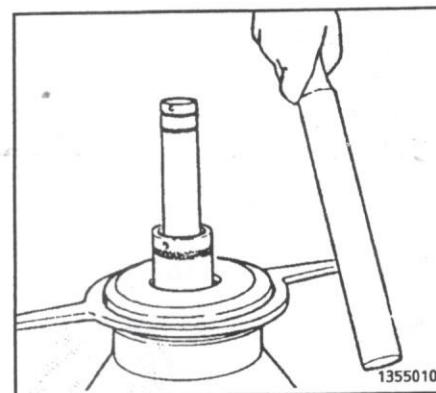


Fig. 97

- Aparafusar o anel de fechamento da câmara do rolete com leves batidas contra o braço da chave anelar (**rosca à esquerda**).
- Verificar se é possível rodar o tambor à mão.

**5.5 Montagem da ligação da matéria a centrifugar**

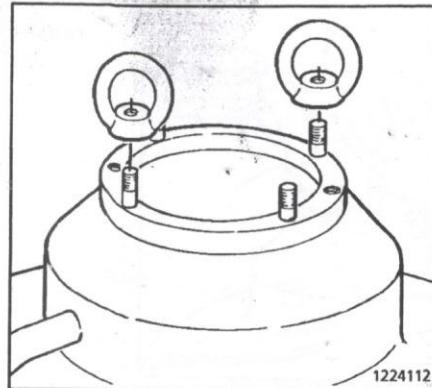


Fig. 98

- Aparafusar duas porcas de olhais em posições opostas nas cavilhas rosadas nas pontas, na tampa.

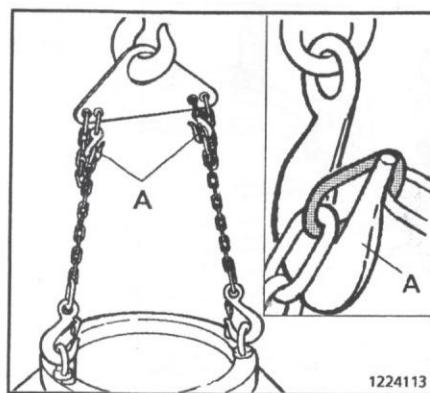


Fig. 99

- Pendurar de forma curta a corrente do elevador de inserção.  
O elo da corrente tem de ser encaixado transversalmente no gancho A (ver figura pequena)!
- Prender o elevador de inserção pren-dido de forma curta nas porcas de olhais e colocar a tampa no dispositivo colector da matéria sólida.
- Aparafusar a tampa com parafusos de cabeça sextavada no dispositivo colector da matéria sólida.
- Aparafusar a conduta de enxaguar da tampa.
- Colocar o anel na tampa de modo que ambos os parafusos de cabeça cilíndrica B se posicionem sobre os respectivos furos rosados na tampa.  
**Não apertar os parafusos.**

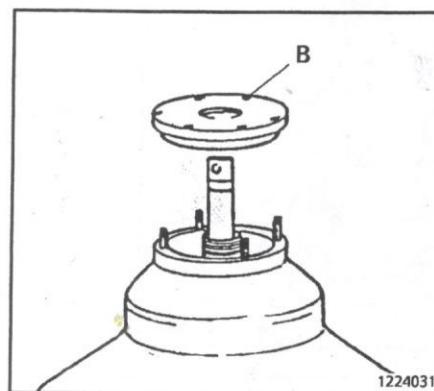


Fig. 100

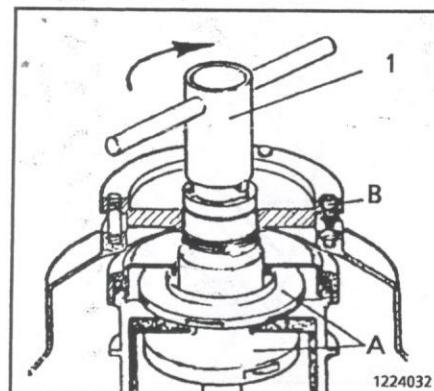


Fig. 101

- Enroscar o rolete A à mão no anel, girando **para a direita**.
- Com a chave de caixa 1 apertar **até encostar**.

- Enroscar os dois parafusos de cabeça cilíndrica 1 no anel na tampa.



Fig. 102

- Colocar o cárter de conexão e fixar com porcas de capa.

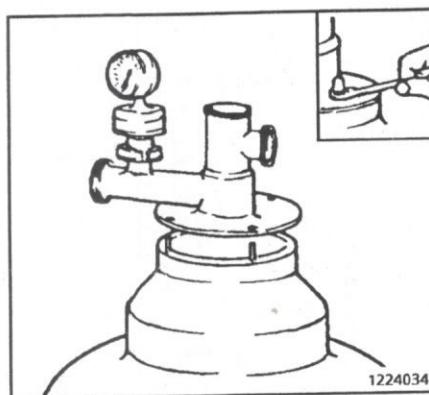


Fig. 103

- Instalar o tubo rígido de admissão com anéis de vedação inseridos no cárter de conexão **até encostar**.
- Conectar as condutas de alimentação e de descarga.

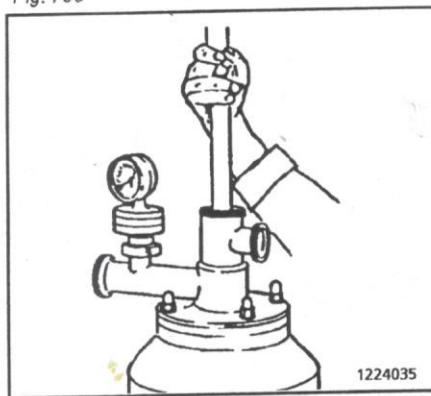


Fig. 104

**5.6 Troca do anel de vedação principal (tampa do tambor).**

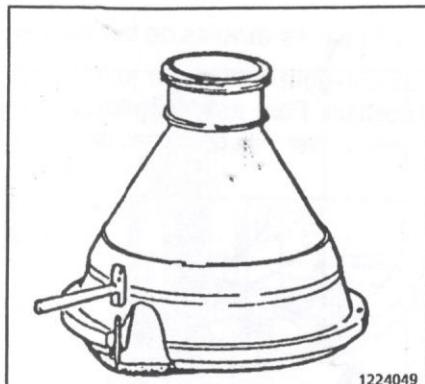


Fig. 105

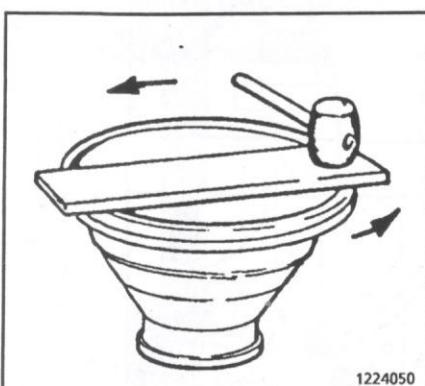


Fig. 106

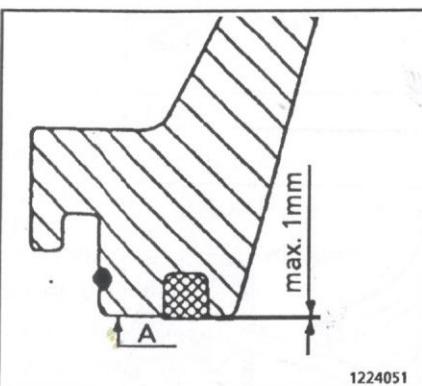


Fig. 107

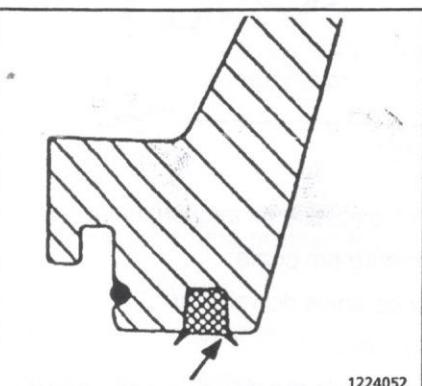


Fig. 108

**Desmontagem**

- Sacar o anel de vedação da ranhura da tampa com auxílio do punção fornecido com o equipamento.
- Colocar o punção alternadamente nos furos previstos para esta finalidade.

**Montagem**

- Colocar o anel de vedação na ranhura previamente limpa (com a parte mais estreita virada para a tampa) e
- após colocar uma tábua lisa de madeira dura introduzir com um martelo de maneira mais regular possível na ranhura, de modo que a superfície do anel de vedação não sobressaia mais que 1 mm acima da superfície "A" da tampa do tambor.

**ATENÇÃO:**

Na montagem de um anel de poliamida novo, pode ocorrer que o anel seja muito pequeno no diâmetro.

Coloca-se o anel durante aprox. 5 minutos em um banho de água a 70-80 °C (160-175 °F).

O anel de vedação assumirá novamente suas dimensões originais.

Após a primeira posta em marcha e após cada troca do anel principal do tambor é necessário após 4 semanas de operação, eliminar as rebarbas no anel de vedação com uma faca. Formações excessivas de rebarbas no anel podem ocasionar danos no anel de vedação provocando vazamento no tambor.

### 5.7 Desmontagem das válvulas do tambor

- Desmontar e limpar as válvulas do tambor **uma vez por mês**.
- Após a desmontagem, verificar a junta e os anéis de vedação, e caso necessário, substituir. Para a montagem dos anéis de vedação utilizar a ferramenta apropriada (ver lista de peças de reposição).

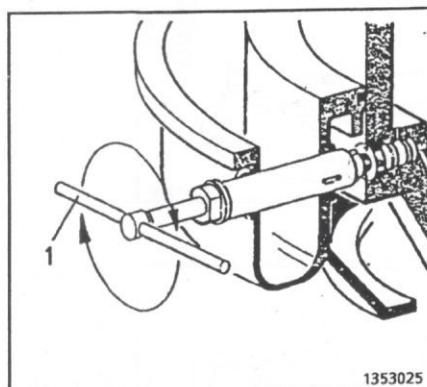


Fig. 109

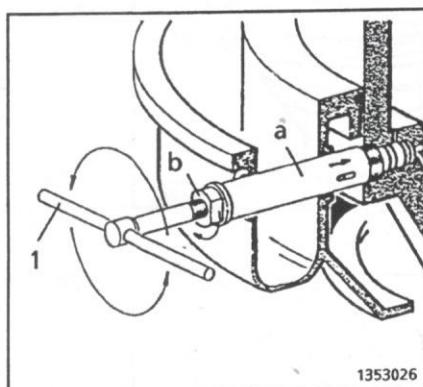


Fig. 110

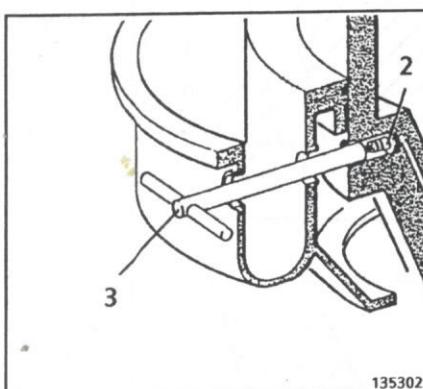


Fig. 111

- Enroscar a chave de caixa 1 (válvula do tambor) na válvula do tambor.

- Inserir o casquilho **a** da chave de caixa com os pinos nos orifícios da válvula do tambor.
- Apertar a porca de colar **b**.
- Desenroscar a válvula do tambor com a chave de caixa 1 da parte inferior do tambor.

Se ao extrair a válvula, o êmbolo da válvula **2** ficar encravado na parte inferior do tambor:

- Enroscar a chave **3** (êmbolo da válvula) no êmbolo da válvula.
- Extraír o êmbolo da válvula com uma chave da parte inferior do tambor.

### 5.8 Montagem das válvulas do tambor

A montagem é efetuada na seqüência inversa.

Ter especialmente em conta:

- Umedecer os anéis de vedação.
- Lubrificar a rosca.
- Enroscar a válvula até encostar, **não apertar demasiado**.
- A superfície frontal do cárter da válvula deverá encostar rente à parede exterior da parte inferior do tambor.

### 5.9 Dispositivo de compressão dos pratos

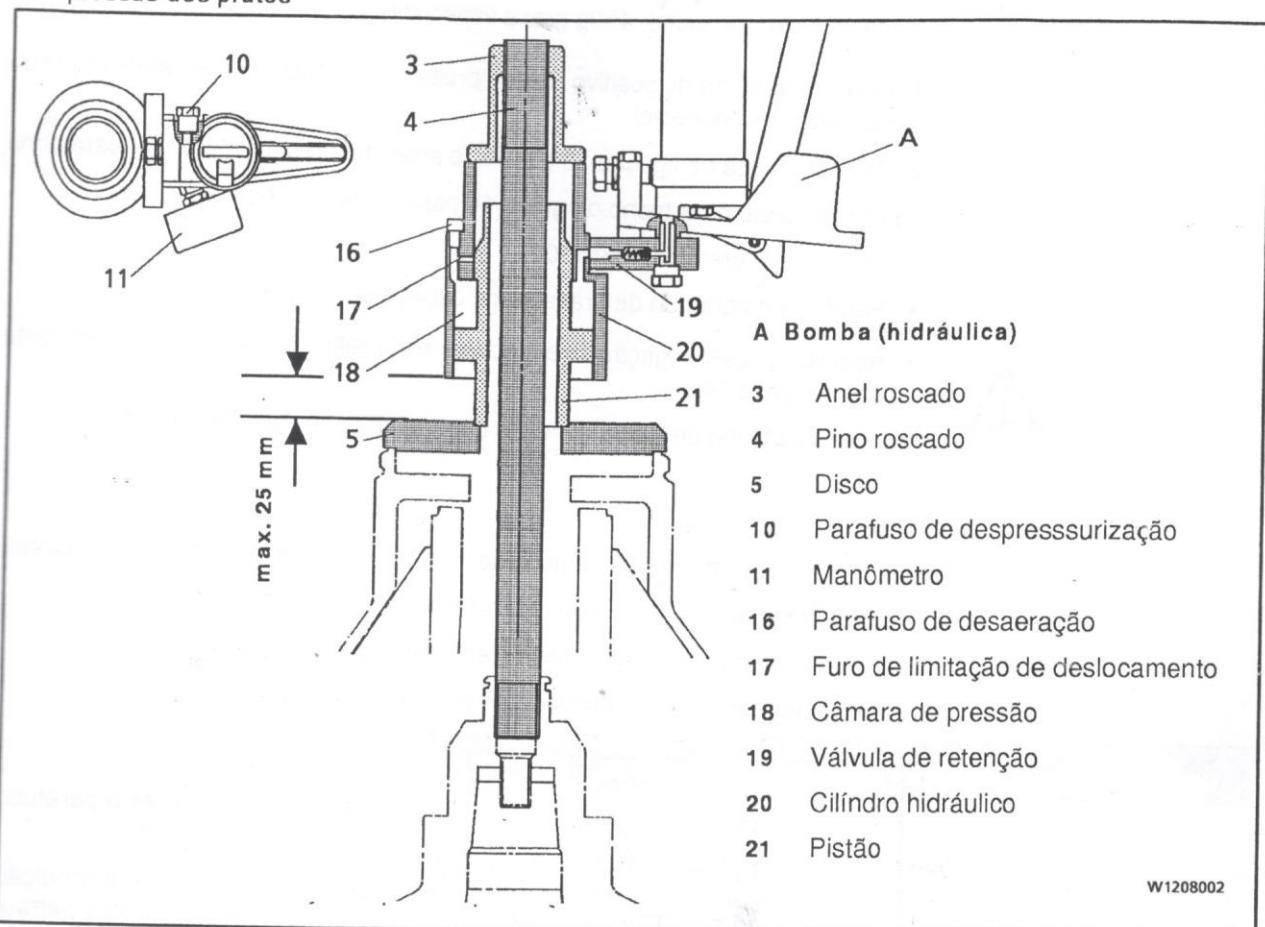


Fig. 112

#### Modo de funcionamento

Com a bomba, a graxa é pressionada com alta pressão na câmara de pressão 18.

O aumento da pressão na câmara provoca um deslocamento do pistão 21 contra o cilindro hidráulico 20.

A parte hidráulica (pistão, cilindro) é parafusada firmemente através do pino 4 e anel roscado 3 à base do tambor.

No caso de um aumento de pressão na câmara 18, o pistão 21 movimenta-se para baixo.

A força ocasionada é transmitida através do disco 5 à tampa do tambor. Os pratos são conjuntamente comprimidos.

Pressão necessária: 300 bar ( $\pm$  20 bar)

#### Bomba

A bomba produz uma pressão máxima de 400 bar. Ela é composta de:

- Cabeça da bomba
- Aparelho de enchimento
- Válvula de retenção

**Enchimento do cartucho de graxa.**

Capacidade do cartucho: 450g graxa especial K2R

No fornecimento do dispositivo de compressão o cartucho é previamente preenchido com graxa especial.

- Acionar a peça de ligação 13 e puxar o aparelho de enchimento 12 para cima.
- Desparafusar o cartucho de graxa 14 para cabeça da bomba.
- Encher com graxa, aprox. 450g.
- Parafusar o cartucho de graxa 14 na cabeça da bomba.
- Acionar a peça de ligação 13 e empurrar o aparelho de enchimento 12 no cartucho de graxa 14.



Encher o cartucho de graxa somente com graxa especial K2R da WS.

**Defeito**

Se não é produzida nenhuma pressão, então é necessário verificar o seguinte:

- Está firmemente parafusado o parafuso de despressurização 10?
- O cartucho de graxa está suficientemente cheio com graxa K2R?
- O pistão 21 está muito afastado do cilindro hidráulico 20?

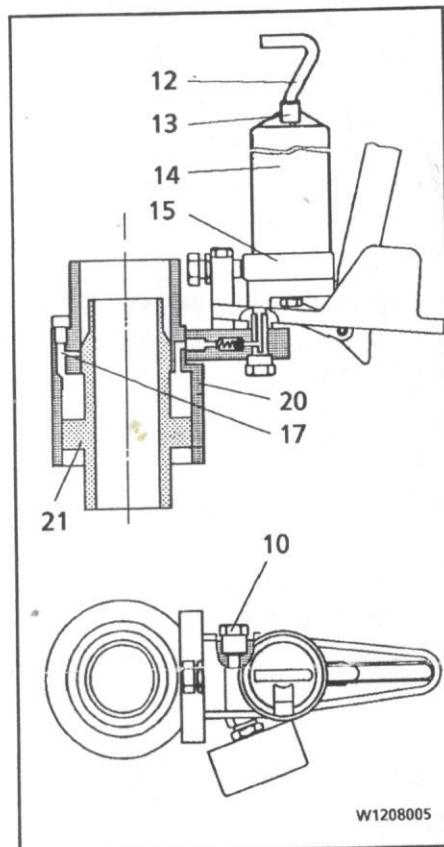


Fig. 113

Se sim,

- Desparafusar levemente o parafuso de despressurização 10.
- Retornar o pistão 21 para a condição despressurizada no cilindro hidráulico.
- Parafusar **firmemente** outra vez o parafuso de despressurização 10.

- |           |                                       |
|-----------|---------------------------------------|
| <b>10</b> | Parafuso de despressurização          |
| <b>12</b> | Aparelho de enchimento                |
| <b>13</b> | Piece de ligação                      |
| <b>14</b> | Cartucho de graxa                     |
| <b>15</b> | Cabeça da bomba                       |
| <b>17</b> | Parafuso de limitação de deslocamento |
| <b>20</b> | Cilindro hidráulico                   |
| <b>21</b> | Pistão                                |

- Se sai graxa pelo furo de limitação de deslocamento 17, então o pino 4 e o anel rosulado 3 não foram trazidos à sua posição final, o deslocamento é muito grande.

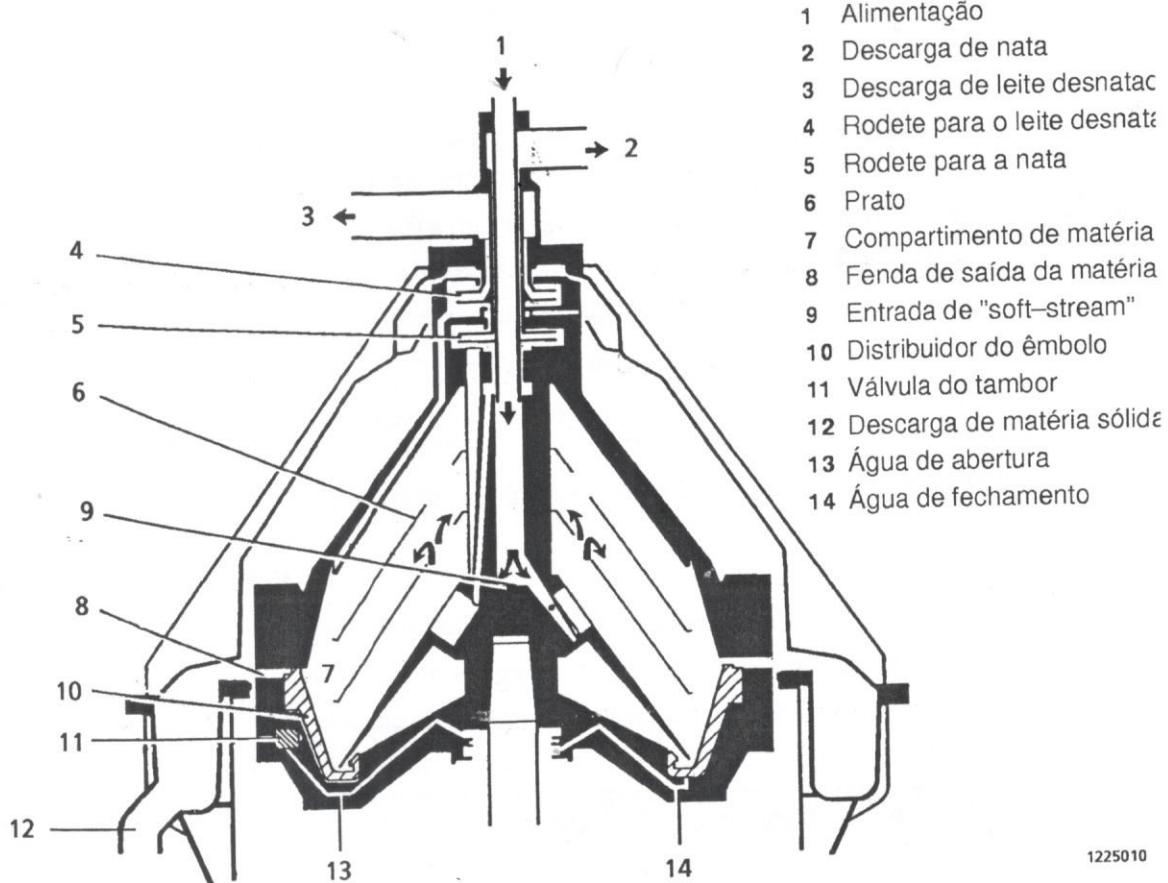


Fig. 114

### 6.1 Funcionamento do tambor

O separador dispõe de um tambor de pratos de descarga automática. Um distribuidor do êmbolo movimentado hidraulicamente abre e fecha o tambor.

A alimentação do produto funciona segundo o sistema "Soft Stream". Através deste modo de entrada é possível garantir uma alimentação cuidadosa do produto e livre de choques até aos canais ascendentes do conjunto de pratos.

O leite ou o soro de leite flui pela alimentação (1) para o tambor e no conjunto de pratos (6) é separado em leite desnatado e nata.

Ambos os componentes são transportados livre de espuma pelos rodetes (4 e 5) sob pressão para as saídas (2 e 3).

A matéria sólida separada por centrifugação acumula-se no compartimento da matéria sólida (7) e é ejectada periodicamente pela fenda (8).

O processo de esvaziamento é iniciado por um aparelho de comando.

A alimentação e a descarga são realizadas através de um sistema de tubulação fechado.

O leite desnatado e a nata são descarregados sob pressão.

A pressão na conduta de descarga do leite desnatado (3) poderá ser ajustada por meio de uma válvula de pressão constante e poderá ser lida num manômetro. Para ajuste da nata encontra-se à disposição uma válvula de comando na conduta de descarga da nata (2).

## 6.2 Funcionamento do sistema hidráulico

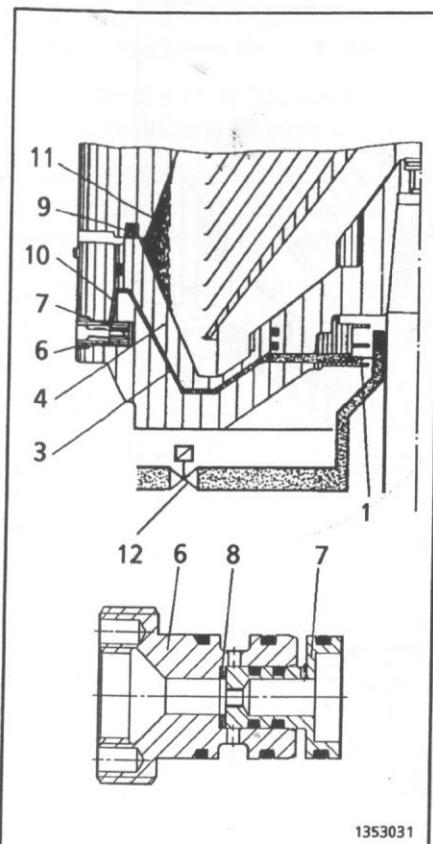


Fig. 115

### Tambor fechado

- 1 Câmara de borrifo para água de comando (câmara de fechamento)
- 3 Câmara de fechamento
- 4 Pistão
- 6 Válvula do tambor
- 7 Pistão da válvula
- 8 Vedação
- 9 Anel de vedação do tambor
- 10 Furo de saída-Água de comando (câmara de fechamento)
- 11 Câmara de sólidos
- 12 Válvula solenóide

### Fechamento do tambor

Após a partida e o tambor ter atingido a rotação de trabalho, a válvula solenóide 12 para água de fechamento, abre algumas vezes por curto espaço de tempo. A água de fechamento flui para a câmara de fechamento 3 existente sob o pistão 4.

Devido à velocidade de rotação, cria-se uma pressão na câmara de fechamento. Isto provoca uma força na direção axial.

O pistão é pressionado para cima contra o anel de vedação 9 da tampa do tambor e fecha a câmara de sólidos 11.

A câmara de fechamento 3 é fechada pelo pistão da válvula 7.

O pistão da válvula é pressionado contra a vedação 8 devido à força centrífuga e fecha o furo de saída 10.

Através de intervalo de ligação a cada minuto é adicionado 1 segundo de água de comando, para se assegurar de que mesmo por pequenas perdas de água de comando, o tambor permaneça fechado.

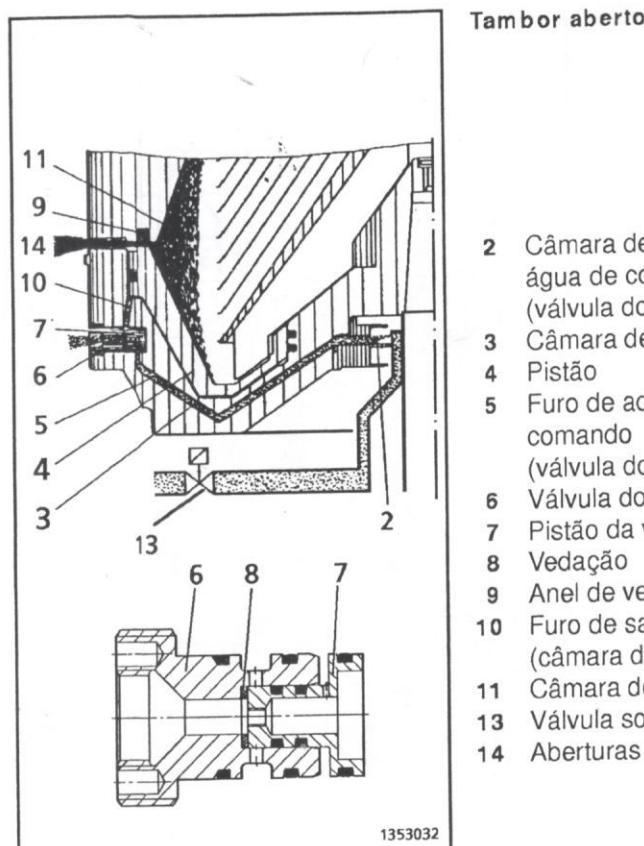


Fig. 116

#### Abertura do tambor (descarga)

Abre a válvula solenóide 13 (água de abertura), flui água de comando da câmara de barriço 2 através do furo de admissão 5 para a válvula do tambor 6.

O pistão da válvula 7 da válvula do tambor 6 é pressionado para dentro e libera o furo de saída 10, desta forma a água de comando da câmara de fechamento flui para fora.

Com o recuo do espelho líquido a pressão diminui rapidamente. Assim que ela se torna menor que a pressão sobre o pistão, o pistão desloca-se para baixo e libera as aberturas na base do tambor. Os sólidos centrifugados são ejetados subitamente para fora através das fendas anelares 14.

Após terminada a descarga:

- A válvula solenóide 13 (água de abertura) fecha.
- A válvula solenóide 12 (água de fechamento) abre.

O pistão da válvula 7 fecha o furo de saída 10 e a câmara de fechamento 3 enche-se com água de comando.

Quando a pressão do líquido na câmara de fechamento se torna maior que a pressão do líquido na câmara de centrifugação, então o pistão move-se para cima e fecha o tambor.

### **6.3 Painel programador**

As descargas parciais do tambor são realizadas automaticamente por um painel de comando através de um programa previamente estabelecido.

Acionando-se a tecla "Descarga parcial", o programa existente é interrompido e imediatamente é introduzida uma descarga parcial.

Descargas totais do tambor e trasbordamento (limpeza do capuz) durante a limpeza CIP são introduzidas no painel de comando manualmente ou automaticamente a partir de um comando de limpeza externo.

Para mais detalhes a respeito, veja manual de instruções "Painel programador".

#### 6.4 Conexão da água de comando

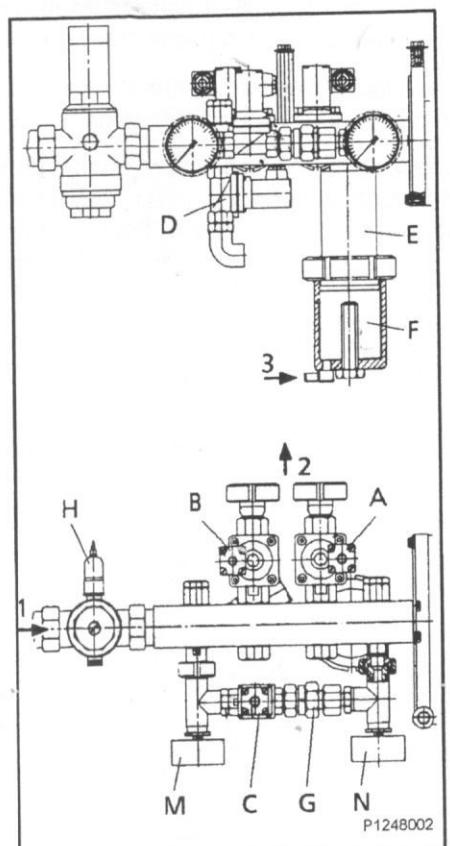


Fig.  
117

Conexão da água de comando:

1 1/4 in

Pressão da água de comando:

Pmín. = 3 bar

Pmáx. = 4 bar

Potência da água de comando:

2 000 l/h

Pressão do ar para aparelho doseador:  $\geq 4,5$  bar

#### Valores aproximativos da água de comando

Dureza:

- até 55 °C temperatura separação
- superior a 55 °C temperatura separação

$\leq 12^\circ$  dH

$\leq 6^\circ$  dH

Parte de matéria em suspensão

máx. 10 mg/l

Tamanho das partículas

máx. 50  $\mu\text{m}$

As diferentes indicações de dureza estão relacionadas umas com as outras pelas seguintes relações:

$$1^\circ \text{ dH} = 1,79^\circ \text{ fH} = 1,25^\circ \text{ eH} = 17,9 \text{ ppm CaCO}_3$$

Iões de cloro

$\leq 100 \text{ mg/l}$

Valor-pH

6,5 – 7,5

Os manómetros M e N são manómetros de controlo e destinam-se ao controlo do processo de abertura e de pressão da água de comando.

#### 6.4.1 Pressostato

Para um funcionamento perfeito do comando automático é necessária uma pressão mínima de aprox. 2,5 bar com a válvula da água de fechamento aberta. Se a pressão estiver abaixo deste valor, o tambor pode não abrir ou após a abertura pode não fechar outra vez.

Para se evitar isto, está instalado na tubulação de água de comando um **Pressostato H**. No caso da pressão estar abaixo da pressão mínima, é dado um alarme de defeito e o programa de separação é interrompido. A válvula de produto fecha.

#### 6.4.2 Válvulas magnéticas

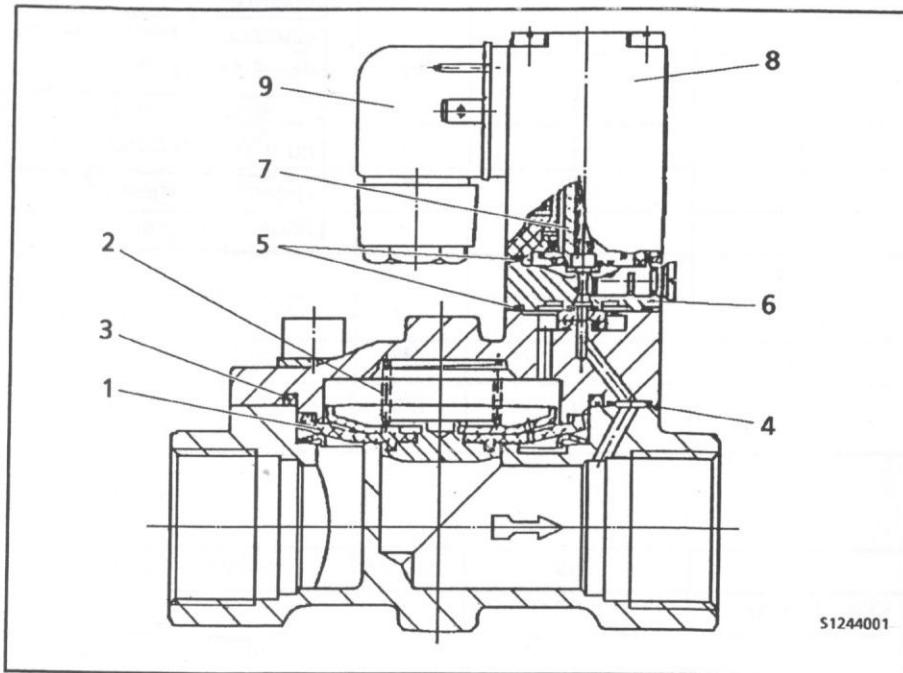


Fig. 118

- |                   |  |
|-------------------|--|
| 1 Cárter          | 6 Da membrana (para accionamento manual) |
| 2 Mola de pressão | 7 Núcleo de electroíman                  |
| 3 Anel de vedação | 8 Cabeça magnética                       |
| 4 Anel de vedação | 9 Tomada do aparelho                     |
| 5 Anel de vedação |  |

As válvulas magnéticas são válvulas de passagem de membrana de 2/2 vias com comando piloto autónomo. Para fins de verificação, as válvulas dispõem de um accionamento manual.

**O accionamento manual só é possível através de uma chave de fendas!**

A peça electrónica está completamente fundida em resina epoxídica, assegura-se deste modo a protecção contra a humidade, uma boa dissipação térmica e perfeito isolamento eléctrico.

As válvulas dispõem de um isolamento tropicalizado.

#### Manutenção

As válvulas magnéticas estão isentas de manutenção.

#### Avarias eléctricas

- Desligar o interruptor principal.
- Bloquear a válvula principal da água de comando.



Problema	Causa	Medida
Válvula não funciona.	Aparelho de comando averiado.	Informar Assistência Técnica.
	Ruptura do arame no terminal de ligação.	Substituir o arame.
	Terminal de ligação solto na régua de terminais.	Apertar o parafuso do terminal de ligação.
	Contacto imperfeito no terminal de ligação.	Limpar contacto, substituir caso necessário.
	Tomada do aparelho solta ou não estanque.	Apertar a tomada do aparelho.
	Bobina magnética averiada.	Substituir por completo a cabeça magnética.

**Dados Técnicos:**

Válvula magnética	Modelo	281	281
Peça-N. <sup>º</sup>		0018-5870-610	0018-5947-610
Conexão de tubo rígido	R	3/4in	1/2in
Tensão	V DC	24	24
Consumo de energia:	Arranque	W	8
	Funcionamento	W	8
Factor operacional (ED)	%	100	100
Frequência de conexão	/h	900	900
Tipo de protecção	IP	65	65
Âmbito de pressão	bar	0,2-16	0,2-16
Temperatura:	Meio	°C	+100
	Ambiente	°C	+55
Instalação da linha (tomada do aparelho)	Pg	9	9

**Dados Técnicos:**

Válvula magnética	Modelo	281	281
Peça-N. <sup>º</sup>		0018-5870-630	0018-5947-630
Conexão de tubo rígido	R	3/4in	1/2in
Tensão	V AC	110	110
Consumo de energia:	Arranque	VA	21
	Funcionamento	VA/W	12/8
Factor operacional (ED)	%	100	100
Frequência de conexão	/h	900	900
Tipo de protecção	IP	65	65
Âmbito de pressão	bar	0,2-16	0,2-16
Temperatura:	Meio	°C	+100
	Ambiente	°C	+55
Instalação da linha (tomada do aparelho)	Pg	9	9

### 9.1 Substituição da correia plana

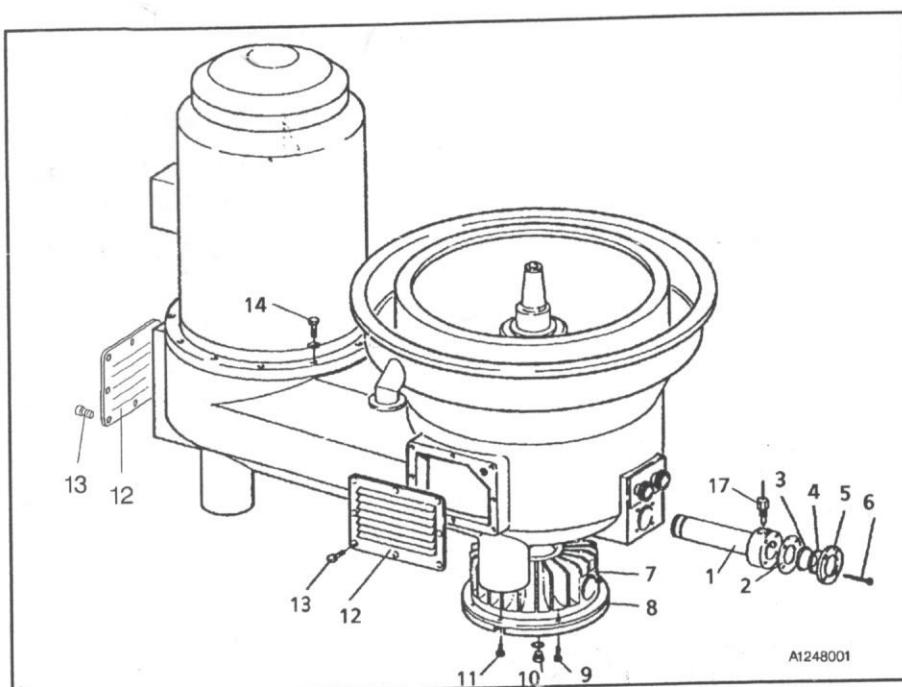


Fig. 124

#### Desmontagem

- Desmontar a sonda electrónica 17 da supervisão do óleo.
- Soltar o bujão de descarga do óleo 10 e verter o óleo.
- Desmontar o cárter de retorno do óleo 1.
- Desmontar o cárter do óleo 7, 8:
  - Desenroscar os parafusos de cabeça sextavada 9 e remover a parte inferior do cárter do óleo 8.
  - Desenroscar os parafusos de cabeça sextavada 11 e remover a parte superior do cárter do óleo 7.
- Desenroscar os parafusos de cabeça sextavada 13 e remover a grade de ventilação 12.
- Caso necessário, soltar as ligações eléctricas.
- Desenroscar os parafusos de fixação 14 no flange intermediário do motor.

Como alternativa, também é possível desmontar a unidade do fuso com o disco de apoio para proceder à substituição da correia plana (capítulo 9.4).

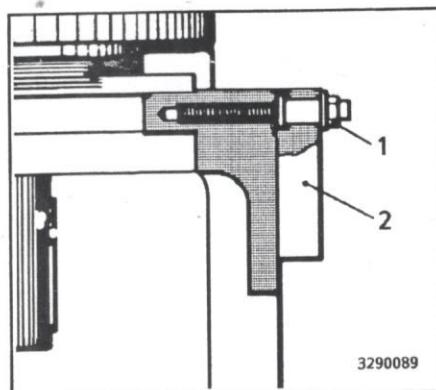


Fig. 125

#### Aliviar a correia plana:

- Girar o parafuso de ajuste 1 **para a esquerda**, até ser possível remover a correia plana.
- Remover a correia plana.
- Limpar o percurso das polias com um produto de limpeza apropriado.

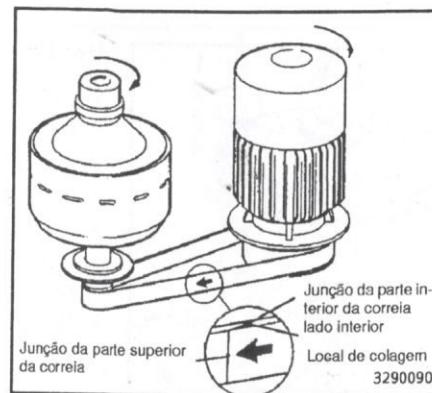


Fig. 126

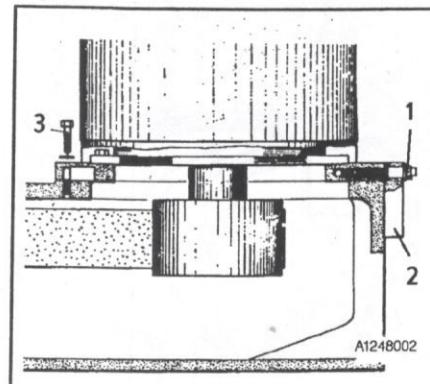


Fig. 127

**Montagem**

- Instalar a nova correia plana.

A seta na correia plana deverá indicar em direcção ao sentido de rotação.

Visto do sentido de rotação, a abertura encontra-se então na parte superior da correia **antes** da abertura da parte inferior da correia.

- Colocar a correia plana sob tensão rodando o parafuso de ajuste 1 para a direita, até o flange intermediário do motor encostar na placa 2. Durante a tensão da correia, movê-la de tempos em tempos para que a correia entre na sua posição correcta e a força se distribua uniformemente sob a correia.

Enroscar os parafusos de fixação 3 no flange intermediário.

Montar as seguintes peças na sequência inversa da desmontagem:

- Cárter do óleo
- Cárter de retorno do óleo
- Grade de ventilação.

Trabalhos finais:

- Substituir a junta do bujão de descarga do óleo.
- Atestar óleo novo.

## 9.2 Desmontagem do motor

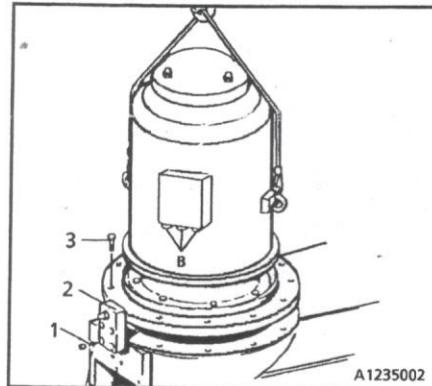


Fig. 128

- Aliviar a correia plana (capítulo 9.1).
- Girar o parafuso de ajuste 1 para a esquerda, até ser possível remover a correia plana.
- Soltar as conexões elétricas B.
- Desenroscar os parafusos de cabeça cilíndrica 1 na placa 2.
- Desapertar os parafusos de cabeça sextavada 3.
- Elevar o motor juntamente com o flange intermediário.

**9.3 Desmontagem da unidade do fuso, disco de apoio**

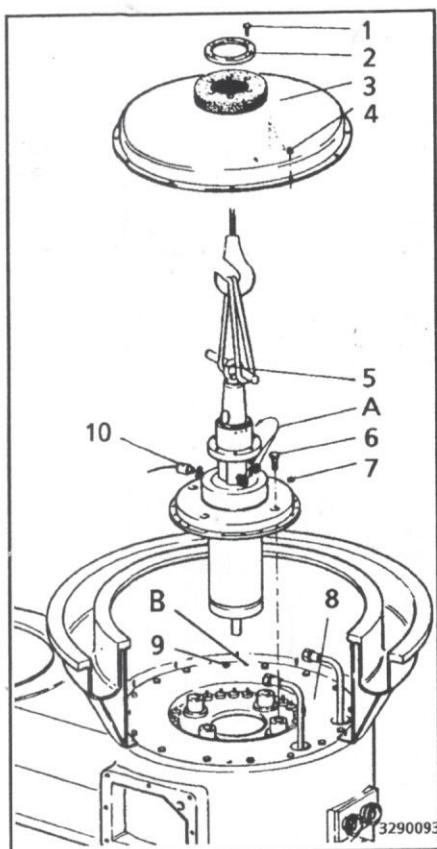


Fig. 129

**Unidade do fuso**

- Desmontar a correia plana ou deixar ficar aliviada na carcaça.
- Desenroscar os parafusos de cabeça sextavada 1 e remover o anel 2.
- Desaparafusar os parafusos de cabeça sextavada 4 e remover a chapa protetora 3.
- Soltar os tubos flexíveis nas ligações A.
- Soltar o conector de ficha do cabo de ligação ao iniciador de aproximação 10. O iniciador poderá permanecer na sua posição.
- Desaparafusar os parafusos de cabeça sextavada 6 e as porcas de cabeça sextavada 7 (união rosada apertos circulares).
- Enroscar o elevador do fuso 5 no furo rosada do fuso e elevar a unidade do fuso.

**Disco de apoio**

Desaparafusar os parafusos de cabeça sextavada 9.

Enroscar quatro dos parafusos nas roscas de relevação B do disco de apoio 8.

Soltar o disco de apoio 8 da carcaça apertando os parafusos alternada e uniformemente.

#### 9.4 Desmontagem da unidade do fuso juntamente com o disco de apoio

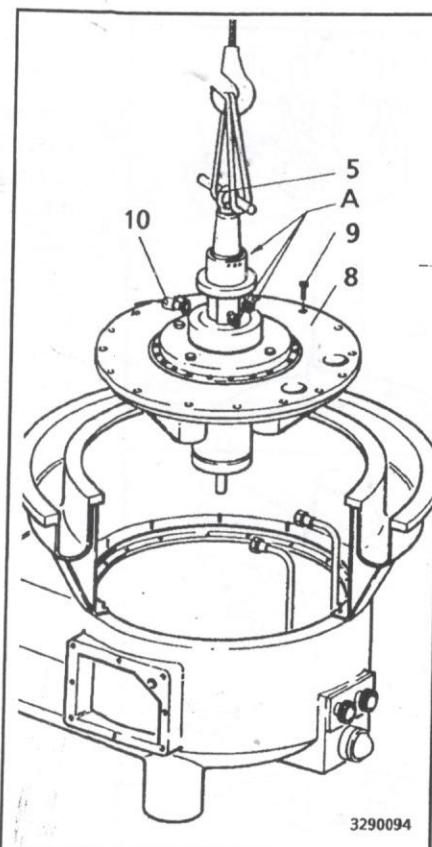


Fig. 130

Como alternativa ao capítulo 9.4 também é possível desmontar a unidade do fuso juntamente com o disco de apoio.

- Desmontar a chapa protetora 3 (9.4).
- Remover os tubos flexíveis nas ligações A.
- Soltar o conector de ficha do cabo de ligação ao iniciador de aproximação 10. O iniciador poderá permanecer na sua posição.
- Desenroscar os parafusos de cabeça sextavada 9 (união roscada – disco de apoio).
- Enroscar quatro dos parafusos nas roscas de relevação do disco de apoio 8 (9.4).
- Soltar a unidade completa do fuso da carcaça apertando os parafusos alternada e uniformemente.
- Elevar a unidade do fuso com disco de apoio, cárter do mancal e conduta adutora da água de comando com elevador do fuso 5.

#### 9.5 Desmontar a polia

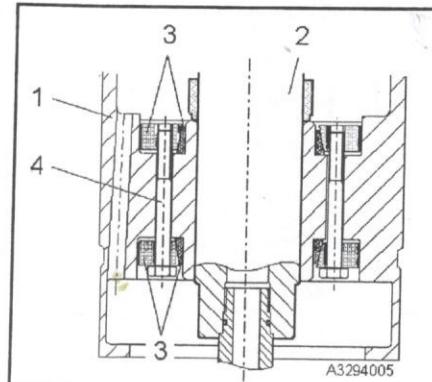


Fig. 131

- Desaparafusar o tubo de aspiração do fuso.
- Desapertar os parafusos tensores 4 - várias vezes, - regularmente consoante a sequência.
- Não retirar completamente os parafusos tensores 4 dos furos roscados - **Perigo de acidente!**
- Retirar a polia 1.

### 9.6 Desarmar a unidade do fuso

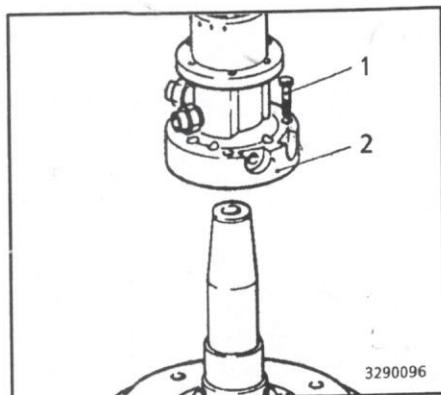


Fig. 132

- Desaparafusar os parafusos de cabeça sextavada 1.
- Enroscar dois parafusos de cabeça sextavada nos furos roscados da conduta adutora da água de comando.
- Soltar a conduta adutora da água de comando 2 apertando os parafusos de cabeça sextavada uniformemente.

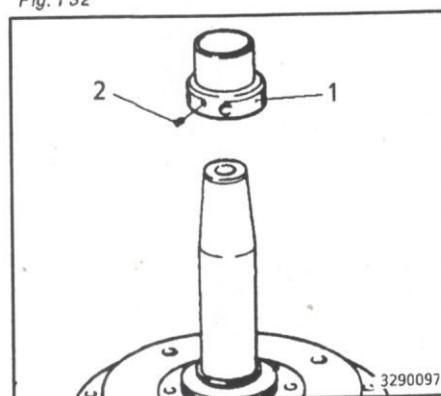


Fig. 133

- Soltar o pino roscado 2.
- Remover o casquilho 1.

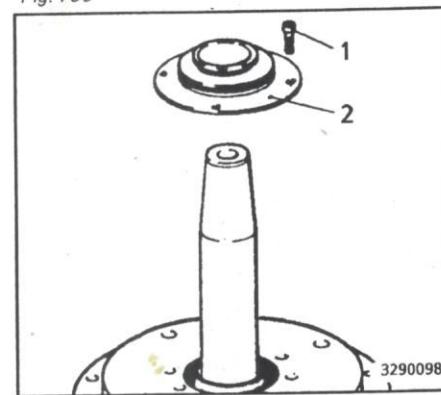


Fig. 134

- Desenroscar os parafusos de cabeça cilíndrica 1.
- Remover a tampa do mancal de colar 2.

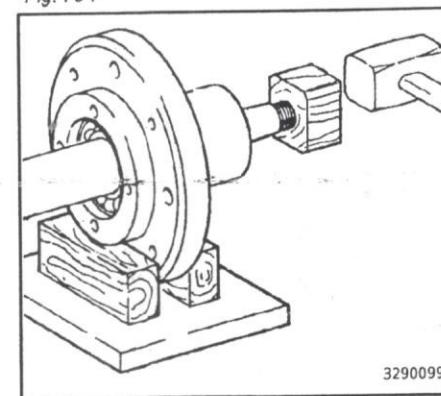


Fig. 135

- Percutir o fuso para fora juntamente com os mancais batendo cuidadosamente com um martelo. Para este efeito assentar um cepo de madeira dura contra o colar roscado do fuso.
- Percutir o fuso para fora até os rolamentos de esferas de contato angular se soltarem de seu assentamento.
- Remover o fuso.

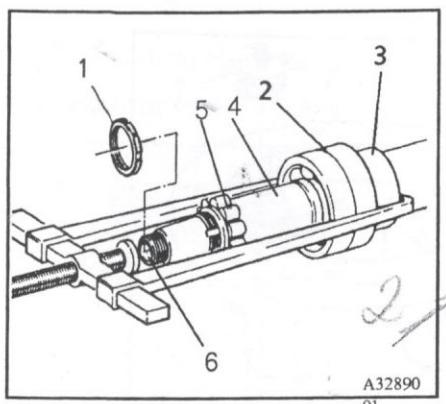


Fig. 136

- Soltar o parafuso de cabeça sextavado interior na porca ranhurada 1.
- Desaparafusar a porca ranhurada com chave articulada de gancho.
- Para proteger o fuso, instalar o disco de pressão 6.
- Extrair o rolamento de esferas de contato 2, anel de guia do óleo 3, casquilho espaçador e rolamento de rolos cilíndricos 5 do fuso com um extrator à venda no mercado.
- Remover o anel de segurança 3 com um alicate de segurança do cárter do mancal 1.
- Percutir o anel exterior do rolamento de esferas cilíndricas 2 para fora do cárter do mancal (cuidado para não emperrar).

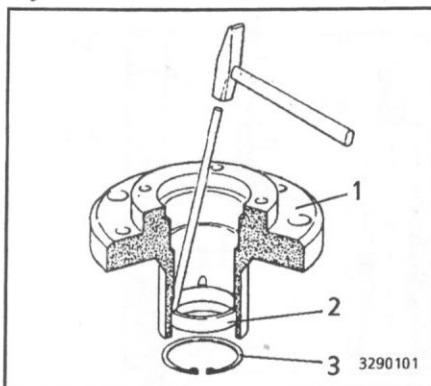


Fig. 137

#### 9.7 Substituição dos casquilhos especiais e dos apóios circulares

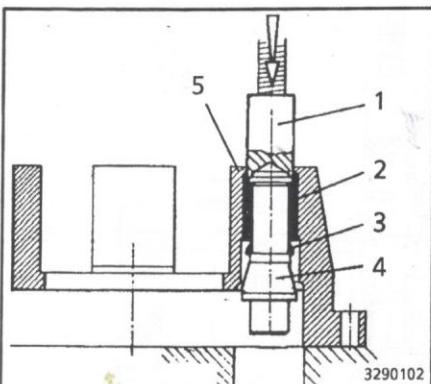


Fig. 138

#### Desmontagem

- Assentar a cavilha 1 no anel 5.
- Remover o casquilho especial 2 juntamente com a cavilha 4 da guia do disco de apoio.

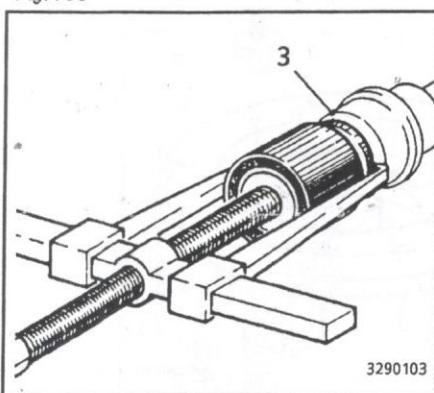


Fig. 139

- Extrair o casquilho especial por cima do anel 3 com dispositivo extrator à venda no mercado.

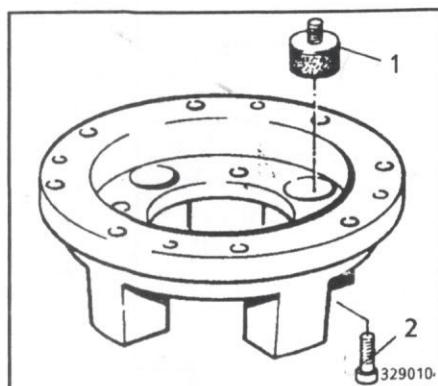


Fig. 140

- Desaparafusar os parafusos de cabeça sextavada 2
- Remover o apoio circular 1.

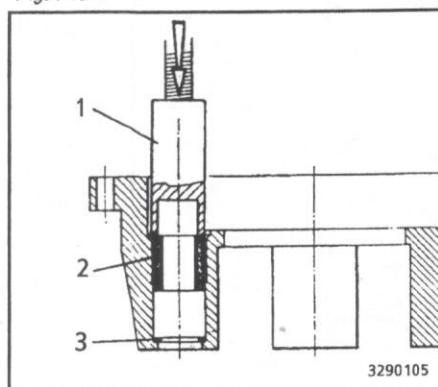


Fig. 141

**Montagem**

- Instalar o anel 3.
- Assentar a cavilha 1 no anel exterior do casquilho especial.
- Introduzir o casquilho especial 2 no disco de apoio.

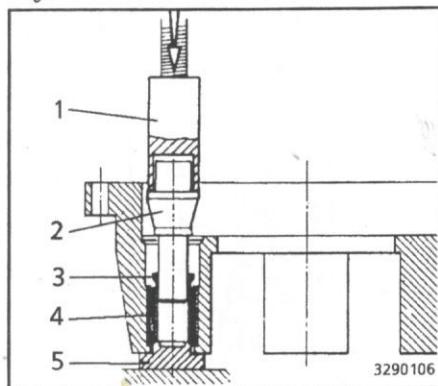


Fig. 142

- Assentar o anel 3 na cavilha 2.
- Instalar o disco 5 entre o anel interior do casquilho especial e base.
- Inserir a cavilha 2 com cavilha 1 no casquilho especial 4.

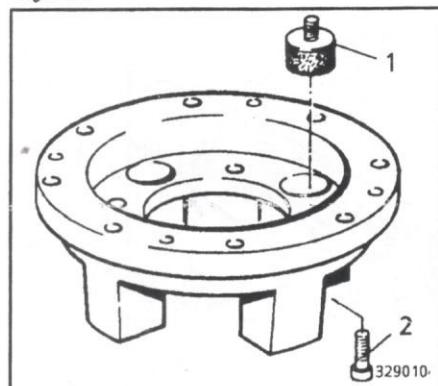


Fig. 143

- Aparafusar o apoio circular 1 com parafusos de cabeça sextavada 2.

**9.8 Montagem do conjunto do eixo** A montagem do eixo é feita na seqüência inversa à da desmontagem.

Os seguintes pontos devem ser observados:

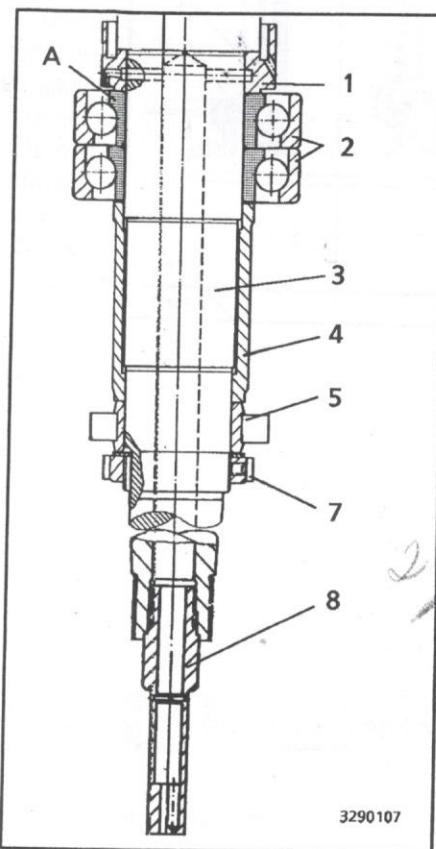


Fig. 144

- O furos do eixo 3 e do tubo de sucção 8 devem estar completamente limpos.
- O rolamento de esferas de contato angular 2 e o de rolos cilíndricos 5 devem ser inspecionados antes de cada montagem. Substituir os rolamentos no caso de apresentarem danos leves ou no máximo após 6 000 horas de funcionamento.
- Utilizar somente rolamentos de alta precisão (veja a Lista de Peças de Reposição).
- Antes da montagem no eixo, aquecer os dois rolamentos de contato angular 2 e o anel interno do rolamento de rolos cilíndricos 5 em óleo, a aprox. 80 °C.
- Os dois rolamentos de contato angular 2 devem ser substituídos sempre juntos.
- Os rolamentos de contato angular podem receber carga somente em um sentido.

**9.9 Montar a polia.**

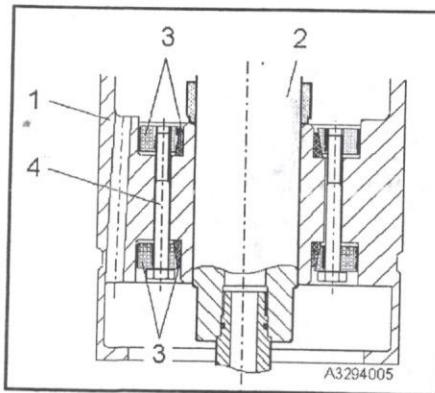


Fig. 145

- Empurrar a polia 1 com as anilhas de contracção montadas 3 até encostar no fuso 2.
- Apertar regularmente os parafusos 4
  - em várias fases.
  - consoante a sequência (não cruzados)
- Repetir o processo várias vezes até que a tensão recomendada **30 Nm** seja atingida.

### 9.10 Ajuste do iniciador de aproximação

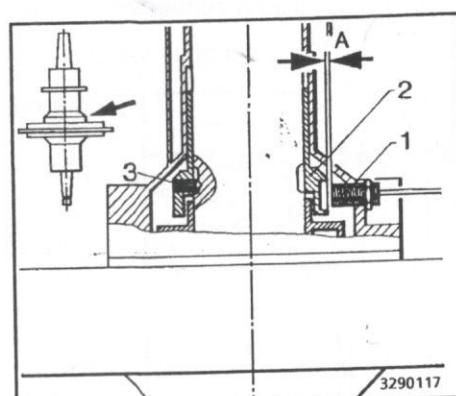
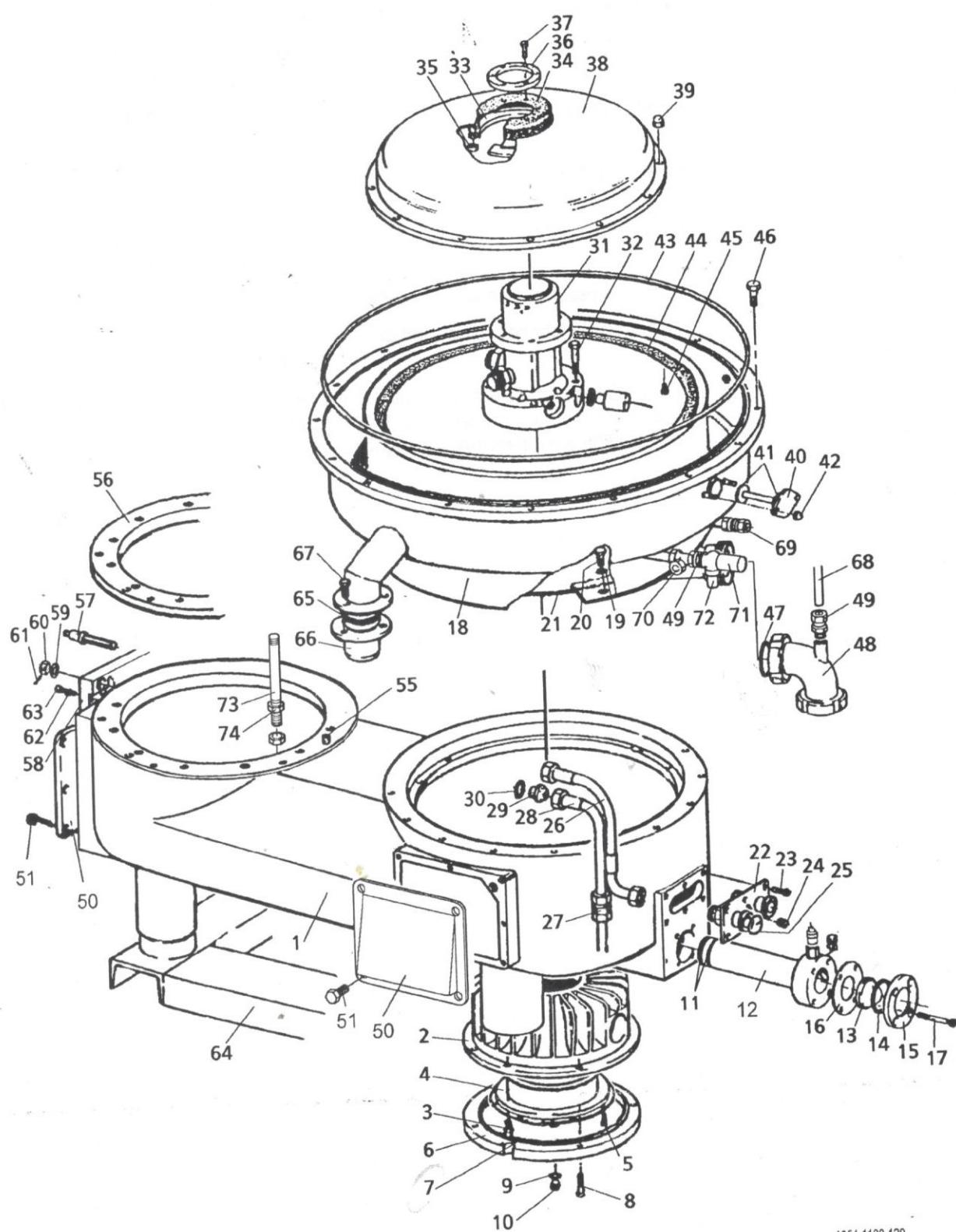


Fig. 146

**Distância de conexão A: 1 mm ± 0,2**

- Enroscar o iniciador de aproximação 1 (M 14x1) na capa do fuso 2 até encostar, seguidamente roscar uma volta inteira para trás e contra-apertar com porca de cabeça sextavada. Se alcança deste modo a distância correta de conexão.
- Fixar o pino rosado 3 com Loctite 245.



1354-1100-120

Fig.149

Pos.	Número de encomenda	Quanti-dade	Designação	Medidas
	1354-1100-150		Carcaça compl.	
10	3287-1006-010	1	Parte inferior da carcaça compl.	
20	3287-1345-010	1	Parte superior do cárter do óleo	
30	0019-6935-300	2	Parafuso de cabeça sextavada	M10X25
40	3287-1347-000	1	Tubo rígido de retorno do óleo	
50	0019-6093-300	4	Parafuso de cabeça cilíndrica	M5X16
60	3287-1343-000	1	Parte inferior do cárter do óleo	
70	0007-2637-830	1	Anel de vedação	380X4
80	0019-6939-300	4	Parafuso de cabeça sextavada	M10X40
90	0007-1798-550	1	Anel de vedação	D22X27
100	0019-9124-400	1	Bujão	M22X1,5
110	0007-1945-830	2	Anel de vedação	65X3
120	3287-1350-020	1	Cárter de retorno do óleo compl.	
130	0001-0028-830	1	Óculo de inspecção	80-70
140	0004-5056-780	1	Junta de vedação	70X80X1
150	3212-1124-040	1	Flange	
160	0004-2601-750	1	Junta de vedação	56X118X2
170	0019-6134-300	4	Parafuso de cabeça cilíndrica	M8X75
180	3287-1018-010	1	Colector da matéria sólida	
190	0004-2508-400	16	Anel Usit	UA18X12X1,5
200	0019-6970-400	16	Parafuso de cabeça sextavada	M12X30
210	0004-2393-898	2,400	Cordão de vedação	5X5
220	3287-1203-000	1	Peça de ligação	
230	0019-6903-300	6	Parafuso de cabeça sextavada	M8X20
240	0005-0202-630	2	União aparafusada	C4PG9X7-5
250	0007-2208-750	2	Anel de vedação	G25
260	0018-1534-400	2	Tubo flexível de pressão máxima compl.	20X545
270	0018-3416-030	1	União aparafusada reta	ES25
280	0018-1523-400	1	Tubo flexível de pressão máxima compl.	20X470
290	0018-2027-030	1	Bocal	S25B-G
300	0004-1888-780	1	Junta de vedação	33,5X38X1
310	1354-1219-010	1	Conduta adutora da água de comando	
320	0019-6540-300	4	Parafuso de cabeça sextavada	M12X70
330	3287-1157-000	1	Anel	FM263X200
340	0004-1668-750	1	Guarnição	110X255X43
350	0013-0279-400	6	Porca de cabeça sextavada	M10
360	3287-1157-010	1	Anel	
370	0019-6906-300	6	Parafuso de cabeça sextavada	M8X25
380	3287-1191-000	1	Chapa protetora	
390	0013-0405-400	12	Porca de capa	M10
400	3287-1183-000	1	Bujão	
410	0007-1780-750	2	Anel de vedação	38X4
420	0013-0404-400	2	Porca de capa	M8
430	0004-2358-808	3,560	Cordão de vedação	8
440	0007-1730-840	1	Anel de vedação	804X850X
450	0019-6901-400	16	Parafuso de cabeça sextavada	M8X16
460	0019-6966-400	16	Parafuso de cabeça sextavada	M12X20

Pos.	Número de encomenda	Quantidade	Designação	Medidas
470	0007-2520-750	1	Anel de vedação	G80
480	3287-2775-010	1	Sifão completo	
490	0018-3462-400	2	União aparafusada	DS12-R1/2
500	3290-1085-010	3	Chapa de ventilação	
510	0019-6931-400	12	Parafuso de cabeça sextavada	M10X16
550	0019-3906-400	1	Parafuso sem cabeça parcialmente rosado	M16X55
560	conforme ordem	1	Flange intermediário	
570	3287-1161-000	1	Parafuso de ajuste	
580	3287-1079-000	1	Placa	
590	0026-1358-400	1	Anilha	21
600	0013-0284-400	1	Porca de cabeça sextavada	M20
610	0026-1564-300	1	Cavilha com entalhe	5X28
620	0026-1330-300	4	Arruela elástica	B16
630	0019-6202-400	4	Parafuso de cabeça cilíndrica	M16X45
640	3306-1020-000	1	Quadro de fundação	
650	0007-2113-750	1	Anel de vedação	94X104X
660	1167-1045-000	1	Tubuladura	
670	0019-6968-300	3	Parafuso de cabeça sextavada	M12X25
680	3287-1369-000	1	Conduta de refrigeração	
690	0018-3441-400	1	União aparafusada reta	EL12
700	0018-5917-400	1	Bocal de ligação em L-ajustável	EL12-PS-OMD
710	0018-1365-690	1	Válvula de sobrepressão	DN1/2IN-0,5BAR
720	0018-2866-400	1	Peça de tubo rígido	1/2INX25
-	0018-5818-400	1	Cone de soldadura	SKA12X1,5
-	0007-2003-830	1	Anel de vedação	9X1,5
-	0013-0078-400	1	Porca de capa	AS12
-	conforme ordem	1	Válvula magnética	

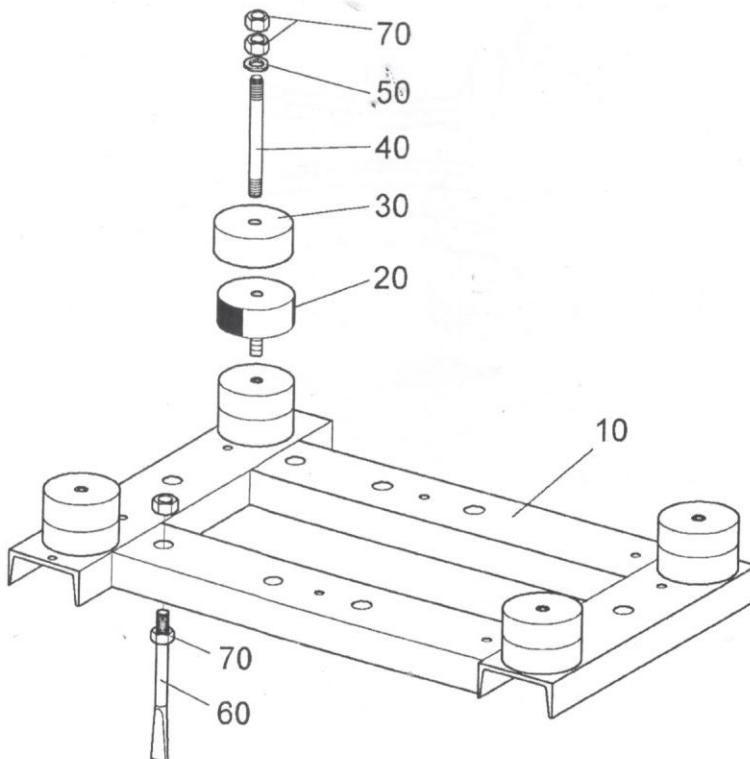
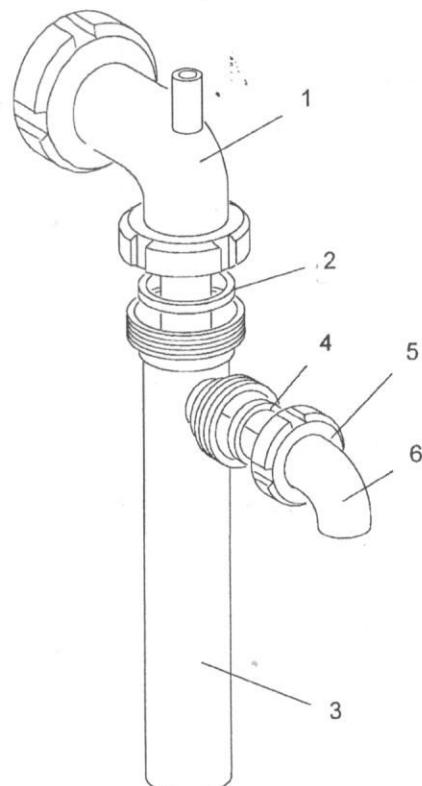


Fig. 150

Pos.	Número de encomenda	Quantidade	Designação	Medidas
10	3306-1020-L	1	Quadro de fundação completo	
20	3287-1003-010	4	Quadro de fundação	
30	0021-3152-768	4	Apoio circular	M16X164X75
40	0026-2119-400	4	Capa	179X80
50	0019-7401-150	4	Cavilha roscada nas pontas	M16X190
60	0026-1335-300	4	Anilha	17
70	0019-4868-000	10	Perno farpado	FM16X250-MU
	0013-0282-300	28	Porca de cabeça sextavada	M16



3287-2775-000

Fig. 151

Pos.	Número de encomenda	Quantidade	Designação	Medidas
	<b>3287-2775-010</b>		<b>Sifão completo</b>	
1	3287-1122-010	1	Tubo rígido	
2	0007-2520-750	1	Anel de vedação DIN 11851	G 80
3	3287-2774-010	1	Panela de sifão	
4	0007-2211-750	1	Anel de vedação DIN 11851	G 50
5	0013-2845-300	1	Porca de capa ranhurada DIN 11851	F 50
6	0018-1604-300	1	Tubo curvo	50

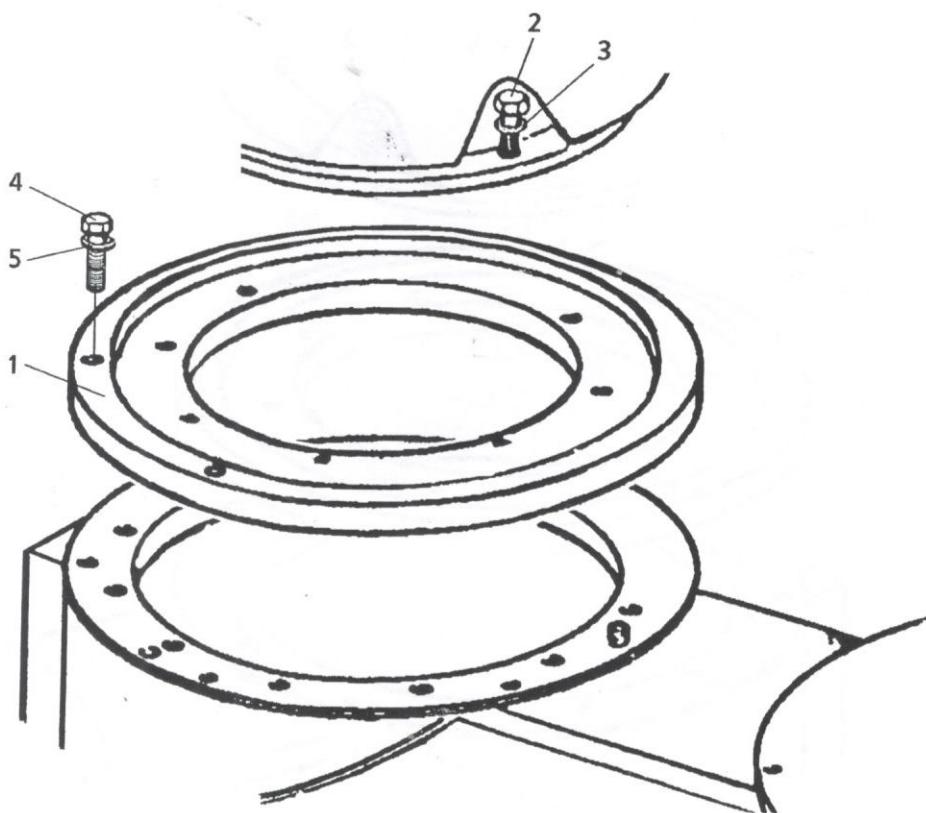
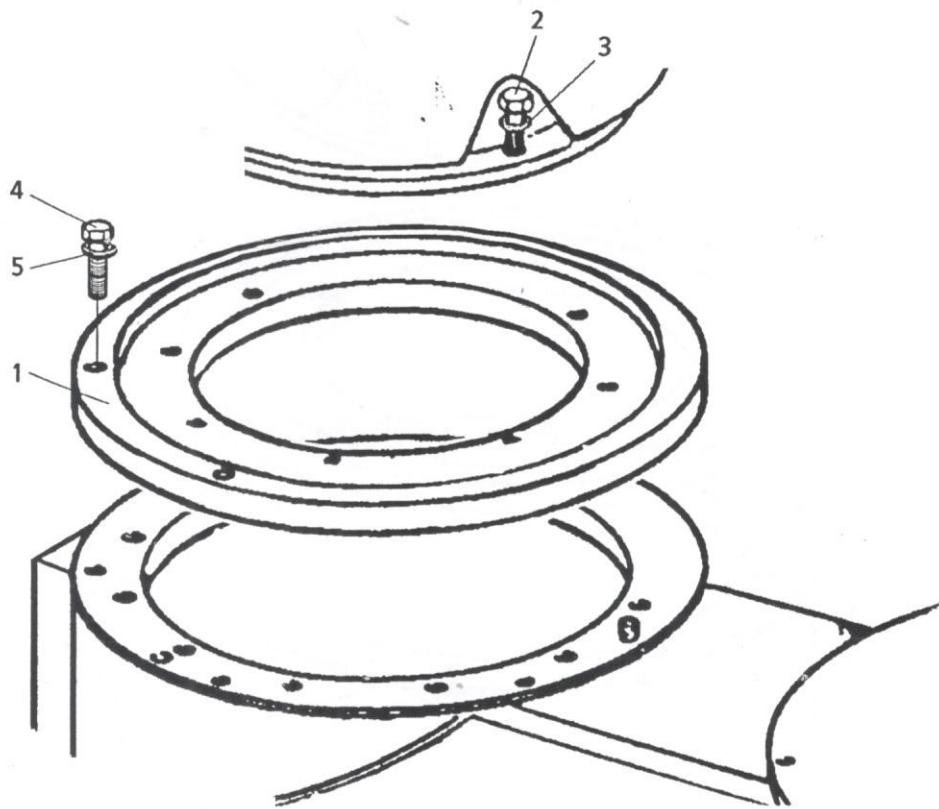


Fig.152

G2293E04

**Motor refrigerado a ar BG 225**

Pos.	Número de encomenda	Quanti-dade	Designação	Medidas
-	3287-1021-040	1	Flange intermediário compl.	
1	3287-1028-060	1	Flange intermédio com revestimento	
2	0019-6607-400	8	Parafuso de cabeça sextavada ISO 4014	M 16x55
3	0026-1330-300	8	Arruela elástica DIN 127	B 16
4	0019-6610-400	10	Parafuso de cabeça sextavada ISO 4014	M 16x70
5	0026-1335-400	10	Anilha DIN 125	17

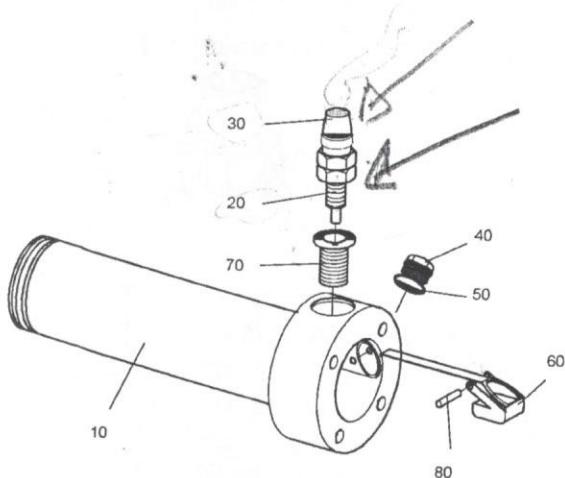


G2293E04

Fig.153

**Motor refrigerado a ar BG 250 / BG 280**

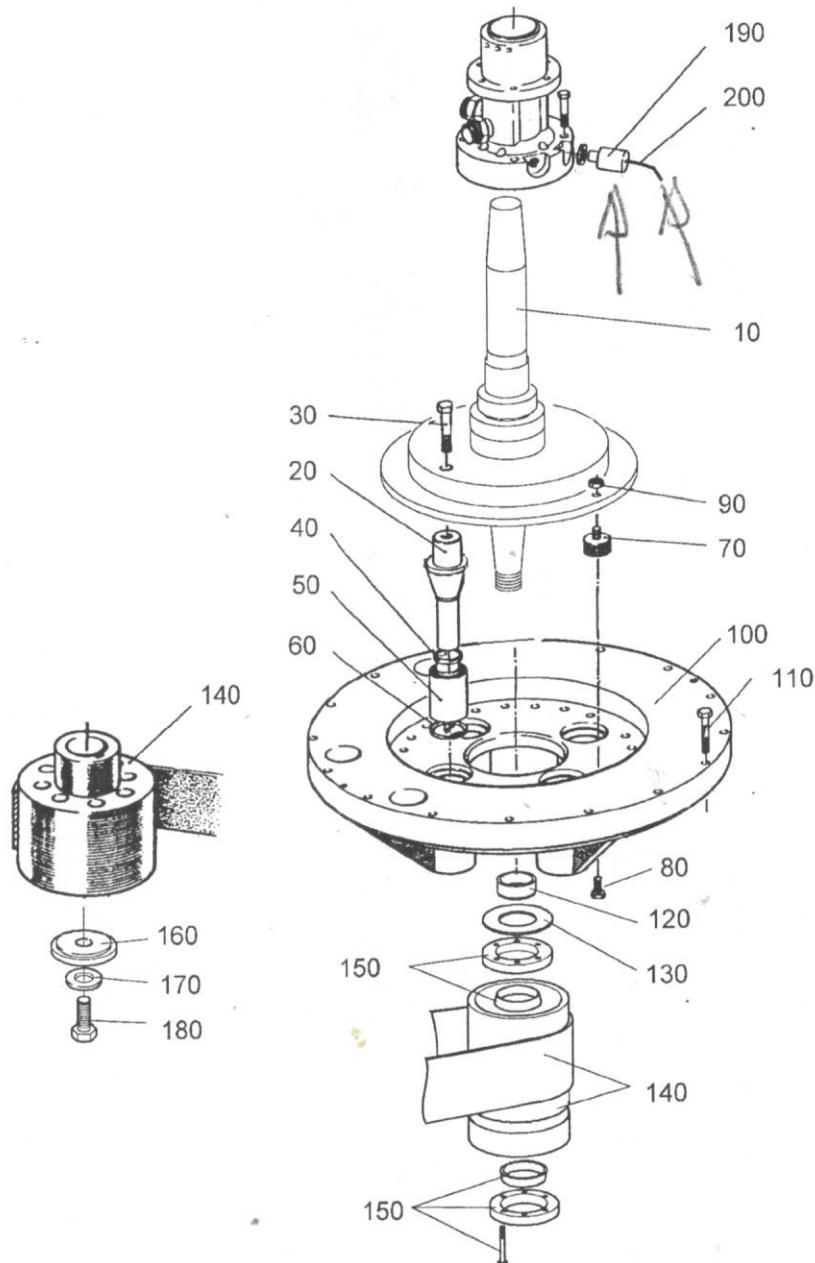
Pos.	Número de encomenda	Quantidade	Designação	Medidas
-	3287-1021-000	1	Flange intermediário completo	
1	3287-1028-000	1	Flange intermediário	M16X55
2	0019-6607-400	8	Parafuso de cabeça sextavada	B16
3	0026-1330-300	8	Arruela elástica	M16X70
4	0019-6610-400	10	Parafuso de cabeça sextavada	
5	0026-1335-400	10	Anilha	17



3287-1350-020

Fig.154

Pos.	Número de encomenda	Quantidade	Designação	Medidas
10	3287-1350-020	1	Cárter de retorno do óleo compl.	
20	3287-1348-010	1	Cárter de retorno do óleo	
30	0005-4530-010 0005-4134-000	1	Iniciador de aproximação	NJ2-12GM40-E2-V1
40	0019-9117-400	1	Tomada de ligação de cabos	3X0,34X2000
50	0007-1798-550	1	Bujão	AM22X1,5
60	3287-1352-000	1	Anel de vedação	D22X27
70	3287-1462-010	1	Báscula	
80	0026-0478-170	1	Casquilho	
			Pino tensor	4X32

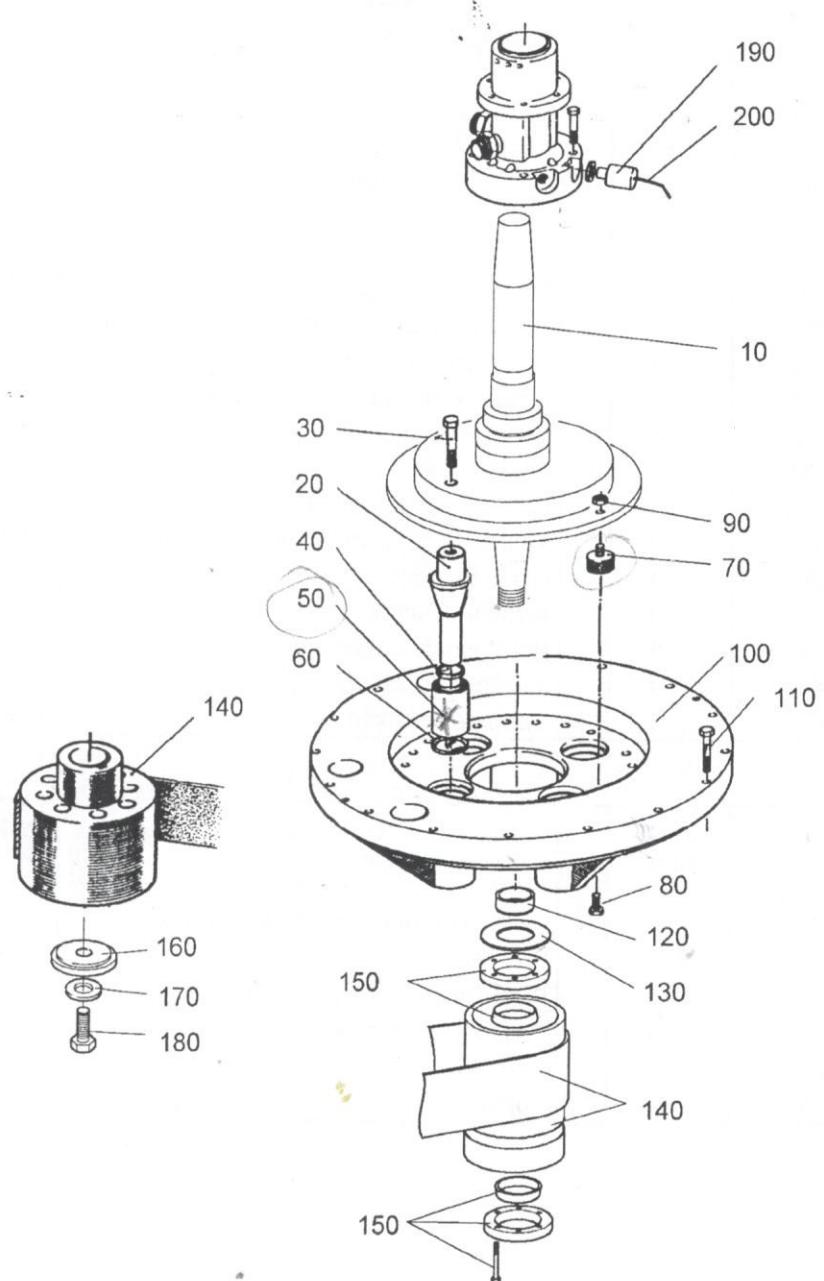


3287-3300-06

Fig.155

Pos.	Número de encomenda	Quanti-dade	Designação	Medidas
	3287-3300-080		Transmissão compl. (motor refrigerado a ar BG 225)	
10	3306-3429-000	1	Fuso completo	
20	3287-3516-000	4	Cavilha	
30	0019-6664-400	4	Parafuso de cabeça sextavada	M20X65
40	3287-3419-000	4	Anel	
50	0021-3372-750	4	Casquilho especial	38H9X64U7X80X88
60	3287-3419-010	4	Anel	
70	0021-3147-770	12	Apoio circular	M10X40X30
80	0019-6935-300	12	Parafuso de cabeça sextavada	M10X25
90	0013-0279-300	12	Porca de cabeça sextavada	M10
100	3287-3367-010	1	Disco de apoio	
110	0019-6539-150	16	Parafuso de cabeça sextavada	M12X65
120	3287-3356-030	1	Casquilho	
130	3287-3367-030	1	Anilha	
140	conforme ordem	1	Conjunto de peças de accionamento	
150	0026-2441-000	1	Anilha de contracção dividida compl.	68RFN4071-SO
160	0026-2349-030	1	Disco de centragem	21X75
170	0026-1332-300	1	Arruela elástica	B20
180	0019-6667-400	1	Parafuso de cabeça sextavada	M20X80
190	0005-3634-000	1	Iniciador de aproximação	NJ2,5-14GM-N-V1
200	0005-3634-020	1	Cabo de conexão	V1-G-N-5M-PUR-2X

Pos.	Número de encomenda	Quanti-dade	Designação	Medidas
	3287-3060-110		Conjunto de peças de accionamento (60 Hz)	
10	3287-3482-220	1	Polia de correia plana MhpA MOTOR	
20	3287-3474-020	1	Polia de correia plana MAQUINA	
30	0021-3476-890	1	Correia de accionamento	120X3,4X2900
40	0003-0609-800	2	Bujão	45

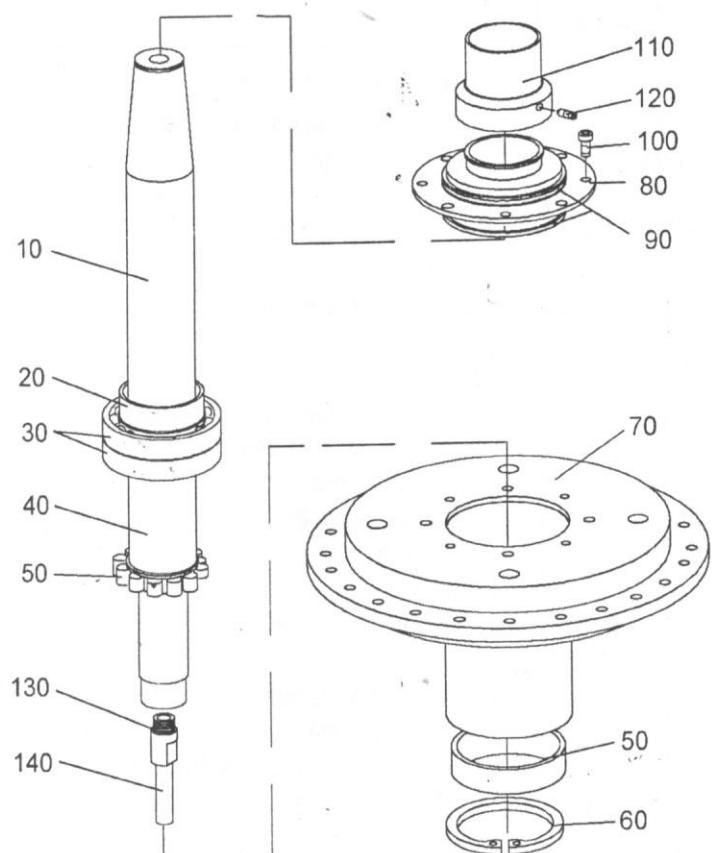


3287-3300-06

Fig.156

Pos.	Número de encomenda	Quantidade	Designação	Medidas
	3287-3300-060		Transmissão compl. (motor refrigerado a ar BG 250)	
10	3306-3429-000	1	Fuso completo	
20	3287-3516-000	4	Cavilha	
30	0019-6664-400	4	Parafuso de cabeça sextavada	M20X65
40	3287-3419-000	4	Anel	
50	0021-3372-750	4	Casquilho especial	38H9X64U7X80X88
60	3287-3419-010	4	Anel	
70	0021-3147-770	12	Apoio circular	M10X40X30
80	0019-6935-300	12	Parafuso de cabeça sextavada	M10X25
90	0013-0279-300	12	Porca de cabeça sextavada	M10
100	3287-3367-010	1	Disco de apoio	
110	0019-6539-150	16	Parafuso de cabeça sextavada	M12X65
120	3287-3356-030	1	Casquilho	
130	3287-3367-030	1	Anilha	
140	conforme ordem	1	Conjunto de peças de accionamento	
150	0026-2441-000	1	Anilha de contracção dividida compl.	68RFN4071-SO
160	0026-2408-030	1	Disco de centragem	21X75
170	0026-1332-300	1	Arruela elástica	B20
180	0019-6667-400	1	Parafuso de cabeça sextavada	M20X80
190	0005-3634-000	1	Iniciador de aproximação	NJ2,5-14GM-N-V1
200	0005-3634-020	1	Cabo de conexão	V1-G-N-5M-PUR-2X

Pos.	Número de encomenda	Quantidade	Designação	Medidas
	3287-3060-060		Conjunto de peças de accionamento (60 Hz)	
10	3287-3482-000	1	Polia da correia plana Mhpa	
20	3287-3474-020	1	Polia da correia plana	
30	0021-3476-890	1	Correia de accionamento 221659	120X3,4X2900



3306-3429-00

Fig.157

Pos.	Número de encomenda	Quantidade	Designação	Medidas
	<b>3306-3429-000</b>		<b>Fuso completo</b>	
10	3287-3410-020	1	Fuso	
20	3287-3526-000	1	Anel de guia do óleo	
(30)	0011-7312-100	2	Rolamento de esferas de contacto angular	7312-BMPUA-P6
40	3287-3356-000	1	Casquilho espaçador	
(50)	0011-0311-350	1	Rolamento de rolos cilíndricos	N311-EM1-C3
60	0026-5845-170	1	Anel de segurança	120X4
70	3371-3131-000	1	Cárter do mancal	
80	0008-7517-410	1	Tampa do mancal de colar	75
(90)	0007-2643-830	2	Anel de vedação	122X3
100	0019-6144-150	4	Parafuso de cabeça cilíndrica	M10X25
110	0008-7501-500	1	Capa do fuso	75
120	0019-8974-400	1	Pino rosado	AM8X16
(130)	0007-2924-830	1	Anel de vedação	17,3X2,4
140	3287-3422-000	1	Tubo rígido de admissão	

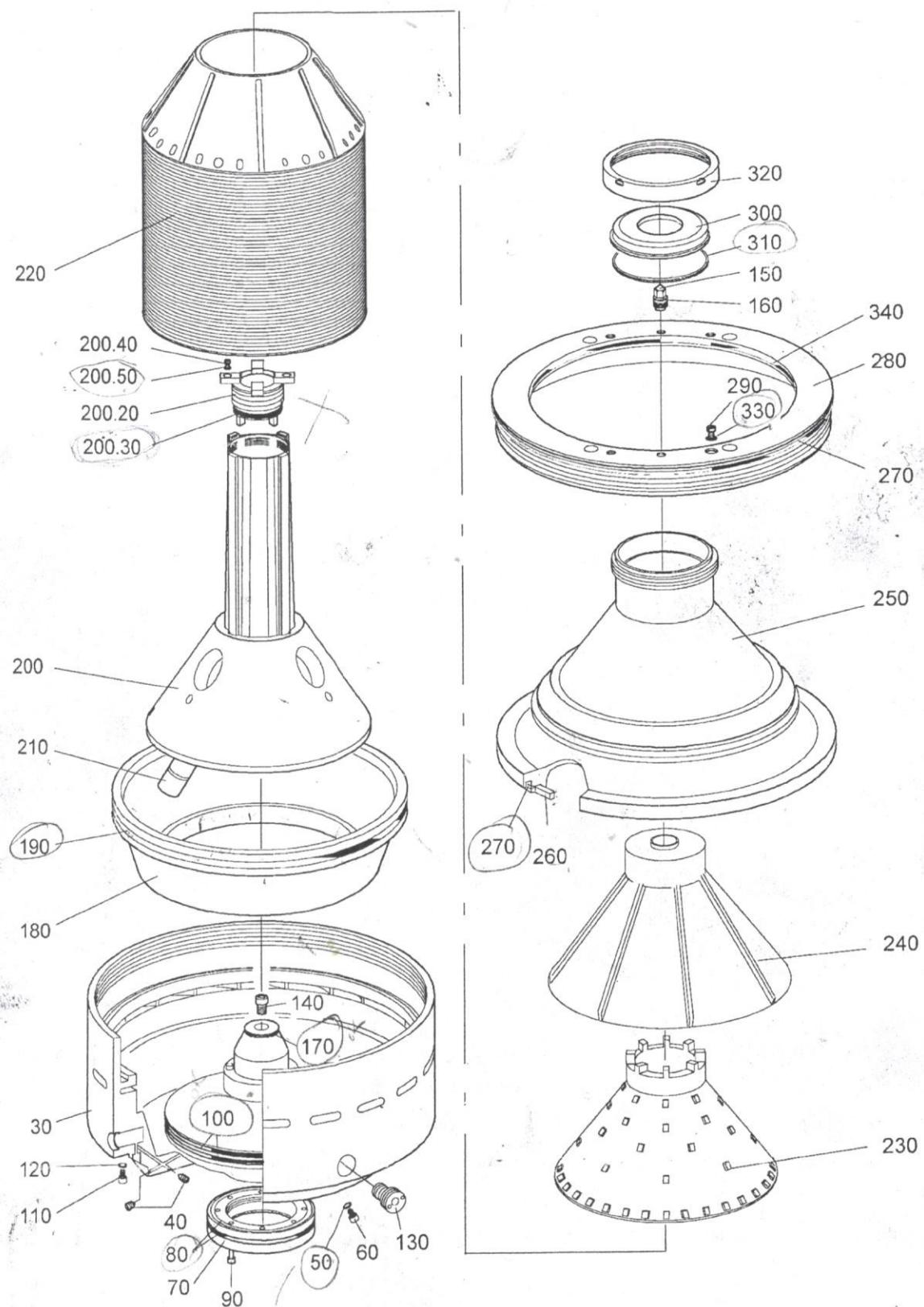


Fig.158

1248-6600-040

1235-9006-080 / 0601

Pos.	Número de encomenda	Quanti-dade		Designação	Medidas
	1248-6600-050			Tambor completo	
30	1354-6604-120	1	*	Parte inferior do tambor	
40	0019-6324-400	6		Pino roscado	M10X10
50	-0004-2285-400	2	*	Anel Usit	U10,7X16X1,5
60	0019-8372-400	2		Parafuso de cabeça cilíndrica	M10X20
70	-1226-6597-000	1		Anel completo	
80	-0007-2564-600	2	*	Anel de vedação	170X3
90	0019-6115-400	4		Parafuso de cabeça cilíndrica	M6X50
100	-0007-2478-610	2	*	Anel de vedação	445X465X
110	0019-6105-400	2		Parafuso de cabeça cilíndrica	M6X12
120	-0004-2288-400	2	*	Anel Usit	U7,3X10,2X1
130	3159-6280-070	2		Válvula completa	
140	0019-0320-360	1		Desapertar o parafuso	M22X1,5-LH
150	0019-0473-360	1		Desapertar o parafuso	RD32X1/8-LH
160	-0007-2501-600	OK		Anel de vedação	23X3
170	-0007-2229-600	OK		Anel de vedação	40X48X
180	1313-6501-000	1	*	Distribuidor de êmbolo	
190	-0007-2964-610	1	*	Anel de vedação	636X660X
200	conforme ordem	1	*	Distribuidor completo	
200.2	1248-6526-010	1		- Casquinho roscado	
200.3	-0007-2596-750	OK		- Anel de vedação	63,1X3,5
200.4	0019-2263-400	2		- Parafuso de cabeça cilíndrica	M8X16
200.5	-0004-0729-400-	2	*	- Anel Usit	UA14X8X1,5
210	conforme ordem	1		Conjunto de casquilhos	
220	conforme ordem	1		Conjunto de pratos	
230	1248-6670-010	1		Prato superior com cabeça	
240	1248-6650-000	1	*	Prato separador	
250	1248-6611-000	1	*	Tampa do tambor	
260	-0007-3204-840	OK		Anel de vedação	647X13,3
270	-0007-1756-610	FACTO	*	Anel de vedação	665X5
280	1357-6631-000	1	*	Anel de fechamento	S755X14-LHAG
290	1357-6161-000	4		Parafuso	M16
300	1226-6645-000	1		Tampa da câmara do rolete	
310	-0007-2854-600	OK	*	Anel de vedação	190X6
320	1234-6631-010	1		Anel de fechamento	TR215X6-LHIG
330	-0007-2507-600	4	*	Anel de vedação	16X3,5
340	-0004-2364-608	2,050	*	Cordão de vedação	8X8

Há que ajustar esta peça, por essa razão só poderá ser substituída por um dos nossos mecânicos ou numa das nossas oficinas.

Esta peça depende do pedido e poderá ser encomendada indicando o número da máquina na fábrica de produção.

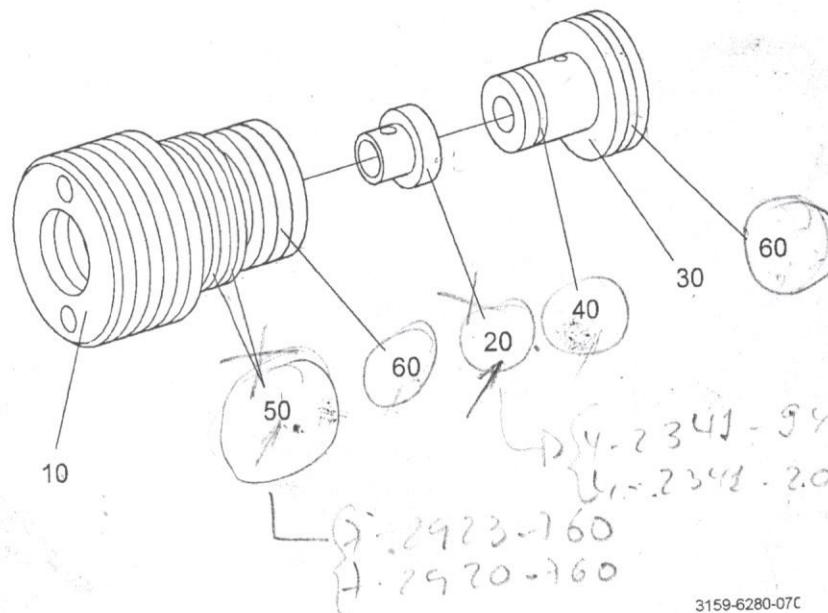
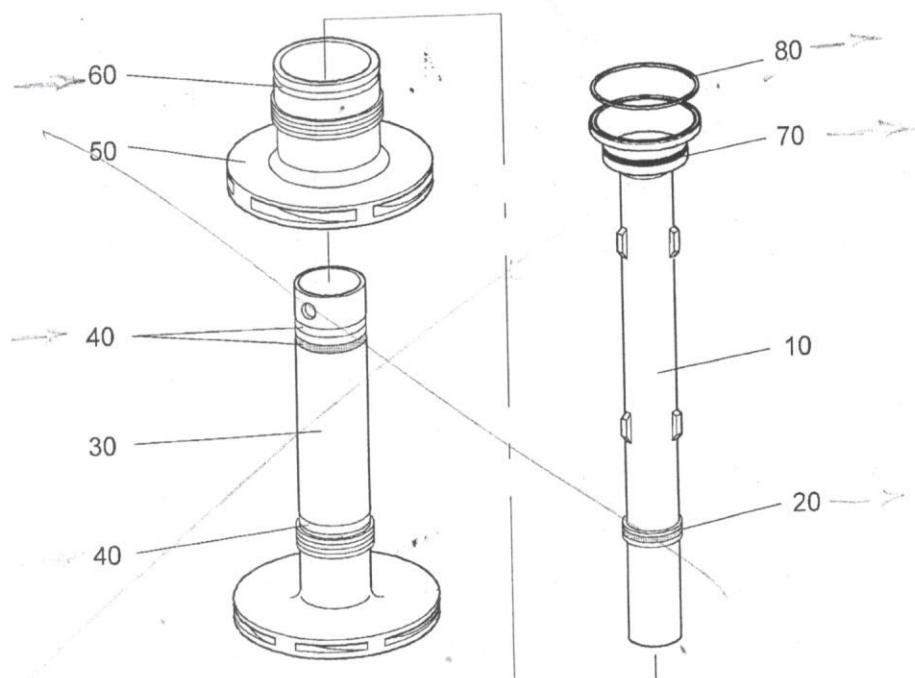


Fig.159

Pos.	Número de encomenda	Quantidade	Designação	Medidas
	3159-6280-070 *		Válvula completa	
10	3159-6281-040	1	Cárter da válvula	6X9,9X10
D 20	0004-2341-200	1	Junta	
30	3159-6276-020	1	Êmbolo de válvula	PT00-14,0-9,1-2
D 40	0007-3452-830	1	Anel de vedação do êmbolo	23,3X2,4
D 50	0007-2920-760	2	Anel de vedação	PT01-28,0-20,5-
D 60	0007-3453-830	2	Anel de vedação do êmbolo	

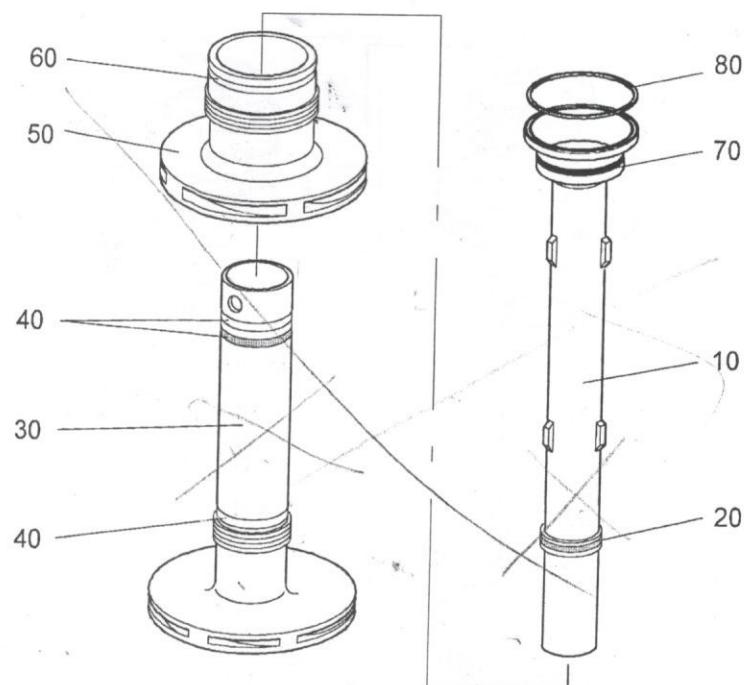


1248-2213-00

Fig.160

**Soro de leite**

Pos.	Número de encomenda	Quanti-dade	Designação	Medidas
	1248-2213-180		Rodete duplo compl. (DIN 11851)	
10	1248-2246-000	1	Tubo rígido de admissão	36,2X3
20	0007-2925-750	2	Anel de vedação	46,2X3
30	1235-2241-180	1	Rodete inferior	
40	0007-2730-750	3	Anel de vedação	65X3
50	1248-2252-030	1	Rodete superio compl.	50,2X3
60	0007-1945-750	1	Anel de vedação	G 65
70	0007-2927-750	1	Anel de vedação	
80	0007-2212-750	1	Anel de vedação	



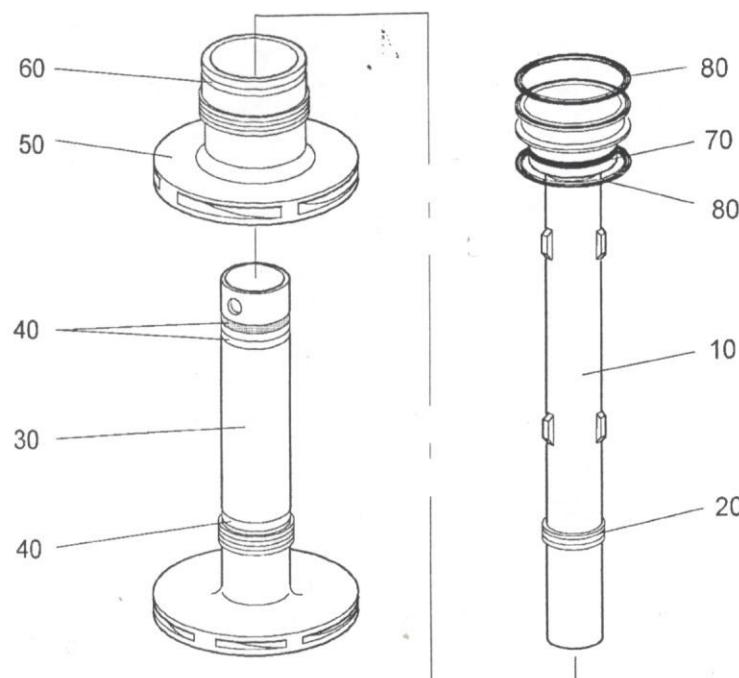
1248-2213-00

Fig.161

**Leite**

Pos.	Número de encomenda	Quantidade	Designação	Medidas
10	1248-2213-160 1248-2246-000	1	Rodete duplo compl. (DIN 11851)	
20	0007-2925-750	2	Tubo rígido de admissão	
30	1235-2241-110	1	Anel de vedação	36,2X3
40	0007-2730-750	3	Rodete inferior	
50	1235-2252-150	1	Anel de vedação	46,2X3
60	0007-1945-750	1	Rodete superior	
70	0007-2927-750	1	Anel de vedação	65X3
80	0007-2212-750	1	Anel de vedação	50,2X3 G65

*Centrifuga "B" NOVO*

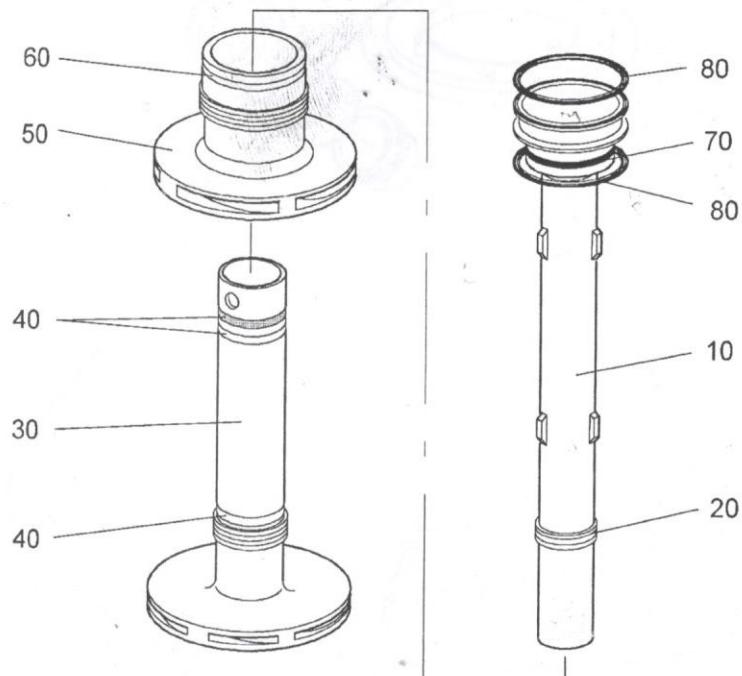


1248-2213-03

Fig.162

**Leite**

Pos.	Número de encomenda	Quanti-dade	Designação	Medidas
10	1248-2213-090	1	Rodete duplo compl. (Tri-Clamp)	
20	1248-2246-020	1	Tubo rígido de admissão	36,2X3
30	0007-2925-750	2	Anel de vedação	
40	1235-2241-110	1	Rodete inferior compl.	46,2X3
40	0007-2730-750	3	Anel de vedação	
50	1235-2252-110	1	Rodete superior compl.	
60	0007-1945-750	1	Anel de vedação	65X3
70	0007-2927-750	1	Anel de vedação	50,2X3
80	0007-2899-600	2	Anel de vedação	B3IN

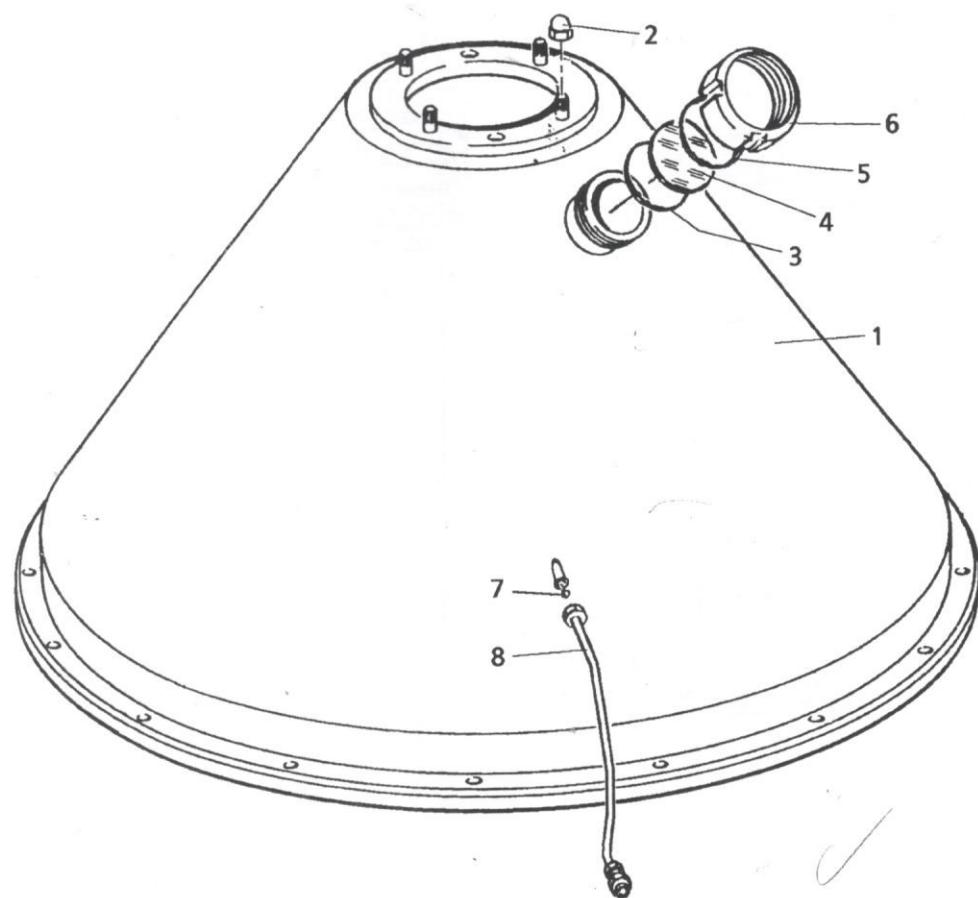


1248-2213-03

Fig.163

**Soro de Leite**

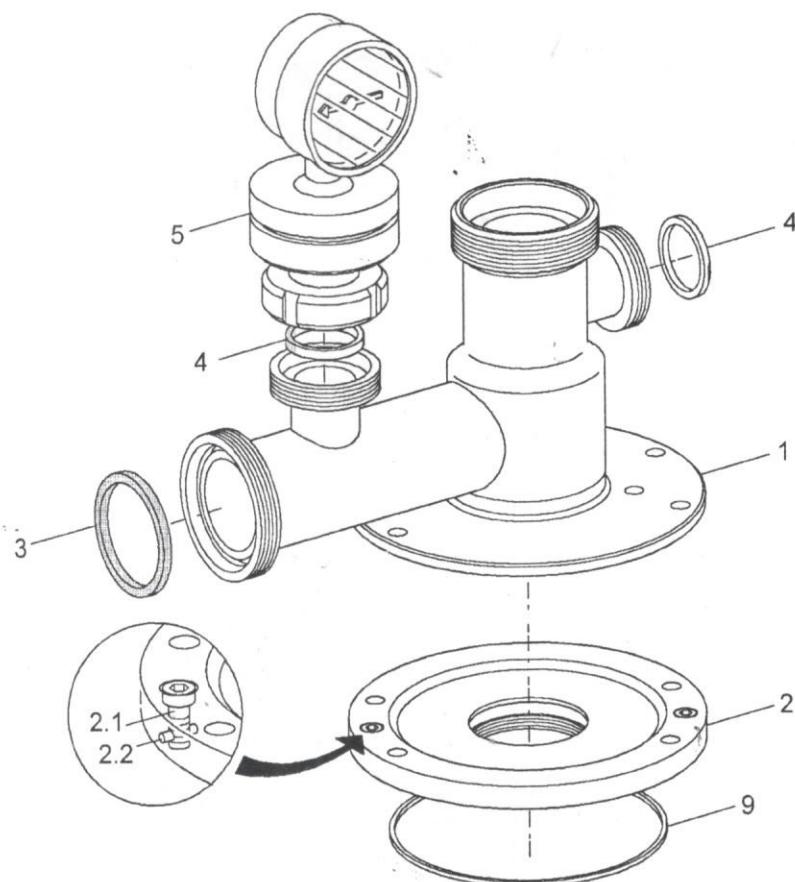
Pos.	Número de encomenda	Quanti-dade	Designação	Medidas
	<b>1248-2213-170</b>		<b>Rodete duplo compl. (Tri-Clamp)</b>	
10	1248-2246-020	1	Tubo rígido de admissão	
20	0007-2925-750	2	Anel de vedação	36,2X3
30	1235-2241-180	1	Rodete inferior	
40	0007-2730-750	3	Anel de vedação	46,2X3
50	1248-2252-030	1	Rodete superior compl.	
60	0007-1945-750	1	Anel de vedação	65X3
70	0007-2927-750	1	Anel de vedação	50,2X3
80	0007-2899-600	2	Anel de vedação	B3IN



H1235E05

Fig. 164

Pos.	Número de encomenda	Quanti-dade	Designação	Medidas
-	1357-7759-020	1	Tampa completa	
1	1235-7765-030	1	Tampa	M 12
2	0013-0406-400	4	Porca de capa DIN 1587	45x4
3	0007-1905-750	1	Anel de vedação	
4	0001-0963-820	1	Vidro de inspeção	
5	♦0004-1796-760	1	Junta	45x60x2
6	0013-0034-300	1	Porca de capa ranhurada	40
7	♦0007-3268-820	1	Anel de vedação	10,5x2,5
8	1357-7448-010	1	Tubo rígido	

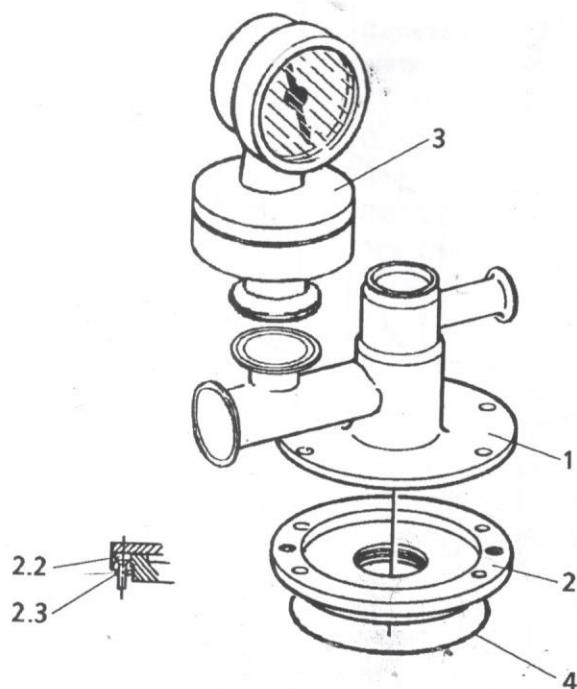


1170-2296-030

Fig.165

Pos.	Número de encomenda	Quanti-dade	Designação	Medidas
	1226-2296-000		Ligaçāo da matéria a centrifugar compl. (DIN 11851)	
1	1226-2301-000	1	Cárter de conexão	
2	1226-2217-000	1	Anel completo	
2.1	0019-8372-400	2	- Parafuso de cabeça cilíndrica	M10X20
2.2	0026-1044-400	2	- Pino cilíndrico	B-3X16
3	0007-2212-750	1	Anel de vedação	G65
4	0007-2210-750	2	Anel de vedação	G40
5	conforme ordem	1	Manômetro	
6	0000-0006-162	1	Deixa exigir	
7	conforme ordem	1	* Medidor do fluxo	
8	conforme ordem	1	* Válvula pressão constante	
9	0007-2564-750	1	Anel de vedação	170X3

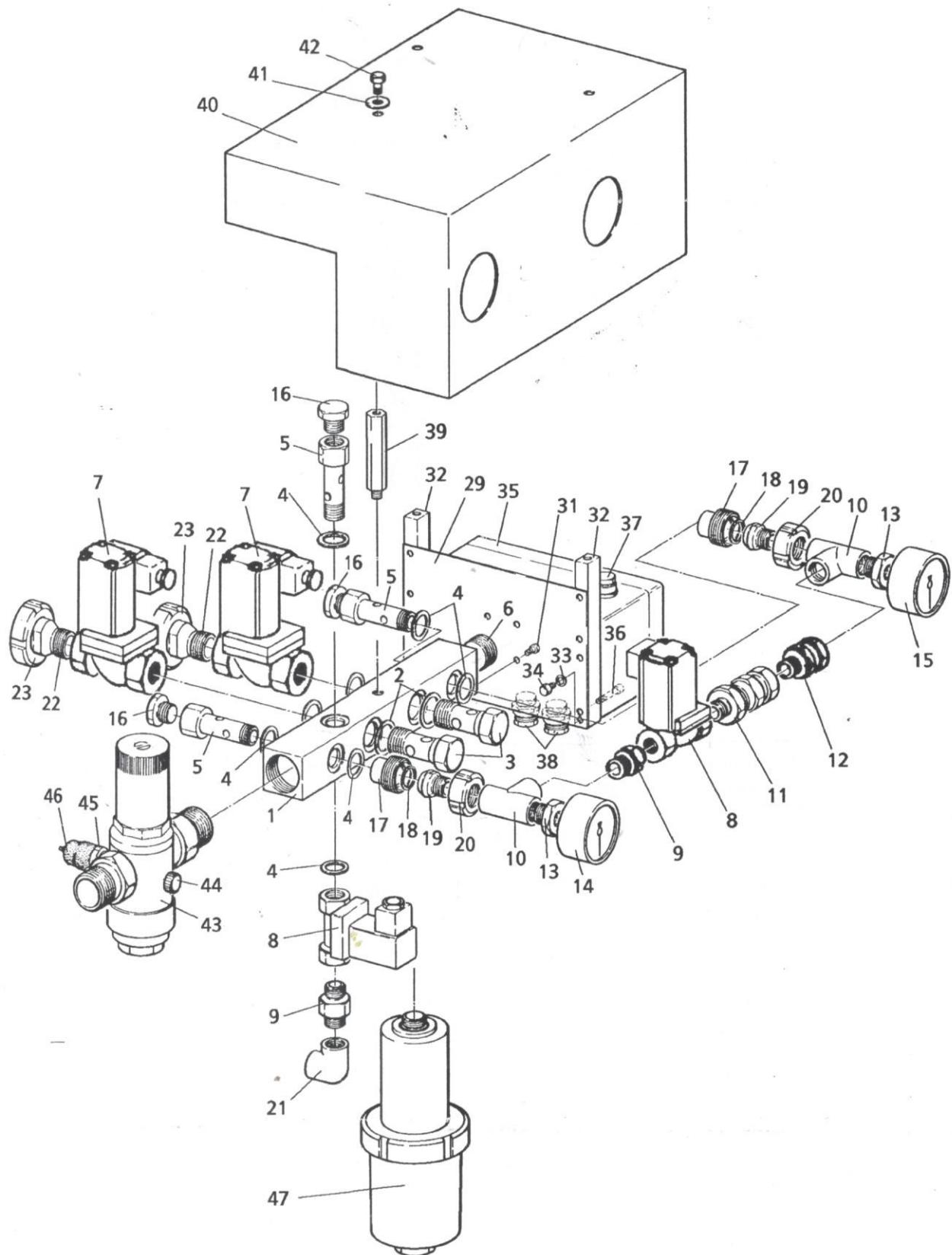
\* Posição não apresentada graficamente.



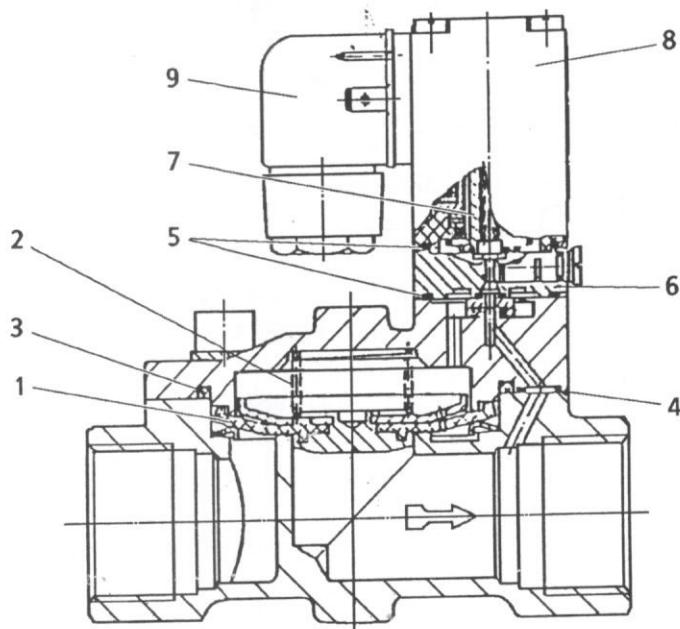
H1357E06

Fig.166

Pos.	Número de encomenda	Quanti-dade	Designação	Medidas
	1235-2296-000	1	Ligaçāo da matéria à centrifugar compl. (Tri- Clamp)	
1	1235-2301-000	1	Cárter de conexão	
2	1226-2217-000	1	Anel completo	
2.2	0019-8372-400	2	- Parafuso de cabeça cilíndrica	M10X20
2.3	0026-1044-400	2	- Pino cilíndrico	B-3X16
3	0001-1179-400	1	Manômetro	
4	0007-2564-750 <i>OK</i>	1	Anel de vedação	170X3



Pos.	Número de encomenda	Quanti-dade	Designação	Medidas
-	8134-2110-480	1	<b>Conexão da água de comando completa</b>	
1	8134-2319-100	1	Distribuidor	
2	0004-5982-300	4	Anel Usit	U28,7x35x2
3	8134-2161-040	2	Parafuso	
4	0004-2891-300	6	Anel Usit	U22,7xx30x2
5	8134-2161-050	3	Parafuso	R1/2in
6	0019-0653-400	1	Bujão rosado	R1inx20
7	0018-5870-610	2	Válvula magnética completa	3/4in
8	0018-5947-610	2	Válvula magnética completa	1/2in
9	0018-0965-400	2	Bocal duplo	R1/2in
10	0018-0116-400	2	Peça T DIN 2987	1/2in
11	0018-5936-400	1	Válvula de retenção	
12	0018-4819-400	1	Bocal de aparaflusamento	
13	0018-5168-400	2	Bocal redutor	R1/2inx1/4in
14	0001-0279-600	1	Aparelho de medição da pressão DIN 16063	0-6 bar
15	0001-1196-400	1	Aparelho de medição da pressão DIN 16063	0-16 bar
16	0019-0559-300	3	Bujão rosado	R1/2in x15
17	0018-5937-400	2	Bocal rosado de aparaflusamento	15-R1/2in
18	0007-2521-750	2	Anel de vedação DIN 11851	G 15
19	0018-6236-400	2	Bocal de cone de aparaflusamento	15-R1/2in
20	0013-2840-300	2	Porca de capa ranhurada DIN 11851	F 15
21	0018-0004-300	1	Ângulo DIN 2987	1/2in
22	0018-5286-400	2	Bocal de cone de aparaflusamento	25-R3/4in
23	0013-2842-300	2	Porca de capa ranhurada DIN 11851	F 25
29	8134-2208-150	1	Placa	
31	0019-6840-400	4	Parafuso de cabeça sextavada ISO 4017	M 6x12
32	8134-2059-040	2	Peça espaçadora	
33	0026-1382-300	5	Disco DIN 125	
34	0019-6841-300	5	Parafuso de cabeça sextavada ISO 4017	M 6x16
35	0005-3492-280	1	Caixa de bornes	
36	0019-6111-400	4	Parafuso de cabeça cilíndrica DIN 912	M 6x30
37	0005-0203-900	15	União aparaflusada	C4PG11
38	0005-0206-900	3	União aparaflusada	C4PG21
39	8134-2059-030	1	Peça espaçadora	
40	8134-2356-080	1	Caixa de proteção	
41	0026-0439-300	3	Disco	8,4x25x2
42	0019-6900-300	3	Parafuso de cabeça sextavada ISO 4017	M 8x12
43	0018-1742-650	1	Dispositivo de redução da pressão da água	
44	0019-1492-400	1	Bujão rosado	R1/4
45	0005-4111-010	1	Interruptor pneumático	1-10 bar
46	0005-4111-890	1	Tomada do aparelho	
47	8134-2202-030	1	Cilindro dosador completo	

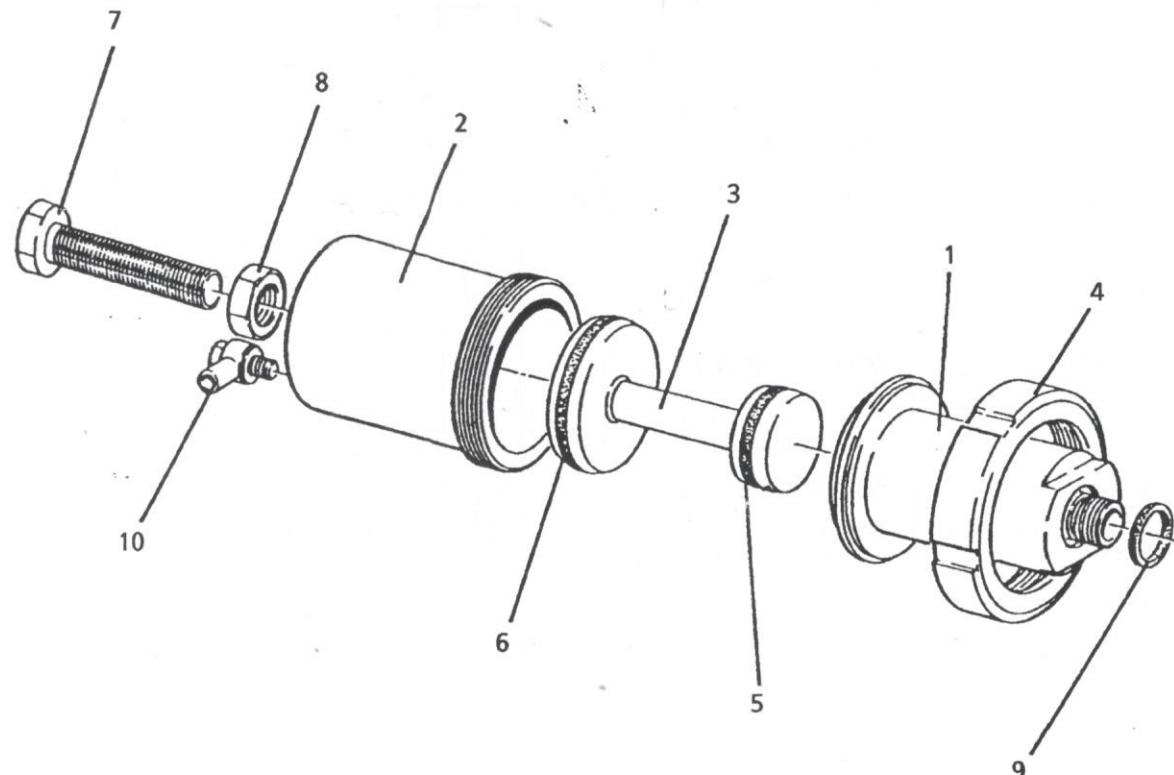


S1244E02

Fig. 168

Pos.	Número da peça	Qtdé.	Denominação	Medidas
-	0018-5870-610	0018-5947-610	Válvula solenóide completa	24 VDC
1	0018-5870-820	0018-5947-820	Membrana	
2	0018-5870-000	0018-5947-010	Mola	
3	0007-2927-820	-	Anel de vedação	
4	0007-2987-820	0007-1754-820	Anel de vedação	
5	0007-1753-820	0007-1753-820	Anel de vedação	24x1,5
6	0018-5947-030	0018-5947-030	Carcaça ( para atuação manual)	
7	0018-3695-000	0018-3695-000	Núcleo magnético	
8	0018-5947-060	0018-5947-060	Cabeça magnética	
9	0018-5118-010	0018-5118-010	Tomada elétrica	24 VDC

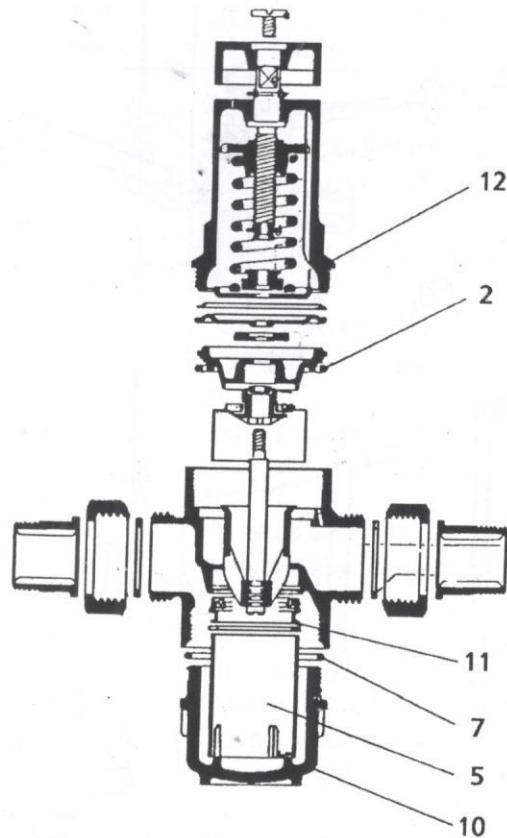
Pos.	Número da peça		Qtde.		Denominação	Medidas
-	0018-5870-630	0018-5947-630	1		Válvula solenóide completa	110 VAC
1	0018-5870-820	0018-5947-820	1		Membrana	
2	0018-5870-000	0018-5947-010	1		Mola	
3	0007-2927-820	-	1		Anel de vedação	
4	0007-2987-820	0007-1754-820	1		Anel de vedação	
5	0007-1753-820	0007-1753-820	1		Anel de vedação	
6	0018-5947-030	0018-5947-030	1		Carcaça ( para atuação manual)	24x1,5
7	0018-3695-000	0018-3695-000	1		Núcleo magnético	
8	0018-3695-020	0018-3695-020	1		Cabeça magnética	
9	0018-5870-010	0018-5870-010	1		Tomada elétrica	110 VAC



2263E10

Fig. 169

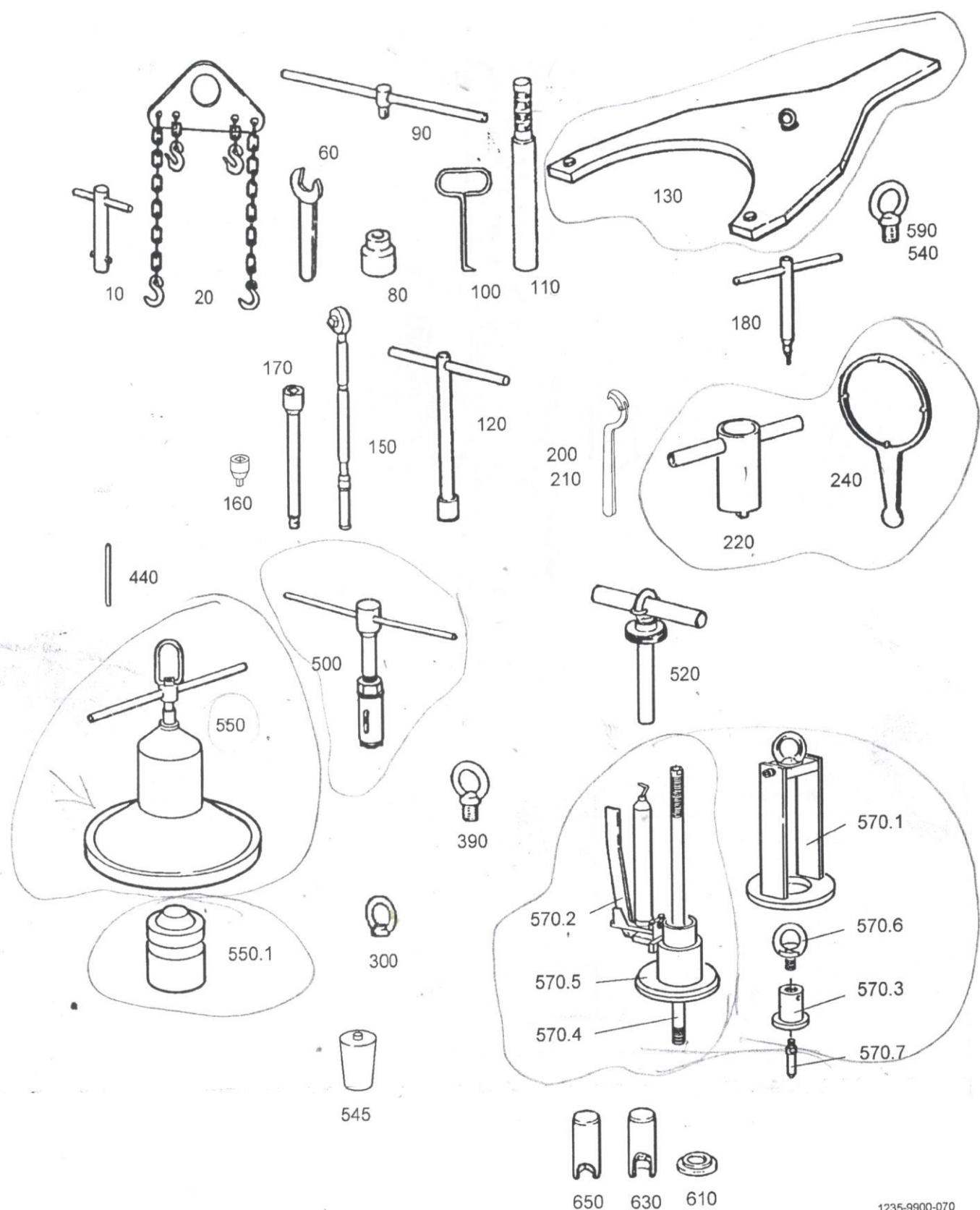
Pos.	Número da peça	Qtde.	Denominação	Medidas
-	8134-2202-030	1	Aparelho dosador completo	
1	8134-2311-130	1	Carcaça	
2	8134-2311-140	1	Carcaça	
3	8134-2279-030	1	Pistão	
4	0013-2846-300	1	Porca ranhurada DIN 11851	F65
5	00007-3202-750	1	Anel de vedação	43,8x54,46x5,3
6	00007-3203-750	1	Anel de vedação	69,2x79,86x5,33
7	0019-9436-400	1	Parafuso sextavado ISO 8676	M20x1,5x110
8	0013-0319-400	1	Porca sextavada DIN 936	M 20x1,5
9	00007-1941-750	1	Anel de vedação	25x2,5
10	0018-3732-280	1	Conexão angular para mangueira	G1/4" - 6x8,3



S2293E02

Fig.170

Pos.	Nr. de peça	Qtde.	Descrição	Dimensões
-	0018-1742-650		Redutor de pressão de água 16/1,5-6 bar	1 1/4 pol.
2	0007-1907-750	1	Anel de vedação	49x3,5
5	0018-1741-030	1	Filtro	1 pol. - 1 1/4 pol.
7	0007-2929-750	1	Anel de vedação	55,2x3
10	0018-1741-610	1	Tampão do filtro	1 pol.
11	0018-1741-620	1	Anel suporte ranhurado	1 pol.
12	0018-1741-040	1	Capuz da mola	1 pol.
13	0018-1741-100	1	Conjunto da válvula compl.	1 pol.



1235-9900-070

Fig.171

Pos.	Número de encomenda	Quanti-dade	Designação	Medidas
	1235-9900-070		<b>Conjunto de ferramentas</b>	
10	0003-0044-400	1	Chave de caixa (tubo rígido de admissão)	38,4X8
30	0003-0065-030	1	Elevador de inserção (anel de fechamento do tambor / tampa)	350KG
60	0003-0085-320	1	Chave de uma boca (fuso)	65
80	0003-0094-320	1	Conjunto	60X20
90	0003-0095-320	1	Punho transversal	A20
100	0003-0156-000	1	Grampos	180X27
110	0003-0200-000	1	Malho	42X420
120	0003-0203-030	1	Chave de caixa compl.	17
130	0003-0343-000	1	Chave de pinos (anel de fechamento do tambor)	606,2X20
150	0003-0590-000	1	Chave dinamométrica	20BIS150NM
160	0003-0601-320	1	Conjunto de chave inglesa	8
170	0003-0615-000	1	Extensão	B12,7X250
180	0003-3727-030	1	Chave (êmbolo da válvula/válvula força centrífuga)	M4
200	0003-3845-000	1	Chave articulada de gancho	60-90
210	0003-3846-000	1	Chave articulada de gancho	90-155
220	0003-3954-100	1	Chave de caixa (casquinho roscado/rosgado)	60,3X53,1
240	0003-4002-000	1	Chave combinada (anel de fechamento da câmara do rodete)	226
300	0013-0388-030	2	Porca de olhal (tampa)	M12
390	0019-5384-050	2	Cávilha com olhal (anel de fechamento do tambor)	M16
440	0026-1599-300	1	Pino cilíndrico (distribuidor)	10H11X64
500	1165-9895-010	1	Chave de caixa (válvula do êmbolo)	
520	1226-9970-010	1	Elevador de inserção (distribuidor)	
540	1231-9862-000	1	Elevador do fuso compl.	
545	1235-9860-010	1	Dispositivo de montagem	
550	1235-9960-000	1	Dispositivo elevatório (distribuidor de êmbolo)	
550.1	3287-9935-000	1	- Peça de pressão	
570	1235-9820-010	1	Dispositivo de compressão compl.	
570.1	1235-9930-040	1	- Dispositivo de pressão	
570.2	ver página seguinte	1	- Peça hidráulica completa	
570.3	1235-9851-020	1	- Anel roscado	
570.4	1235-9877-020	1	- Pino roscado	
570.5	1226-9939-000	1	- Anilha	
570.6	0019-5385-050	1	- Cávilha com olhal DIN 580	M 20
570.7	1235-9935-040	1	- Peça de pressão	
590	1354-9982-000	1	Cávilha com olhal (parte inferior do tambor)	
610	3287-9808-000	1	Conjunto de discos (casquinho especial)	
630	3287-9877-010	1	Cávilha (casquinho especial)	
650	3287-9877-020	1	Cávilha (casquinho especial)	

Para o fornecimento é válida a lista de embalagem anexa ao separador.

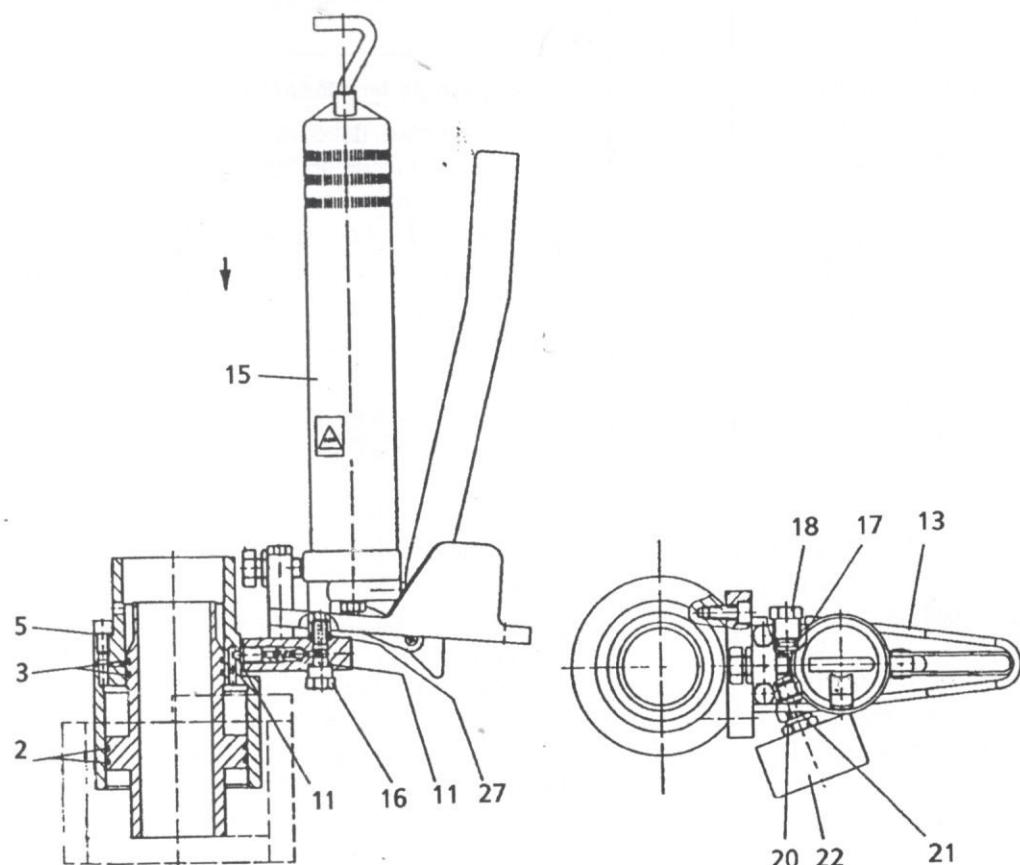


Fig.172

Pos.	Número de peça	Qtd.	Descrição	Dimensões
-	1235-9770-000	1	Dispositivo hidráulico completo	
2	40007-2608-750	2	Anel de vedação	85x3,5
3	40007-2052-750	2	Anel de vedação	60x3,5
5	40004-1918-550	1	Vedaçao	8x13x2
11	40004-2108-760	2	Vedaçao	10,4/17x2
● 13	1231-9931-000	1	Suporte	
15	0003-3017-000	1	Cartucho de graxa	R 1/8"
16	1167-9916-020	1	Parafuso oco	10,3x2,4
17	40007-2508-750	1	Anel de vedação	
18	1167-9916-000	1	Parafuso liberador de pressão	12,2/17x2
20	40004-5266-550	1	Vedaçao	5x11x4
21	40007-2099-850	1	Anel de vedação	0-600 bar
22	0001-0277-600	1	Manometro DIN 16063	10,5/16x2,5
27	40004-2111-760	1	Vedaçao	

Pos.	Número de encomenda	Quanti-dade		Designação	Medidas
	<b>1235-9901-070</b>			<b>Conjunto de acessórios I</b>	
10	0003-0168-890	1		Funil	140
20	0003-0277-800	1		Tina de recolha do óleo	2,7L
30	0003-0429-000	1		Pistola de lubrificação de alta pressão	2066
150	0015-0001-080	6		Óleo lubrificante	CLP46-2,5L
160	0015-0113-020	4		Massa lubrificante	KSB8-50G
170	0015-0122-040	1		Massa para rolamentos	ESSOUNI- REXN3-4